

## 2022年东莞市创新创业大赛落幕

羊城晚报讯 记者余晓玲、通讯员东人社宣报道:近日,2022年东莞市创新创业大赛决赛在东莞市企石镇东清湖畔“我的农场”举行。决赛现场,十位创业代表对项目进行了精彩演绎。

据主办方介绍,本次创新创业大赛从2022年9月底启动以来,受到了政府、企业、创投资本、金融机构等社会各界的广泛关注和青年创业者的积极参与,共计吸引近百个创业项目报名参加,历时三个多月。经过项目预选、线上大众评委5.3万人次投票、创业导师对

项目进行辅导、政策宣讲,再到专家现场评审等多个环节,最终千叶万语项目、智能无人果蔬冷藏运输车项目等十个来自广州、江门、深圳、东莞的优秀创业项目脱颖而出。

经过激烈角逐,《同梦艺术——幼小初OMO智慧音乐课后服务领航者》项目摘得桂冠,荣获一等奖;《千叶万语——开启绿色文创新时代》《粤管家》创业项目荣获二等奖;《基于AI智能航空精准喷药技术》《城市简史》《设计赋能乡村振兴项目》创业项目荣获三等奖;

《智能无人果蔬冷藏运输车》《智培智能科技——以AI科技赋能驾培行业数智化转型》《【微视店】APP平台——“全球实体店+视频元宇宙”》《半夏当归文创坊——中医药文创业孵化产品缔造者》创业项目荣获优秀奖。

创新创业大赛路演环节结束后,人才音乐节精彩呈现,参会领导嘉宾、高层次人才、创业代表在轻快、温馨的音乐声中,放松身心、畅谈交流,为东莞人力资源高质量发展献言献策。“路演+露营”,打造了别开生面的创新创业大赛总决赛。

## 东莞首批“无违建小区”揭牌

羊城晚报讯 记者秦小辉、通讯员管佳报道:新年伊始,东莞市“无违建小区”首批代表揭牌仪式日前在樟木头镇新城玺樾花园举行。据了解,“无违建小区”创建工作扎实推进全市域违建治理工作的一个重要举措,旨在维护业主集体利益和公共安全,让市民群众的生活环境更安全、更优美、更宜居。

活动当天的授牌仪式上,樟木头城管分局负责人介绍了樟木头镇“无违建小区”工作开展情况。参与活动的嘉宾共同为全市第一批“无违建小区”揭牌。

据了解,樟木头镇党委政府高度重视违建治理工作,镇“两违”联合执法工作小组制订相关方案,成立以镇分管领导为组长,城管分局局长为副组长,各职能单位和社区负责人为成员的镇创建“无违建小区”工作领导小组,以城管片长制为抓手,统筹城管片长、一线执勤队伍、政府各职能部门执法人员、社区和物业各方力量,打造齐抓共管、闭环治违、网格化巡查的工作格局,形成“城管执法巧寻踪,违法行为无处遁”的工作局面,通过强化组织领导、“两违”整治办实体运作、加强联合执法、完善工作方案、筑牢村居防线、加大资金投入、人防技防并举、严打露头新增,走防、控、治的综合治理之路,围绕“人财物”对违法建设保持高压严打态势,工作取得了明显成效。

樟木头城管分局牵头组织全面对全镇新建住宅小区工作进行摸排,将小区违法建设工作纳入日常巡查工作,及时与职能部门、物业、户主、装修公司进行沟通,构筑联动机制,多方协同“零新增”,同步推进违法建设源头管控和拆后管理,构建长效管理机制。通过压实镇房管所管理责任,对物业公司加强监管、制定机制,落实物业每日对小区违建巡查管理,物业和业主签订《承诺书》,严格落实实岗进入制度,以“门岗检查+视频监控+小区巡逻”的方式,严控装修材料进出,及时发现上报并制止违章搭建行为。同时,制定详细台账,归档小区装修户数与装修工程公司数据,建立违建记录档案,便于定期开展“回头看”。此外,充分运用科技信息化手段实行动态监管,每月开展一次巡航执法,构建“人防+技防”立体监管模式,落实实时报告制度,切实做到早发现早处理。2022年以来,樟木头分局已评比出10个花园小区符合“无违建小区”条件并挂牌授牌。

## 大湾区大学(松山湖校区)第一标段全面封顶

羊城晚报讯 记者余晓玲、通讯员松湖宣报道:新年伊始,开局起步至关重要。近日,东莞松山湖多个重大项目相继加快推进建设,建设者们抢工期、保进度,为高质量完成全年各项建设目标任务开好局、起好步。其中,大湾区大学(松山湖校区)项目再迎新进展,第一标段全面封顶,标志着学校筹建工作迈入新阶段。

据介绍,大湾区大学是贯彻落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》的重大战略项目,备受教育部、中央湾区办和省市的重视。自大湾区大学筹建以来,始终瞄准一流,在人才队伍建设、交流合作、校园建设等方面取得了一流成绩。其中,松山湖校区作为启动校区,既是学校向社会亮相的重要名片,也是学校广泛吸纳英才、培养人才的重要承载地。

据悉,大湾区大学(松山湖校区)第一标段总建筑面积约11万平方米,主要包括教学楼、宿舍楼、体育馆及食堂等。自项目开工以来,各参建单位大力克服疫情、高温、暴雨等不利因素影响,全力以赴、攻坚克难,提前完成全面封顶目标,为今年6月30日顺利交付奠定了坚实基础。此外,大湾区大学(松山湖校区)第二标段自去年8月开工以来,进展喜人。目前,已完成基础工程和基坑主体工程,正在全面推进主体结构建设,其中9号楼、12号楼基本封顶(约5万平方米),连同第一标段,整个松山湖校区已完成主体结构约16万平方米,为大湾区大学办学申报和开办招生创造了良好条件。

据了解,松山湖校区总占地面积约256亩,总建筑面积约24.8万平方米,总投资约22.34亿元。校园建设以争创“鲁班奖”为目标,坚持“功能实用、科学统筹、高质量发展”的原则,重点围绕“湾”建筑实现生态共融、资源共享,勾勒出“一芯一湾、两区双轴”的校园格局,力求打造“共享融合、人文交互、智慧互联、低碳绿色”的百年校园。

目前,松山湖还着力推动东部工业园智能制造产业项目一期、香港城市大学(东莞)一期、通湖礼廊二期、产业服务板块市政工程、产业板块南区市政工程、防洪排涝及生态环境品质提升工程—小海湖泵站、东部工业园给排水完善工程和东莞市民政局养老设施项目一期等重点财政投资项目年内完工。

重大在建项目方面,主要包括推动松山湖台湾园北部学校完成小学部分土建工程及中学部分外墙工程;推动香港城市大学(东莞)一期扩建和松山湖社区卫生服务中心迁建项目主体封顶;推动松山湖科学公园基本完工,争取2024年春节全面对外开放。

## 《东莞市国土空间总体规划(2020-2035年)》(草案)征求意见

# 六大片区划分拟作调整

东莞中心城区 羊城晚报记者、王俊伟、摄

羊城晚报记者 文聪

城区片区大幅度扩容、五个名词阐述城市性质……1月9日,东莞市自然资源局对外发布《东莞市国土空间总体规划(2020-2035年)》(草案)(以下简称《规划》),面向社会公开征求意见。据悉,2035年的东莞被描述为“湾区明珠,科创新都,产业名城”,而“科技创新+先进制造”则是这座城市的特色。

撑城市发展战略。

东莞的三纵发展走廊包括——西部滨海走廊:面向湾区的合作开放走廊;中部科创走廊:高品质城市服务走廊;东部先进制造走廊:连通产业片区的先进制造走廊。而三横发展走廊则包括——北部沿江走廊:体现东莞特色的莞邑文化走廊;中部产城走廊:体现产城联动的生态景观走廊;南部临深走廊:与深圳功能耦合的高质量发展走廊。

### 城区片区大幅度扩容

近年来,为了优化统筹发展,东莞将全市划分为城区片区、松山湖片区、滨海片区、水乡新城片区、东南临深片区、东部产业园片区等六大片区。

《规划》在“一主两副六片区”的城镇体系上,对六大

动链接纽带”是东莞的另外一项重要定位。《规划》称,东莞要牢牢抓毗邻广、深、港的区域优势,全面参与粤港澳大湾区建设,高效连接广、深等核心城市,共同打造具有全球影响力的国际科技创新中心,与周边城市共建富有活力和国际竞争力的一流湾区

和世界级城市群。

如何进行区域协同?《规划》提出,强化与广州、深圳、惠州周边城市的联系,打造“三纵三横”发展走廊,形成“田字型”发展骨架,对接区域格局。谋划轨道枢纽、产业片区、特色服务片区等多功能、多类型的城市节点,支

## 全国首批散船进口巴西玉米到达麻涌港

羊城晚报讯 记者余宝珠摄影报道:记者从东莞海事局获悉,东莞深赤湾码头1月7日迎来首批散船进口巴西玉米的马绍尔群岛籍“伊瑞斯STAR IRIS”轮。该船装载68301吨进口玉米,从巴西(桑托斯)港出发,跨越茫茫太平洋到达位于东莞的麻涌港。这是中国首次散船进口巴西玉米,标志着巴西玉米输华走廊正式打通,对加强中巴农业合作、维护全球农业供应链安全稳定等产生积极深远影响。

记者了解到,我国虽然广泛种植玉米,但由于国内需求量庞大,其中饲料行业独占玉米用量65%,生猪养殖的玉米需求又占据饲用玉米需求的主导地位,玉米常年有需求缺口。2021年全国玉米进口总量达2800多万吨,其中95%以上来自美国和乌克兰。为了玉米进口地来源与供应结构多元化,2022年5月,我国与巴西之间快速达成玉米进口贸易协议。本次进口玉米由中粮集团采购。



运输船只到达麻涌港

全长13.9公里的南城石鼓河碧道建成

## 东莞市中心再添打卡点



羊城晚报讯 记者文聪、通讯员霍嘉欣摄影报道:碧波荡漾、村庄倚翠……新年伊始,南城石鼓河碧道建成,东莞城市中心又有了新的打卡点。市民可沿着全长13.9公里的碧道溯河而上,从石鼓社区一直跑进水濠山公园,阅尽都市繁华醉美山水。

据了解,石鼓河碧道旨在打造“城市绿廊、活力走廊”,依托“碧道+全民健身”,贯通石鼓水岸空间,激发城市活力,打造优质滨水活动空间,塑造集文化展示、休闲观景、运动健身于一体的滨河风光带。石鼓碧道建设不仅将沿途已建成的公园、景点串联起来,还因地制宜,新建了一些民生项目,沿线打造文化小公园、物流园景观、村居两岸休憩节点、居民运动健身点、水生植物科普、环湖漫步道

等,成为城市中心又一张靓丽的水生态名片。

记者近日漫步石鼓河碧道,经青竹笋、科创路段,直达水濠山森林公园。路网相连、景物衔接,一路畅游,可赏当季落羽杉的红和满池芦苇迎风飘扬的飘逸。新建的步行道和自行车道,为石鼓河周边添加了优美的、独具特色的沿途景观,也为居民构建了良好的生态空间和游憩空间,带动河湖水域周边产业发展形成生态活力滨水经济带。

据悉,石鼓河、滨河路、东莞大道、新基河沿线碧道和绿道串联起城市公园,连接了南城文化广场、中心广场、元美公园、水濠山水库、东莞植物园等23个城市公园,实现了以碧道和绿道为骨架的“300米见绿、500米见园”图景。

记者了解到,深江铁路途经深圳、广州、东莞、中山、江门5个地市,为全国“八纵八横”高铁主通道沿海通道的重要组成部分,也是珠三角地区主要跨江城际通道,建成后将极大缩短珠江口东西两岸的时空距离,打通广东沿海高铁通道的“任督二脉”。而作为深江铁路在东莞的唯一一站点,滨海湾站将形成集高铁、城际、地铁于一体的轨道交通枢纽,对接广州地铁22号线、深圳地铁20号线,进一步打开滨海湾与大湾区城市群深度协同发展的想象

空间。铁路建成后,从东莞滨海湾站出发,一站即可到广州、深圳,仅需4分钟车程,两站到达中山,一小时内可轻松畅达江门。

据了解,深江铁路新建正线全长116.3km,桥隧比达98%,全线共设西丽、深圳机场东、东莞滨海湾、南沙、中山北、横栏、江门共7座车站,设计速度250km/h(其中西丽至南沙段200km/h)。项目总工期为5.5年(不含先开段),计划2028年4月建成通车。

## 深江铁路建设迎新进展

### 深莞隧道(西段)首幅地下连续墙钢筋笼吊装入槽

羊城晚报讯 记者王默、通讯员滨海湾宣报道:在东莞滨海湾设站的深江铁路迎来新进展。1月7日上午,中铁一局深江铁路7标项目深莞隧道(西段)首幅地下连续墙钢筋笼成功吊装入槽。据了解,地下连续墙简称地连墙,有截水、防渗、承重、挡水等作用。本次地连墙施工为深江铁路深莞隧道(西段)出口明挖隧道基坑围护结构首幅地连墙施工。

记者在项目施工现场看到,施工部位的地连墙长6米、宽1.2米、深度37米,钢筋笼长

36.5米、重量约65吨。为实现一次吊装成功,项目团队采用1台350吨和1台180吨履带吊抬吊,通过双机抬吊,将钢筋笼转体进行姿态调整。在空中竖立后,钢筋笼被送至深槽的正上方,最终精准下放入槽,并进行浇筑混凝土。据介绍,待混凝土凝固后,一幅地连墙将完成。据统计,深莞隧道(西段)出口明挖隧道地下连续墙共208幅,包括“一字型”176幅、“L型”26幅、“Z字型”6幅,这些地连墙将为隧道基坑的开挖提供安全保障。