

1957年10月1日创刊



深读东莞

2023年2月
(癸卯年正月十七)

7 星期二 | A9



聚焦2023东莞两会

东莞新能源车上牌量攀升 充电桩供需矛盾如何解决?

两会声音

文/图 羊城晚报记者 秦小辉



莞城一路边的公共充电桩

产权问题需要由恒大地产东莞分公司协调解决,今年争取由分公司协调建设一批公共充电桩。

数据显示,截至2020年底,东莞全市累计建成充电桩约129万个,车桩比4:1,车多桩少现象突出。记者在东莞阳光热线问政平台搜索发现,在2023年1月份受理的8条有关充电桩的问政线索中,反映充电桩安装难的共有5条,分别是大朗巷头花园地下停车场、莞家村豪庭农民公寓、东城石井盟苑小区、南城恒大雅苑小区负二层车库和塘厦镇锦绣花园暂无法安装充电桩,但由于小区内是人防车位,

充电桩,原因五花八门,包括不符合消防安全要求、无产权以及无配电站配套设施等。

走访中,多位物业管理人员表示,随着私家车越来越多,既有住宅的停车位平时都不够用,根本无法拿出停车位建设公共充电桩,除非一些小区有预留的公共空间,可以帮助业主加装充电桩。

关于新能源车充电桩,近年来,东莞市先后出台《东莞市电动汽车充换电设施设置运营管理办办法》《东莞市汽车充换设施“十四五”发展规划(2021—2025年)》等

文件,规范东莞市电动汽车充换电基础设施建设、运营和管理,保障电动汽车推广应用。文件中不仅明确了既有住宅小区按不低于总停车位10%的比例逐步改造或加装充换电设施,同时,还明确了物业服务人应当积极配合业主或者其委托的施工单位依法安装充换电设施,为现场勘察、线路安装、通电运行等环节提供便利条件。但充电桩安装涉及供电、发改、住建等多部门及投资(运营)方,面对具体问题时,缺乏统筹沟通协调部门的推动,安装难问题日益突出。

使用:充电站定位不准,充电价与标价存差异

“原以为像大城市,充电站分布会随处可见,但真正买车之后才发现,其实不尽然。”2022年年底,因为看中新能源车的省钱和环保,市民刘女士成功赶上国补的“末班车”,购买了一台比亚迪SUV,目前开了2个多月。刘女士对这款车新能源车的驾驶体验感都还不错,唯一的不足就是充电问题。

刘女士说,因为她没有自有车位,无法安装个人充电桩。因此,每次她都得去公共区域的充电站充电。原以为只要打开APP就能轻松解决充电问题,结果让她倍感吃力。刘女士家住望牛墩镇杜屋村,其距离最近的充电站才700多米,为南方电网的一个充电站。然而,第一次,她按照导航开车去充电,却发现到定位地点根本没有充电桩,由于没有指示牌,经过多番询问后,才知导航地点与实际地点有一段距离。

“2台充电桩4条枪,有两条枪根本没法充电,旁边的充电桩能用,又被人占着。”不仅如此,2月3日,刘女士还发现,该公共充电站不同时段实际充电电价与APP标出的价格存在差异。按照APP上8:00—10:00时段价格为0.9469元/度,然而,实际充电电价却为1.0805元/度,实行比标价多出0.1336元/度。拨打客服电话后,客服人员说复电刘女士。但是一直未有回复,APP上未据实标价的问题也没纠正。

刘女士还提到,今年开车回家过年,因为充电问题引发的一路“囧途”也让她对新能源车欲爱不能。“我将新能源车充电遇到的问题,给身边的同事一说,好多原本有购(换)车计划同事都日益突出。

“2台充电桩4条枪,有两条枪根本没法充电,旁边的充电桩能用,又被人占着。”不仅如此,2月3日,刘女士还发现,该公共充电站不同时段实际充电电价与APP标出的价格存在差异。按照APP上8:00—10:00时段价格为0.9469元/度,然而,实际充电电价却为1.0805元/度,实行比标价多出0.1336元/度。拨打客服电话后,客服人员说复电刘女士。但是一直未有回复,APP上未据实标价的问题也没纠正。

“2台充电桩4条枪,有两条枪根本没法充电,旁边的充电桩能用,又被人占着。”不仅如此,2月3日,刘女士还发现,该公共充电站不同时段实际充电电价