

羊城晚报讯 记者林园报道：近日，罗湖数字人民币跨境消费嘉年华活动来袭，送出1000万元数字人民币红包，面向999对深港异地家庭、亲友派发999元数字人民币专属红包，涵盖全区餐饮、酒店、商超、珠宝、家装家电等多个领域。

该活动面向深港异地家庭或亲友，一方为港籍人员，一方为深圳居民。活动采取预约报名、抽签摇号的方式进行（细则详见“数字人民币”小程序），将从报名用户中随机抽取中奖对象。成功中奖的用户到店核销时根

据指引下载数字人民币APP，开通“中国银行数字人民币钱包”即可接收数字人民币红包，结账时使用中行钱包支付将自动抵扣消费金额。活动分两轮举办：第一轮报名时间为2月11日10:00-2月16日12:00，公布时间为2月17日12:00，核销时间为2月17日12:00-3月6日23:59；第二轮报名时间为3月8日10:00-3月13日12:00，公布时间为3月14日12:00，核销时间为3月14日12:00-3月31日23:59。

目前，活动已正式上线。用户在

罗湖口岸附近中国银行网点的数字人民币钱包自助发卡机申领数字人民币红包（本次活动免收客户钱包工本费），根据发卡机屏幕提示选择兑换方式，选择人民币金额进行充值（支持八达通APP，每人只可申领一张硬钱包），通过数字人民币钱包发卡机购买数字人民币硬钱包时，将按照当日实时汇率牌价，将八达通内的港币兑换成数字人民币。持数字人民币硬钱包在指定场所消费，可享受两笔消费优惠，单笔按实付金额8折最多抵扣100元。

深圳推进海空交通大项目建设

盐田港区再拓展，机场兴建三跑道

文/图 羊城晚报记者 宋王群 通讯员 李宇

深圳东部，盐田大鹏湾北岸，深圳新建盐田港区东作业区，打造靠泊等级最高、建设标准最高的港区；深圳西部，深圳机场三跑道扩建工程正在推进，支撑深圳机场满足8000万的年旅客吞吐量、260万吨货邮吞吐量目标。深圳机场北侧，深港宝安综合港区主体落成，大空港地区迎来大发展。

高质量发展开新局，深圳市交通运输局全力推进三大百亿级海空交通基础设施项目。一系列极具前瞻性、面向未来的重大项目，助力深圳经济发展稳中有进，支撑城市畅通“双循环”，成为推动深圳高质量发展的坚实支撑。



建设中的深圳机场三跑道扩建工程

再增 3 个 20 万吨级 集装箱泊位

深圳盐田港区以南，与香港隔海相望，深圳港盐田港区东作业区集装箱码头工程现场，码头主体、地基处理等工作正在进行中。盐田港东作业区规划建设20万吨级大型专业化集装箱泊位，沿着1400余米长的岸线，可布置3个20万吨级集装箱泊位，与目前盐田港中作业区共同承担远洋干线运输。

港口货运是深圳支柱产业之一。数据显示，2022年，深圳港集装箱吞吐量首次突破3000万标箱大关，全球排名第四，为稳定全球产业链供应链提供坚实支撑。深圳将建设靠泊等级最高、建设标准最高的港区，码头按可靠泊3.2万TEU船舶设计，坚持基础设施高品质，主体结构按照50年不大修的原则设计，打造世界一流港口的新标杆。作为“一带一路”的重要出海口，项目建成后，将有效促进粤港澳大湾区的资源整合和共享，在促进供应链高效流动方面为沿线各国实现更紧密合作提供支撑。

从新项目起步，深圳港口建设迈向更深入的“智慧时代”。深圳打造

全球领先的“1+2+N”数智港区建设高度自动化的集装箱港区。港区将基于5G、北斗、物联网、云计算、大数据、数字孪生等新一代信息技术，构建一体化管控平台，建立数据中心、操控中心“两个中心”，建设港口一体化调度、智慧生产作业、设备管控、绿色环境、安全管理、智慧口岸、多式联运等“N个智慧应用系统”，实现资源无缝衔接和协同联动。

该项目负责人表示，上述探索的价值在于改变传统以码头运营为主的“独奏模式”，转向以物流链协同、区域协同、业务协同的“合奏新模式”，实现港口供应链相关主体信息的互联互通，以盐田港为中心实现区域港航物流业务协同，形成新的竞争优势。

此外，项目将以电动无人集卡或IGV为突破口，构建光伏、电能等多能源的绿色港区，助力港口申报盐田港自动驾驶（智能航运）先导应用试点，首创自动化双小车岸桥+自动驾驶集卡+自动化双悬臂轨道吊，达到高度自动化水平，打造智能、高效、安全、便捷、绿色的港口。

新建 深圳机场三跑道 和 新港区

在深圳机场，三跑道扩建工程场地陆域形成及软基处理工程项目正在推进，海堤、跑道区、滑行道、土面区、水面区、场区围堰、穿越道及绕行滑行道共七大功能分区初显。“第三跑道飞行区按照最高等级4E级建设，建成后起降A380等各类大型客机。”深圳机场有关负责人告诉记者。

俯瞰粤港澳大湾区，深圳机场位于中心位置，项目建成后，将进一步强化深圳机场服务大湾区区域发展的能力，与在建的深中通道、深茂铁路等重大交通基础设施共同构建粤港澳大湾区现代综合交通运输体系。同时项目的建设还有利于充分发挥多种运输方式的协同优势，推动粤港澳大湾区珠江东西两岸经济、社会融合发展，助推大湾区世界级城市群和机场群建设。

“未来三跑道建成后，深圳机场将满足机场年旅客吞吐量8000万、货邮吞吐量260万吨的目标，有效提升机场运行保障能力，有力支撑深圳国际航空枢纽和粤港澳大湾区世界级机场群建设。”深圳机场有关负责

人说。

而在深圳机场北侧，投资百亿的深圳港宝安综合港区一期工程项目加紧建设，在150余万平方米的空间上，深圳将建设2个5000吨级通用泊位和1个5000吨级、2个1000吨级多用途泊位，设计吞吐量达250万吨/年，物流仓储、冷链物流、物流供应链服务中心及其配套设施完善。

“目前项目装船点建设、主码头及陆域形成工程建设和配套设施完成超96%，后方物流园区工程正在进行规划设计工作。”项目有关负责人告诉记者。

深圳港宝安港区一期项目的建设，为大空港地区大发展提供重要支撑。目前，深圳港宝安港区由于缺乏综合性公用码头，钢铁、粮食等货物均通过西部的蛇口、赤湾等港区转运，增加了深圳西部日益紧张的市政公路压力。此次建设的规模化码头，将有效提升宝安港区的港口基础设施水平，降低腹地生产企业运输成本，促进港区后方临港工业和工业园区的产业发展，满足宝安区货物的水运迫切需求。

本月16日起继续实施限行

羊城晚报讯 记者郭起报道：2月13日，深圳市公安局交通警察局发布了最新通告，继续对非本市核发机动车号牌载客汽车在全市早晚高峰时段实施限行，自2023年2月16日至2024年2月15日施行。

深圳交警通报显示，限行时间仍为工作日7时至9时，17时30分至19时30分。限行车辆包括非本市核发机动车号牌载客汽车。下列非本市核发机动车号牌载客汽车不受上述限行措施限制：执行任务的军车、警车、消防车、救护车、工程救险车；持道路运输证件的客运车辆（不含租赁小汽车）及中型以上客运车辆；香港号牌（含香港内地牌和内地香港牌）、使领馆号牌车辆。

交警同时提醒，对非本市核发机动车号牌载客汽车因全国、全省性大型会议、展会等活动需要在禁行时间、禁行道路通行的，应当提前到交警部门办理机动车临时通行证，经批准后方可按规定通行；非本市核发机动车号牌载客汽车前两次在本通告禁行区域内违反禁行规定的，不予处罚，自第三次违反禁行规定起进行罚款处罚。

限行道路为全市道路。以下道路及深汕合作区道路除外，

即需要进出口岸及机场的非本市核发机动车号牌载客汽车，可以在以下道路通行：深圳市内高速公路；S3广深沿江高速、G4广深高速、G15机荷高速、S33南光高速、S31龙大高速、G94观澜高速、S29清平高速、G4E盐排高速、S28水官高速、G4E博深高速、S30惠深沿海高速、G15深汕高速、G25长深高速、S86外环高速、东部过境高速。深圳湾口岸：S3广深沿江高速、东滨隧道、东滨路、沙河西路。皇岗口岸：G4广深高速、桂花路、国花路、裕亨路。福田口岸：G4广深高速、泥岗路（红岭立交至洪湖立交段）、洪湖西路、人民公园路、和平路、沿河南路辅道东行方向（人民南路至文锦南路段）。文锦渡口岸：S29清平高速、玉平大道、泥岗路（红岭立交至洪湖立交段）、文锦北路、文锦中路、文锦南路。沙头角口岸：S30惠深沿海高速、G4E盐排高速、深盐路、沙盐路、沙深路。莲塘口岸：G25长深高速、东部过境高速。深圳机场：G4广深高速、G15机荷高速、机场南路、领航高架、空港八道。

全市首家 港式家庭医生工作室揭牌落地

羊城晚报讯 记者林园报道：近日，盐田区举办深港合作（港式家庭医生工作室）项目启动暨盐田区人民医院鹏湾社康中心开业揭牌仪式。作为全市首家在新办社康落地的港式家庭医生工作室，今后，港企和港人在盐田即可享受与香港同等标准的全科医生服务，盐田居民在家门口也能享受具备国际医疗水准的港式家庭医生服务。

据介绍，鹏湾社康“港式家庭医生工作室”揭牌落地后，将引进香港获金牌认证的全科家庭医生入驻坐诊，至2025年分批累计培训30名金牌全科医生、30名社区护士，建设5家港式家庭医生工作室。其中，2023年将为盐田区培训5名全科医生和5名全科护士。同时，盐田区还计划通过三年时间，培养一批具备国际化服务能力的全科医护、建设一批具有鲜明特色的港式

家庭医生诊室、打通一条香港与内地跨境商业保险支付的新路径，共同建设“深港协作医疗联合体”，探索粤港澳协作医疗新模式，加快推动卫生健康事业高质量发展，大幅提升盐田医疗服务技术水平。

盐田区卫生健康局相关负责人表示，将以本次揭牌为契机，进一步强化服务意识、突出特色优势，推动辖区卫生健康事业高质量发展，为“粤港澳大湾区—深港医疗协作”发展模式探索新路径。将合理规划布局，提高基本医疗卫生服务可及性，推动构建“一街一中心、一社区一站点”的社康服务体系，进一步优化15分钟服务圈。同时进一步推广港式家庭医生服务，推进社区健康服务网格化、契约化、清单化，促进深港医疗领域优质资源深度合作，打造与国际接轨的医疗健康服务模式。

2023年深圳市民置业计划调查：近七成受访者认为楼市“稳步复苏”

羊城晚报讯 记者李晓旭报道：2月14日记者获悉，为了解深圳市民真实置业需求，乐有家研究中心发起《2023年深圳市民置业计划调研》，通过网络调查、定向邀约等多渠道，共收回有效问卷1000余份。近七成参与调研者认为2023年深圳楼市“稳步复苏”。

调研显示，在全国政策利好背景下，深圳市民对2023年深圳楼市预期有所提升，但整体仍较为理性，67%参与调研者认为2023年深圳楼市“稳步复苏”。对于深圳市民最期待放松的政策，“二手房参考价调整”位居榜首，占比26%，其次为“降低房贷利率”，占比25%。今年2月8日，正值二手房参考价调整2周年，对于二手房参考价是否调整，深圳市住建局工作人员表示，“内部已根据市场形势对参考价做了一版方案，但调整时间还没有定下来，是否发布也不一定。”

乐有家研究中心数据显示，2022年深圳近四成房源低于参考价成交，超八成房源接近参考价成交，参考价已成为市场交易的重要参考。“若二手房参考价放松，有望加速市场预期及信心修复。”乐有家相关负责人称。

数据显示，深圳常住人口住房自有率约23%，超七成市民需要租房。乐有家研究中心调研结果显示，深圳计划购买首套房占比达59%，因此在深圳购买首套房仍是多数深圳市民的奋斗目标。此外，计划购买两套的占比35%，改善置业需求加大。参与调研的深圳市民中，1年内计划购房占比达25%，2年内计划购房占比达58%，压低了近3年的深圳购房力，有望在今年集中释放。今年距离2020年“715新政”刚好满3年，满足“深户3年+社保3年”将释放一批购房力。在5年内有置业计划的购房者中，300万-500万元预算占比37%，500万-800万元预算占比28%，刚需及刚改需求为主。此外，市民对小区环境及房屋品质的需求大幅提升，高品质好房将更具市场竞争力。

乐有家研究中心数据还显示，2022年深圳近四成房源低于参考价成交，超八成房源接近参考价成交，参考价已成为市场交易的重要参考。

参与调研的深圳市民中，1年内计划购房占比达25%，2年内计划购房占比达58%，压低了近3年的深圳购房力，有望在今年集中释放。今年距离2020年“715新政”刚好满3年，满足“深户3年+社保3年”将释放一批购房力。

在5年内有置业计划的购房者中，300万-500万元预算占比37%，500万-800万元预算占比28%，刚需及刚改需求为主。此外，市民对小区环境及房屋品质的需求大幅提升，高品质好房将更具市场竞争力。

“盐田-中山”组合港线路开通

中山及周边外贸企业可利用“两港合一”组合模式，进一步缩减通关时间和降低物流成本

羊城晚报讯 记者宋王群、通讯员李思嘉、吴银婷摄影报道：2月9日，中盐组合港启动仪式暨业务推介会在中山举行，标志着“盐田-中山”组合港线路正式开通，这也是2023年开通的首条组合港线路。新线路的开通意味着中山及周边外贸企业可充分利用“两港合一”的组合模式，进一步缩减通关时间和降低物流成本。

深圳盐田港是华南地区国际航线最密集、世界上单体最大集装箱码头，凭借20多个天然深水泊位和超大型船舶服务能力，成为欧美在华南首选挂靠港。但盐田港的发展始终受后方陆域面积狭小、港区集装箱堆存资源紧缺等因素制约。而中山港，地处珠江三角洲中

心偏南，水路沟通珠江三角洲河网，公路与广深珠高速公路相连接，水陆交通便利，从中山市辐射至珠三角和西江流域，腹地纵深广阔，与盐田港恰成互补。

家电、灯饰、五金等商品是中山市出口的优势产品，但长期以来，受地理环境因素限制，大型货轮无法驶入珠江水道沿线的中山港等内河港口装卸，许多外贸货物需转运至深圳、广州等港口出口，企业需要派员往返两地办理通关手续，不仅影响通关效率，也增加了企业成本。

在“大湾区组合港”模式下，依托区块链、物联网等技术优化资源配置，盐田港和中山港共享港区代码，实现港口间

信息互联互通、海关监管互认。同时，将沿江支线港作为沿海枢纽港的延伸，出口货物在中山港“一站式”完成报关申报、查验等海关通关手续，通过驳船调拨至深圳蛇口、盐田等港口，直接换装船出口。全程只需“一次报关、一次查验、一次放行”，有效推动海陆物流链条顺畅衔接，大幅压缩企业通关时间和成本，提高贸易便利化水平。

据统计，“大湾区组合港”项目启动三年来，已累计开通线路28条，覆盖大湾区近90%的城市，进出口吞吐量超35万标箱，货物平均堆存期由7天缩短至2天，有效提升粤港澳大湾区港口群一体化发展，增强港口群的国际竞争力。



深圳盐田港