

羊城晚报讯 记者郭起报道：近日，由深圳市标准技术研究院牵头，深圳市营养学会、深圳市疾病预防控制中心、香港中文大学(深圳)等多家单位联合制定的《食育课程实施规范》《食育教材编写规范》《食育实践活动实施指南》《食育试点学校评价规范》《食育学习评价指南》5项团体标准获批发布。

本次发布的5项团体标准规定了从食育课程研发、课程实施、活动开展到学习效果评价等全流程的工作要求，覆盖校园食育工作开展的核心领域，形成系统的工作体系。该系列标准填补我国校园食育领域的标准空白。

《食育课程实施规范》规定了食育课

程实施的基本原则、教育内容、实施途径等相关要求；《食育实践活动实施指南》规定了食育实践活动的活动形式、活动流程等相关要求；《食育教材编写规范》规定了食育教材编写的基本要求、编写、审核方面的建议；《食育试点学校评价规范》规定了食育试点学校评价的基本要求、评价内容和评价方法；《食育学习评价指南》规定了食育学习评价的评价流程等相关要求。

据悉，食育包含了健康教育、营养教育、饮食教育、烹饪教育、农事教育等相关概念，是儿童发展智育、德育、体育的基础，有利于实现个体的全面发展。深圳市市场监管局在推进培训专业化的“食育”

志愿讲师队伍，建立一套多位一体的深圳市青少年儿童“食育”教育体系。学员包括学生家长、教师、快检机构检测人员、食品药品志愿者及社会各界人士等，培训内容包含食品安全和营养健康知识、讲师仪态、授课技巧及与学生互动方式方法等，培训形式则包括知识传授、课堂互动、分组练习、课堂小测等。该项目今年计划在深圳市培训考核100名食育讲师，目前已经开展了4期培训考核。培训采取“优中选优”方式，食育讲师只有顺利通过层层考核，才有机会走进课堂进行义务宣讲。该培训活动目前得到来自各方人士的积极参与，其中不乏医学本科生、高级营养师和全科医生。

深圳提升综合交通服务水平 助先进制造业园区高质量发展

努力实现各园区15分钟上高快速路、20分钟抵达对外物流枢纽的发展目标

文/图 羊城晚报记者 宋王群

2023年市政府工作报告提出坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，加快建设全球领先的先进制造业园区，突出集聚集群集约，实施产业平台提效行动，高水平打造20大先进制造业园区。产业发展，交通先行，亟需充分发挥交通对国民经济和社会发展的基础性、先导性、战略性和服务性作用。强化配套交通设施建设，为“20+8”产业集群和20大先进制造业园区发展提供坚实交通支撑和保障。深圳市交通运输局全面提升先进制造业园区综合交通服务水平，努力实现各园区“15分钟上高快速路、20分钟抵达对外物流枢纽、具备轨道交通站点服务”的发展目标。



深圳东部过境高速公路连接线

A 完善多层次道路网络功能

据介绍，目前部分先进制造业园区仍存在对外交通路网联系不畅、轨道线网覆盖不足、路网级配不合理、次支路网络密度偏低、交通组织有待优化等问题。深圳市交通运输局正加快建设具有全球重要影响力的物流中心、完善多层次道路网络功能、强化轨道交通服务，全面提升先进制造业园区综合交通服务水平，支撑先进制造业园区高质量发展和产业要素高效流通，努力实现各园区“15分钟上高快速路、20分钟抵达对外物流枢纽、具备轨道交通站点服务”的发展目标。

市交通运输局负责人表示，根据《深圳市干线道路网规划(2020-2035年)》，到2035年，全市高快速

路总里程近1000公里，形成功能清晰、级配合理的网络结构和客货协调、快进快出的运输格局，基本实现20大先进制造业园区与多个高速出入口无缝衔接，各园区均有不少于2条高快速路通道服务产业快速集散、15分钟上高快速路，“目前超七成先进制造业园区位于深圳第三圈层，预计深莞惠之间中短距离通勤出行以及跨市商务出行的需求将大幅提升，20大制造业园区将成为深圳都市圈跨市出行重要承载区。例如，为加强光明区凤凰、马田和公明先进制造业园区与东莞松山湖的交通联系，深圳市交通运输局积极协调东莞交警部门，近期规划建设南光高速公路、光侨路北延两条通道。”

B 加强对重点片区轨道覆盖

与此同时，深圳正全力建设全球知名的国际航空中心、亚洲一流的航空枢纽、具有全球资源配置能力的供应链组织中心、全球领先的低空经济中心，根据《深圳市现代物流基础设施体系建设策略(2021-2035)》及近期行动方案《深圳市现代物流场站布局规划(2021-2035)》，深圳市将规划建设“7+30+N”的三级物流场站体系，全力保障、加快推进“物流中心”建设。7大对外物流枢纽和30个物流转运中心将实现深圳“东、中、西”三大方向制造业园区均衡覆盖和服务，各园区可20分钟抵达对

外物流枢纽，有效降低先进制造业企业物流运输成本。此外，根据《深圳市轨道交通线网规划(2016-2035)》，未来深圳将进一步加强对全市重点片区、重大项目和公共服务设施的轨道覆盖，各先进制造业园区的轨道出行便利性将大幅提升，除深汕合作区外各园区将均具备轨道交通站点服务。上述负责人表示，下一步，在空间资源要素紧约束的背景下，深圳市交通运输局将优先保障20大先进制造业园区规划建设需求，加快完善园区内部道路网络结构、优化公交线网体系、提升

慢行交通服务品质、升级物流基础设施、完善轨道交通接驳等，进一步制定园区交通运输组织精细化优化方案，力争年内开工建设龙大高速市政化改造、罗沙路复合通道改造、107国道市政化改造先行段等项目，加快建设盐田港东作业区、平盐铁路电气化改造、深圳机场三跑道等项目，建成地铁8号线二期、盐港立交等项目，推动轨道交通五期获批并尽快开工建设，为园区生产工作和居民生活提供高质量的交通服务保障，抢先抓早，强力推进先进制造业园区交通基础设施建设。

首届“鲲鹏”奖获奖书系新书在深发布 以青少年科幻讲好“中国故事”

羊城晚报讯 记者郑明达报道：2月18日，首届“鲲鹏”全国青少年科幻文学奖获奖书系(第一季)新书发布会在深圳中心书城举行。主承办方代表、专家学者、作者代表与众多科幻迷、读者朋友齐聚深圳福田，共同见证中国青春科幻新力量。发布会上，深圳市福田区委常委、宣传部部长章海蓉，福田区副区长朱江，深圳市文联党组成员、专职副主席赵东，深圳市福田区教育局党组书记、局长王巍，书系作者代表彭林芳、王艺博、李煜涵、吕珈璐，共同为新书揭幕。发布会由深圳市学生文联秘书长谢晨主持。

由中国作家协会创作联络部指导，中国大百科全书出版社、深圳市文学艺术界联合会、共青团深圳市委、深圳市福田区委宣传部共同主办的“鲲鹏”全国青少年科幻文学奖，自2021年5月19日启动以来，得到深圳及全国各地青少年科幻爱好者积极响应。首届“鲲鹏”奖诞生大奖17名，其中部分优秀作品由中国大百科全书出版社和知识出版社出版，即“鲲鹏”科幻文学系列(第一季)。本系列共3本书，其中《灯塔》和《石碑》这两部长篇小说均获得首届“鲲鹏”青少年科幻文学奖长篇小说组一等奖，《中短篇小说合集》收录了获得中短篇小说组一、二、三等奖的8篇作品。

在发布会上，章海蓉致辞表示，深圳是科技之城、阅读之城、

创意之都，作为深圳中心城区的福田，是深圳科技、金融、文化高地，生态文明建设典范城区、儿童友好城区，也是青少年写作的福地、高地。一直以来，福田高度重视科创教育、文学教育，不遗余力为青少年科幻文学发展提供肥沃的土壤和条件。2021年，“鲲鹏”全国青少年科幻文学奖落地福田，旨在让更多的青少年通过阅读科幻、写作科幻，爱上科幻、爱上科学，提升科学素养和创新精神，从而成长为科技强国和文化强国的中坚力量。经过两年的推动、浇灌、培育，“鲲鹏”全国青少年科幻文学奖已经成为中国青少年科幻教育、科幻文学的“种子”工程，今天获奖书系的首发就是第一批“果实”，我们共同期待这颗种子长成一棵文化的参天大树！

赵东在发布会上谈道：“深圳文学是中国城市化、现代化最有力的注脚，是对中国改革开放新经验的直接表达，而其中特别值得一提的是，面向未来、面向青少年的科幻文学方兴未艾。我希望更多青少年作者发挥聪明才智，讲好深圳故事、大湾区故事和中国故事，通过创作、改编，以文字、图案、镜头、影像、音频，来展现深圳鲜活的城市形象，写下深圳‘科技故事’‘创新故事’，让文艺作品与城市形象紧密结合、融为一体，开启更多艺术与城市的双向奔赴，讲好大湾区故事和中国故事。”

前海公证处助力 司法救助金“专款专用”

羊城晚报讯 记者郑明达、通讯员李丹青、周雪儿摄影报道：记者20日从深圳前海公证处获悉，前海公证处日前成功向被救助人发放了第一期司法救助金。后续，前海公证处将按照《司法救助金发放计划书》既定计划，在三年内分20期向被救助人准时发放救助金，并在出现计划书中列明的特殊情形时依据前海检察院书面指示进行应急支取或暂停发放。

据了解，在司法实践中，得到司法救助的未成年人大多属于无民事行为能力或限制民事行为能力人，司法救助金通常是一次性发放至指定账户，而未成年人往往没有自己的账户或其账户由监护人直接控制、管理，监护人挪用、占用甚至侵占司法救助金的现象时有发生。2022年10月24日，深圳市人民检察

院、深圳市司法局联合印发了《关于未成年人司法救助金提存工作办法(试行)》。

未成年人司法救助金提存工作，是指检察机关为确保救助金专款专用，委托第三方机构进行救助金提存、保管、发放的制度。在前海检察院指导和支持下，前海公证处积极探索落实救助金公证提存制度，通过“前海公证处智慧政法平台”建立提存专户，实现提存款与公证卷宗一一对应，提存资金分案存管，公证处按既定流程自主审核、自助发放、实时到账。

以公证提存方式发放司法救助金，能够充分发挥救助金对未成年人的救助作用，确保救助金“专款专用、救得其所”，实现国家司法救助法治化、程序透明化、效果最大化，让司法更有温度、执行更有力度。



前海公证处工作人员正在为市民办理业务

深圳改善置换购房者数量增加

羊城晚报讯 记者李晓旭报道：近日，深圳乐有家研究中心举行2023年春季楼市交流会，解读2022年大湾区楼市新特征，并对深圳购房者的特征进行分析。

首先，改善置换购房者数量增加。深圳二手房交易量下跌，但套均成交面积却上涨，购买大面积房源的买家增多，房产逐步回归居住属性。

其次，参考价成为购房“金标准”。刘理琴表示，“低于参考价吗？”“不是参考价房源不看”等声音，频频出现在二手房市场上，近

九成购房者以接近参考价成交。第三，深圳购房者支付方式发生改变，纯商业贷款占比减少，从2021年的54%降到2022年的48%；组合贷款增加，从2021年的20%增至2022年的27%。与此同时，提前还贷增加。“减少支出，一切为了更低的利率。”刘理琴说。

最后，90后购房者越来越多。虽然80后购房者依然占据主流(2022年占比58.7%)，但是90后占比已有所提升，从2021年的18.4%，增至2022年的21%。

湾区新闻部主编/责编 李程/美编 关彩玉/校对 黎松青

深圳首批保税飞机租赁业务 顺利落地前海

羊城晚报记者 李艺戈



深圳航空一架全新的空客A321neo飞机降落宝安机场 前海管理局供图

近日，深圳航空一架全新的空客A321neo飞机平稳降落宝安机场，深圳首批保税飞机租赁业务顺利落地前海。据了解，飞机租赁业务出租方为设立在深圳前海深港现代服务业合作区的租赁公司，首架飞机已于2022年12月飞抵深圳，此次降落的飞机为该批业务的第二架。

据介绍，飞机租赁业务被誉为融资租赁行业“皇冠上的明珠”，专业性强、涉及面广、创新难度大，所需配套政策含金量高。前海抓住“扩区”重大机遇，依托综合保税区政策优势，联动外汇、海关、税务、工商等多部门，积极推动飞机保税租赁业务发展，取得明显成效。飞机租赁业务能够在进出口贸易额、固定资产投资、税收贡献、存贷款余额、金融业增加值等多个方面为地方形成新的经济增长点。同时，飞机租赁和航空业协同发展，也将助力深圳建设国际航空枢纽，打造面向亚太、辐射全球的亚洲一流国际航空枢纽。

记者了解到，前海不仅全

力推动飞机保税租赁业务发展，还已在融资租赁服务实体经济方面蹚出一条新路子，持续加大对实体经济的支持力度，促进金融与产业的深度融合。

融资租赁作为集融资与融物于一体的新型金融业态，深耕产业链、供应链，在服务实体经济方面具备独特优势。近年来，前海充分发挥跨境金融与深港合作优势，依托前海跨境法律服务模式，配套金融商事调解中心、国际人才自由港、前海e站通，提供全方位、多层次的政务、商务、生活服务，营造国际一流营商环境，建设融资租赁高质量发展集聚区。现在，无论在飞机、船舶、海工设备等制造业领域，还是在清洁能源、节能环保等“双碳”领域，都有前海租赁企业的身影。目前，前海已集聚华润租赁、中广核租赁、中集租赁、兴邦租赁等一批优质租赁企业，业务范围涵盖飞机、船舶、海工装备、绿色能源、医疗设备、车辆等，逐步形成行业层次丰富、产业链完整的市场格局。