

1957年10月1日创刊

深读东莞

2023年2月
(癸卯年二月初三)

22 星期三 | A9

松山湖载体空间
专题招商大会举行

50家企业签约落户

羊城晚报讯 记者余晓玲、通讯员
松湖宣报道:2月20日,由东莞松山湖
高新技术产业开发区管理委员会主办的
松山湖载体空间专题招商大会举行。本次大
会以“活力松山湖 创新科学城”为主题,
重点推介松山湖“低成本、大空间、高品质、
强产业、好政策、优环境”的发展优势,吸引全
球优质资源汇聚。大会现场,松山湖聚焦以生
产性服务业为代表的现代服务业,推出超60万
平方米、20元/平方米以下的高品质、低成本空
间,进一步强化以

实体经济为本、制造业当家的担当作为,
凸显东莞“科技创新+先进制造”的城市特色。
50家企业签约落户。

本次招商大会是今年松山湖系列
品牌招商活动的首场大会,也是近年来
举办的一次高起点、高层次、高目标的
产业招商活动。而松山湖,也通过这次招
商大会向外界展示了满满的合作诚意。

大会现场,松山湖党工委副书记、
管委会主任欧阳南江就松山湖营商环境
进行主题推介,他表示,东莞市制造业

大市,传统制造业存量高,企业未来的发
展必然是智能化、高端化,科技服务业有
海量市场需求和机遇,召开载体空间专
题招商大会,就是想与更多的企业合作,
实现一场双向奔赴、双赢的合作。

会上,中集蓝水科技、威能检测等
50家企业签约落户松山湖,项目涵盖数
字经济、机器人、自动驾驶、金融等产业
领域。招商大会大获丰收,既体现了各
类优秀市场主体坚定看好松山湖,更彰
显了松山湖推动高质量发展的信心与
决心。

规模空前 精彩纷呈

东坑二月初二“卖身节”文化活动时隔
三年再次回归



文/羊城晚报记者 王默
图/羊城晚报记者 王俊伟



今年“卖身节”继续做大做强
射水祈福等广受欢迎的传统项目

“今年的卖身节,跟往年不一样,活动安排更加丰富多彩,从文化打造方面来说,活动更加全面靓丽,各种民俗活动接踵而至让人应接不暇。”苏炽华激动地说道。

今年的东坑二月初二“卖身节”文化活动周首次采取线上、线下双线办节,打破往年时间、空间上的局限性,不仅延长了办节时间,而且极大地拓展了空间,在7天的时间里,在山水新天地等全镇多个地方举行20项活动,线上、线下活动相呼应,传统文化和潮流文化融合碰撞,规模空前、精彩纷呈,不仅掀起欢乐过节的热潮,而且以文化软实力促招商稳增长,加快精致魅力新东坑高质量发展。

人们借节日探
亲访友、祈福游玩

据记者了解,东坑“卖身节”早在2007年11月,就被列为广东省非物质文化遗产保护名录。起源可以追溯到明末清初,发祥地是东坑镇塘唇村,是中国岭南地区流传最早的“劳务集市”。

相传早年东坑塘唇村,有一户姓大,趁着清明之前春耕,于农历二月初二“龙抬头”开耕日,在塘唇村前贴出雇请农耕长短工启事。自此相沿成习,自家没有田地的青壮年都在二月初二这天,坐在塘唇村前的围篱上,头戴斗笠、身披粗布毛巾,以示“卖身”,也就是出卖劳力,等待着雇主的雇请。而富有田地的财主,也就在这一天,到塘唇村前挑选“卖身”的青壮年,放牛仔,雇期一般直到年底的腊月十六。被雇者还需晓得“二十四节气”的农事安排,也有不论工钱只求相当于谷米、蔗糖或粗布衣服的——这叫“卖身”。久而久之,便传出了很多“遇仙记”:每到“卖身节”这一天,必定有仙人下凡,常常化身为平民或参与劳力雇请,或施行善事、普救众生云云。所以“卖身节”也有人叫“遇仙节”,于是乎,每年农历二月初二,东坑的小河岸边、路桥两侧,可谓商贾云集、人山人海。而前往东坑过节的游人,总是互相吆喝“遇仙转运”“卖身迎新”,只要在节庆人潮中挤一挤,便可以挤掉往年的霉气,迎来新一年的大吉大利。

从旧时劳力交易到物质生活渴求,再到今日节庆游玩,“卖身节”也随着时代的演变而发生变化。“卖身”又逢晴雨乐,开耕润物贵如油,人们喜欢以水为财,既然雨水湿身,那前来探亲访友、祈福游玩、“卖身”过节的人们,自然希望在这一天,让东坑之水洒一身吉祥,带回去一身好运。所以在每年的“卖身节”上还有市民们期待的“射水活动”,在规划的活动范围内,为市民们提供“打水战”的场所,各种形式的“水战”激情上演,大家拿着水枪,你追我赶,疯狂地互射“吉祥之水”,“简直太好玩了。”市民谢先生兴奋地说,“广东人以水为财,希望在东坑湿身后,能带回去一年好运。”

传统文化和潮
流文化融合碰撞

时隔三年,香港东莞东坑同
乡会主席苏炽华再次回到东坑
参加了这场盛会的开幕仪式。

湾区新闻部主编/责编 黄磊/美编 潘刚/校对 黎松青

东莞国际商务区北部学校招生在即, 学区划分花落谁家?



东莞国际商务区北部学校主体结构已封顶

南城教管中心:今年秋季招
收一年级和初一两个起始年级,
目前正在开展学区划分相关
调研,预计4月底或5月
初向社会公布



新进展:商务区北部学校预计今秋招生

记者从南城街道获悉,商务区北部学校位于东莞市国际商务区北部(即石竹�新花园北),占地面积38564平方米,建筑面积12587平方米,总投资约8.5亿元,计划于2023年9月投入使用。南城教管中心工作人员告诉记者,今年秋季学期只招收一年级和初一两个起始年级的学生。

作为高标准建设的九年制公

办学校,商务区北部学校计划设立中小学共87个班,建成后将提供3615个优质学位。其中,小学60个班,每个年级10个班,每班40人,共计2400人;初中27个班,每年级9个班,每班45人,共计1215人。

据了解,商务区北部学校邀请了具有国际学校设计经验的团队领衔设计,建筑体现“空间服务课程”和“资源靠近师生”两

大原则,按照教学区、功能区、运动区、生活区、生态休闲区、接送交通区等六大区域,设置教学楼、功能室、体育馆(运动场)、食堂、宿舍、接送区域系统等。

学校融合“人文、生态、智慧、科技”于一体,通过科学拓展校园空间,整合多种教育资源,打造了一个立体、安全、智能、生态且功能全、采光性能好、环保度高、实用性

强的校园环境,为东莞国际商务区企业人才子女、东莞国际商务区及周边南城街道户籍适龄人口提供高品质公办教育学位。

记者采访中获悉,今年1月上旬,商务区北部学校项目主体结构已全面封顶,比原先计划提前了17天。目前,工程已正式进入下一施工阶段,为下一步顺利交付奠定了坚实基础。

争夺战:周边20多个小区纷纷请求就读

虽然市民“家门口的好学校”越来越多,但一直以来,南城的优质公办学位始终众口难调,几乎每年招生季都会引发一波大规模讨论。

按照计划,今年秋季学期商务区北部学校就将开启招生。作为高标准建设的九年制公办学校,该校学位自然成为“香饽饽”。

“万象府学生是否能纳入到南城北部学校就读?”中信新天地

和米兰雅居的全体住户申请划入北部学校”“恳请南城华润润府业主2023年9月入读北部学校”……记者从东莞阳光热线问政平台查询发现,万象府、中信新天地、米兰雅居、万科金域华府、南城香树丽舍、恒大雅苑、中央财津小区、南城世纪城国际公馆、新中银金色华庭、金悦香树、中信凯旋国际花园、幸福公馆、晶城孚泰明园、漾城住宅小区、盛世凯旋、

黄金花园、七宝一居、汇景上层、城市风景小区、石竹新花园等20多个小区的100多位业主先后表达了希望将自己所住小区纳入商务区北部学校学区的诉求。

而记者采访中也了解到,业主之所以这样“着急”,无外乎以下原因:小区现有学区的学校离家远了,而商务区北部学校离自己更近,符合义务教育阶段免试就近入学的基本要求。

仍待定:正在调研制定新的学区划分办法

距离约1.5公里,而距商务区北部学校不到1公里……综上,结合相关政策要求,部分小区业主的诉求合乎情理。

但也有个别小区的部分居民主意舍近求远,希望被划入商务区北部学校学区。记者梳理发现,南城世纪城国际公馆现有学区为南城阳光六小,距离约为1.3公里,而该小区距商务区北部学校约2.8公里。该小区有业主反映,国际公馆住户多,有较大的学生就读需求,目前小区只能入读南城阳光六小,完全不能满足入读需求,恳请相关领导研判形势,给国际公馆适龄学生提供更好的教育需求和选择,将国际公馆纳入商务区北部学校和南城阳光第九小学招生单位;恒大雅苑现有学区为南城阳光五小;七宝一居现有学区为南城阳光一小,

小,距离约2.3公里,距商务区北部学校约4.3公里。采访中,也有该小区的业主希望学区划入商务区北部学校;中信凯旋国际和幸福公馆目前学区均为南城阳光四小,小区与学校的距离差不多为2.4公里,与商务区北部学校距离相当,甚至距离商务区北部学校稍远几百米,但该小区也有业主认为现学区上学路数较为复杂,希望到商务区北部学校就读。

如此多的小区全部纳入商务区北部学校学区显然也并不现实。一方面是市民的真实诉求,一方面是学校的实际容量。那么,商务区北部学校学区划分将遵循什么原则,才能尽可能地公平合理,避免更大范围的争论呢?

2月21日,就市民关心的这些问题,记者联系南城教管中心,南城教管中心表示每年会根据学校的学位情况,进行学区局部调整。针对阳光热线问政平台上部分市民反映的听证会环节,南城教管中心表示目前听证会已取消。工作人员表示,南城教管中心正在开展相关调研,如搜集辖区家长的意见和建议以及统计摸底辖区各楼盘的入学数据等,优化学区划分办法,其中包括商务区北部学校的学区划分,但还没有形成结论。预计4月底或5月初可以确定学区划分文件,届时将向社会公布。市民可关注微信公众号“东莞南城阳光教育”,留意南城招生通知。如有不明之处,或有相关建议,可致电0759-5590206。

广深沿江高速首个全液冷超充站在麻涌投入运营

可实现充电5分钟续航300公里

羊城晚报讯 记者李洪宝、通
讯员麻涌宣报道:近日,广深沿江
高速首个全液冷公共超充站在
东莞麻涌服务区正式投入使用。

据介绍,该充电桩充电堆
最显著的特点是快,不到10分钟
即可完成充电。28毫米线径超
轻超细液冷充电桩,重量较传统
充电桩降低50%,可实现单手握
持操作。

麻涌服务区的全液冷超充站
是广深沿江高速首个投入使用
的超充站,将为在广深沿江高速
乃至东莞、粤港澳大湾区之间穿梭
往来的新能源电车车主提供高效、
快捷的充电服务。

麻涌镇汽车零部件产业集聚发展论坛举办

羊城晚报讯 记者李洪宝、
通讯员麻涌宣报道:近日,麻涌
汽车零部件产业集聚发展论坛
在麻涌广汇汽配进出口展览馆
举办。记者了解到,本次论坛得
到了汽配行业全球最具影响力的
品牌法兰克福汽配展会、中机国
际、广东省汽车行业协会和广州市
汽车零部件行业协会的支持,为汽
车行业搭建合作交流的平台,共同探
讨汽车零部件产业高质量发展之路。

据介绍,麻涌汽车产业依托
独特的交通区位优势和优质的
生态旅游资源,以汽车智造为核
心,以汽车服务产业为支撑,以
培育全链条汽车和汽车文旅产
业集群为目标,大力发展汽车整

车生产汽车销售、汽车物流、汽
车会展、汽配服务、总部办公、文
化体验、户外运动、农业休闲观
光等各类业态。目前已招引了
赣锋、祥鑫、宏远汽车等龙头项
目,拥有发展新能源汽车产业的
良好基础。

麻涌镇经济发展局党支部书
记蔡伟根就招商引资作了宣
传推介。他介绍了麻涌镇汽车
产业发展状况以及麻涌的港
口、区位和交通优势等,并邀请各企
业到麻涌来发展,齐心协力把麻
涌汽车产业做大做强,实现合作
共赢,共同推动麻涌高质量发展。

“我们希望未来达到1000
家以上商户,零件库存达到100
亿元。”广园汇汽配港总经理庄