

品质建设赋能 营造畅通优美通行环境

东莞交通

文/图 余宝珠 交通宣

完成道路建设 416.82 公里、轨道建设 104.1 公里,新增各类停车位 25.85 万个,新改建人行道 631.81 公里、非机动车道 132.12 公里,完成交通拥堵点治理 467 个……过去三年,东莞全力开展品质交通千日攻坚行动,加快交通建设,推进道路品质提升,不断优化城市出行环境,为城市高质量发展助力。

经过三年交通攻坚,东莞道路出行环境明显改善,市民出行增添了不少新便利。来自东莞市交通运输局的信息显示,2021、2022 年,东莞市交通健康指数在广东省汽车保有量超过 300 万城市中位列第一;在 2022 年交通运输部和国家发展改革委公布的绿色出行创建考核评价达标城市名单中,东莞市为广东省三个达标城市之一。

品质交通建设,东莞仍在不懈努力。在高质量发展新浪潮中,东莞启动实施全市主干道路交通综合整治行动,印发行动方案、建设指引等政策文件,举办全市业务培训,把道路交通综合整治作为一项系统性工程来抓,助推东莞高质量发展。接下来,东莞将有序推进全市各镇街(园区)主干道路交通综合整治,并加强城市交通精细化管理,营造“畅通、安全、舒适、优美”的通行环境,提升城市品质和治理能力。

B 强化治理,交通拥堵得到缓解

近年来,东莞深入推进交通综合治理,持续做好服务保障民生工作,通过深化交通拥堵治理,以效率品质提升出行体验,目前道路拥堵情况已有所缓解。数据显示,在东莞市机动车保有量增幅远高于路网供给增幅的情况下,

下,东莞路网高峰行程延时指数呈现下降趋势,由 1.622 下降至 1.558,降幅 3.9%。

在品质交通千日攻坚行动中,东莞按照“一堵点一方案”“一区一策”原则,对交通拥堵节点和重点片区进行综合治理。目前,已完成 467 个堵点治理和东华等 6 所试点学校、东莞大道一鸿福路口、市人民医院、市植物园等片区交通治理,有效提升环城西路、莞樟路、八一路等主要道路通行效率。据统计,晚高峰期间,东莞主要通道通行效率提升 13.3%,平均车速提高 16%,试点学校周边拥堵指数下降约 60%,各片区拥堵现象明显好转。

此外,为缓解停车难僵局,东莞强化静态交通管理,以静态交通调节动态交通。经过三年攻坚,东莞新增停车位 25.85 万个,整合全市路内停车资源,完成体育路东立体停车场、市人民医院立体停车库等 10 个重点停车示范项目,实现停车资源有效供给。



滨海湾大桥

给。与此同时,东莞还建设智慧停车云平台,接入全市 570 条道路、2879 个停车场合计约 76.31 万个停车位数据,以科技力量加强管理,推动停车秩序更加规范。

绿色出行方面,东莞全力落实公交优先发展战略,通过加强公交配套设施建设,优化公交服务,吸引更多市民选用公共交通

出行。据统计,三年攻坚行动中,东莞改造城区片区 60 个公交站台和 71 座公交候车亭,建成 100 块公交电子站牌,新增 9 处公交首末站。同时,建成启用中心城区首期 62.5 公里公交专用道;优化调整 134 条公交线路,提供假日专线、学生线路、定制线路等多样化公交服务。



▲ 笔直宽敞的洪梅大道

狮子洋通道和莞深、常虎高速改扩建开工建设,东莞市轨道 1 号线一期、莞番高速三期等重点项目稳步推进,莞番高速计划 2023 年全线通车。同时,东莞还谋划储备一批重大项目,努力将东莞打造为连接广深、沟通港澳、联通全国的重要节点城市。

面取得巨大进展,先行标段已于 2022 年 11 月 18 日开工建设。

过去三年,东莞不断完善综合交通基础设施网络,延伸城市发展空间,完成道路建设 416.82 公里,不断提升交通互联互通水平,增强东莞承载力、吸引力。经过攻坚,深外环高速东莞段、赣深客专东莞段建成通车,佛莞城际东莞段完成建设,进一步融入大湾区轨道交通网。此外,

2020 年,东莞市政府启动品质交通千日攻坚行动,成立由市长担任总指挥长的市品质交通千日攻坚行动总指挥部,强力推进综合交通、品质交通建设。总指挥部强化统筹,建立健全了市镇两级同频共振、高效运转的攻坚机制,加快重大项目的建设。如在流程审批方面,主动担当作为,创新审批流程,加快项目落地。莞深和常虎高速改扩建工程、东莞港沙田港区四期工程仅耗时 80 天,在基建流程和用地预审方

今年 2 月,东莞“品质交通提速美好生活”主题摄影比赛获奖作品出炉,滨海湾大桥成为“最大赢家”,多组关于滨海湾大桥的摄影作品获奖,引发业界对这座高颜值大桥的关注。据介绍,滨海湾大桥是目前国内跨度最大、桥面最宽的独塔扭索面斜拉桥,已于 2022 年建成通车。这座网红大桥的高效建成,是东莞交通攻坚行动的成果之一,也是交通建设全面提速,完善综合交通主骨架,提升交通互联互通水平的突出表现。

A 建设提速,互联互通水平不断提升

C 综合整治,道路出行更加有序

完成,洪梅大道事故发生率同比下降 35%,实现交通事故零伤亡。与此同时,南城第一国际片区及周边道路的综合整治工程也如火如荼进行,元美东路、石竹路、曙光路、稻花路、元美中路、阳光路及朝阳路共 7 条道路,通过完善人行道铺装、增设非机动车道、实施智慧监控等,致力于将第一国际片区打造成舒适、活力、安全、秩序的全龄友好示范街区。品质交通是城市经济社会发

展的硬件,也是群众幸福生活的刚需。为更好推动有序出行,优化通行空间,东莞于 2022 年 9 月启动实施全市主干道路交通综合整治行动,助推东莞高质量发展。按照计划,东莞将用 5 年时间完成全市各镇街(园区)主干道路交通综合整治 2400 公里;并持续推进停车设施规划建设,全市新增停车位不少于 30 万个,并加强城市交通精细化管理,实现路有所通、停车有位、运行有序。

产业“立新柱”蓄势出击 全力打造智造新极

谢岗

文/余宝珠 谢岗宣 图/王俊伟

阳春三月,位于东莞谢岗的银瓶高端装备产业基地里建设正酣,到处都是一派火热的发展场景。作为东莞市七大战略性新兴产业基地之一,银瓶高端装备产业基地聚焦高端装备制造、新一代电子信息、新材料这三大支柱产业,汇聚起上下游企业力量,形成强有力的产业结构。最新统计数据显示,目前银瓶高端装备产业基地已入驻企业 122 家,为谢岗新兴产业发展注入源源不断的新活力。继 2022 年谢岗成功引入东莞市首个通用航空制造项目后,谢岗镇在重大项目引进方面喜报频传,火力全开推进该镇制造业的高质量发展。

2023 年,谢岗提出要实施经济高质量发展三年行动计划,今年作为计划的第一步,被视为谢岗“经济复苏之年”,将在打基础、加项目、拓空间、招大商方面做好基础工作,为经济发展蓄势。谢岗镇党委书记叶可阳表示,今年谢岗将全力以赴拼经济,精准发力,稳住制造业基本盘,全力打造高品质低成本产业空间,培育发展新动能,高质量打造“大美生态之城 绿色智造新极”。

沿着谢岗银山湿地公园的碧道漫步,随处可见白鹭或低空飞翔,或在岸边戏水觅食,在人与自然和谐共处中感受美好生活。以生态环境“出圈”的谢岗镇,在高质量发展道路上坚持发挥生态优势,打造“大美生态之城”,提升营商环境吸引力,走产城人融合的绿色高质量发展新路。同时,不断增进民生福祉,推进教育强镇、健康谢岗、文化兴镇、人才强基等四项工程,提升人民生活品质。

近年来,谢岗镇高标准推进生态建设,依托优良的山水生态资源禀赋,不断加大生态基础设施投入,把“万里碧道、生态公园、治污治水”作为打造“大美生态之城”的重要抓手。根据《谢岗镇 2020—2035 年碧道规划建设总体规划》,谢岗到 2035 年将建成 30

条碧道共 64.94 公里。截至 2022 年年底,谢岗镇已基本建成碧道 24.5 公里,通过改造提升河道两岸水生态环境,让生态廊道渗入城市,构建东西部湿地公园、中北部河涌连通的谢岗碧道蓝图。

据介绍,继银山湿地公园环湖碧道建成投用后,2020 年谢岗镇启动万里碧道工程建设,投资 2.6 亿元分别在谢岗截洪渠、大厚截洪渠、黎村截洪渠分别建设中心滨河公园、银湖滨河公园、东部滨河公园碧道,将生态走廊延伸,让生活在这里的老百姓感受到真切生态之美。

目前,大厚截洪渠碧道(银湖滨河公园)项目已完成建设,河堤两岸花红柳绿,景色宜人,成为市民休闲娱乐的新去处。谢岗截洪渠碧道(中心滨河

公园)已于 2021 年 3 月开工建设,计划 2023 年 12 月建成。

绿色建设仍在火热推进中。由多条排水水系组成的谢岗镇西部碧道工程现正如火如荼建设中,在经过一系列生态修复和景观提升工程后,将建设碧道总长约 13 公里,打造成汇集城市休闲、郊野意趣和自然风光为一体的复合型廊道。只见碧道两旁成排的绿化树笔直挺拔,河堤两岸的草坪一派生机勃勃的翠绿景观,呈现出一幅水清岸美的湿地景观。

接下来,谢岗镇将加快推进碧道工程建设,构建谢岗镇南有森林公园、生态旅游区,北有湿地公园、“万里碧道”,生态绿廊穿城而过的优美生态格局,打造“上下游水清、左右岸树绿”的美好景观。



万里碧道建设助力城市品质提升

B 品质提升,建设大美生态之城

A 注入新动能,开启绿色智造新篇章



谢岗生态环境优美

重大项目是经济发展的“压舱石”。近年来,谢岗镇推动招商引资、项目建设、产业发展创新局面,吸引了一批又一批高质量项目在这里落地发展,为谢岗打造绿色智造赋能。

数据显示,2022 年,谢岗镇全年新签约亿元以上产业项目达 9 个,总投资约 96 亿元;此外,有 9 个重大项目在去年实现开工,并有 4 个项目完工投用,为经济发展助力。这些动工的重大项目中,就包含了东莞首个飞机制造项目——谢岗通用航空制造及供应链项目。该项目总投资为 5.2 亿美元,通过引进国外成熟先进的超轻型高端通用飞机整机知识产权与制造权,快速实现在国内落地高端通用航空器生产、制造、配件加工等一

系列通用航空产业。这一项目将填补东莞市在高端通用航空整机生产领域的空白,极具产业链价值,能有效拉动谢岗镇固定资产投资,带动谢岗镇的高端装备制造产业加快聚集发展。

据介绍,谢岗镇抢抓历史性的重大战略机遇,始终聚焦“科技创新+先进制造”,推动产业“立新柱”,打造智造新极,在精准招商、拓展空间、营造环境和惠企服务等环节全链条发力,全方位推动谢岗跨越式发展,闯出了一条绿色高质量发展的新路。为保障空间资源,谢岗镇全力推进连片 1000 亩以上的土地筹备工作,为 50 亿元以上的重大投资项目提供承载空间,并制定“工改工”三年行动计划,力争三年拆除整理不少于 1000 亩

低效工业厂房。去年,谢岗镇率先高质量完成银瓶产业片区规划编制,共识别增量空间约 4000 亩,完成了 1045 亩连片土地筹备,为产业快速落地做好空间支撑。

全力以赴拼经济,谢岗用实际行动为高质量发展蓄势,立足现有资源做好统筹调度,加快速度推进项目落地,助推产业发展。为全力推动谢岗经济高质量发展,谢岗镇于 3 月 22 日成立经济高质量发展指挥部,高效调度落实“稳企、促投、推进”工作。据悉,指挥部下设办公室、投资专班、工业专班、商务调度

组、建设调度组及招商调度组,推进各项经济工作落实。“我们要立足现有资源,突出精准发力,拿出新打法,努力实现今年经济工作开局即冲刺”,叶可阳称,谢岗将加大力度再推连片大地块,争取更多龙头大项目,为经济大发展积蓄力量。据介绍,谢岗镇坐拥银瓶合作创新区、银瓶高端装备产业基地、银瓶产业单元三大市级平台,拥有东莞少有的连片地块资源,且交通便利、环境优美,未来发展可期。



谢岗着力建设大美生态之城