

A

## 部分居民反映乱停乱放现象仍存在

最近,住在顺德区北滘镇碧江社区的居民出门很头疼,每逢早晚高峰在必经道路经常塞车,只因社区设置收费闸口。对于塞车的原因,居民向记者分析,一是车辆进出等候栏杆升降,有时闸口无法准确识别车辆,导致栏杆没有正常升降,有时车主不满收费,干脆塞在路口不愿走;二是不少违停车辆摆在道路两侧,车辆进出不畅。鸣笛声、抱怨声常令周边的店主和居民心烦气躁。

碧江社区下辖自然村坤洲居民小组居民大轩告诉记者,在今年3月左右,家里突然收到一张纸质通知,上面写着碧江社区将于2023年4月8日起恢复围合动管管理,所有人进村停车都需要交钱,不仅他们一家收到,他的左邻右舍同样收到该通知。事情来得突然,根本就没人征求我们的意见,也没听说开会。结果就这样塞张纸跟我们说要收费。”大轩表示。

记者查阅碧江社区官方公众号发现,居委会最早发布关于启动围合区内停车收费方案是在2022年12月2日。方案显示,碧江社区计划于2023年1月1日起正式启动围合停车管理。此次通知中,只提到“经北滘镇村(社区)停车管理领导小组办公室审批同意”,未提及居民代表会

议表决。

2023年3月28日,碧江社区居委会再次发布“关于碧江社区停车管理收费方案的最新通知”。通知显示,经北滘镇村(社区)停车管理领导小组办公室审批同意,2023年3月26日经居民代表会议表决通过,碧江社区将于2023年4月8日起恢复围合动管管理。此外,本次通知中还新增10个小片区围合停车管理。

该通知一出,立刻引起了碧江社区居民的关注,不少居民对社区收费行为不满,部分居民更是登上佛山市顺德区人民政府论坛发帖提问。

部分居民反映,从未收到收费方案征求意见的通知,且在围村收费后依然出现停车位不足问题,乱停乱放现象依然存在,并进一步蔓延至围合区外,造成交通堵塞,管理不到位。此外,“停车管理收取的费用主要用到什么地方”“使用过程是否公开透明”,有些居民对此也不知晓。

针对以上问题,碧江社区居委会在论坛上作出回应表示,收费方案符合相关程序且资料已备案;运营方将有计划地逐步完善停车设施,规范社区内车辆停放,加强对乱停乱放的车辆进行多措施处理。



村务公开栏  
有张贴公示“关于碧江社区停车  
管理收费方案表  
决结果”

“五一”假期  
禅城文旅市场火爆

A级景区迎客36.63万人次,同比增120.98%

羊城晚报讯 记者景瑾瑾、通讯员禅宣报道:5月4日,记者从佛山市禅城区委宣传部获悉,“五一”假期禅城区全力做好旅游假日市场各项工作,与各文化旅游企业共同推出丰富多彩的旅游产品与旅游活动。“五一”期间,禅城辖区内的景区、酒店、商场等场所人气爆棚,其中A级旅游景区接待国内外游客36.63万人次,同比增长120.98%。

## 文旅活动精彩纷呈

在落实好安全生产和疫情防控要求前提下,禅城7家A级旅游景区均正常开放。“五一”前夕,2023佛山(禅城)民俗文旅周、祖庙庙会等文旅活动火热举行,让整个禅城迎来了联动“五一”的文旅热潮,市民游客不仅能游古镇、逛庙会,赏非遗,还能畅玩潮流市集、享受购物优惠。

祖庙博物馆设有万福台粤剧表演、武术醒狮表演等精彩节目;南风古灶举办“庙趣横生”祈福游,推出趣味打卡路线,手鼓表演、汉服巡游、快闪表演应接不暇;岭南天地鲤鱼广场“佛山古镇国潮庙会”精彩纷呈,集合国潮文创周边、东方美学手作等30多个特色摊位,并轮番上演国风爵士、古风音乐专场等活动;梁园举办“梁园良缘”系列活动,与“城市音乐视听”联手,连续两天邀请专业歌手、乐队举行园林音乐会,并在东广场区域设有尾箱集市;佛山皇冠假日酒店举办“皇冠庙会”,特设佛山彩灯扎作、香云纱、国药香囊、佛山陶艺手作、岭南文创等多个摊位,向来自世界各地的宾客展现岭南传统文化及非遗瑰宝的魅力;王府井紫薇港举办“花花博览会3.0”,联动100多个品牌开展丰富多彩的艺术展览、世界环保主题、美食品鉴等活动。

## 景区酒店商场人气爆棚

“五一”假期,禅城区还推出“禅城好客·嗨仲夏”主题促消费活动,围绕购物、美食、文旅、娱乐等重点领域开展近60项各具特色的消费活动。祖庙博物馆、南风古灶旅游区、梁园景区推出正价门票八折优惠;紫南文化旅游区“紫南船说”船票六折优惠;柏林艺术馆部分作品五折起,玩陶三人同行一人免费;佛山皇冠假日酒店、佛山恒安瑞士大酒店等推出多种优惠套餐;禅城交通推出109号公交旅游线路免费乘坐活动,并在南庄镇开通接驳黄涌地铁站免费公交车专线。

据统计,“五一”期间,祖庙博物馆、南风古灶、梁园景区接待游客量实现翻倍增长,同比分别超540%、360%、238%,岭南天地客流增长超270%,有效带动文旅消费。辖区星级酒店“五一”期间入住旅客同比增长330%,其中,佛山皇冠假日酒店、金银酒店4月30日、5月1日、5月2日连续三天满房,佛山恒安瑞士大酒店、石湾宾馆5月1日、5月2日连续两天满房。

佛山古镇庙会现场 祖庙宣办供图

# 顺德北滘碧江社区: “围村收费”后 乱停乱放为何依旧

专家建议,加强沟通,细化实施方案,走访成熟案例,尝试  
建设立体停车库

文/图 羊城晚报记者报道组



近年来,“停车难”“停车乱”是佛山市民关心的问题。对此,佛山一些地方开始实施“围村收费”,以期用“收费”改变乱停乱放现象。

然而,顺德区北滘镇碧江社区因为“围村收费”,引起争议。争议焦点在于“围村收费”的初衷是解决停车难问题和改变乱停乱放现象,然而居民发现实施收费后,乱象并没有改变,难题也没有得到解决。

关于碧江社区停车管理收费方案表决结果

碧江区居民委员会于2023年3月26日召开了居民代表大会,通过书面投票方式对碧江区关于碧江区停车管理收费方案进行表决,本次会议应到会93人,实际到会91人,占应到会人数95%,会议有效,√,发出表决票93张,收回93张,有效票93张,无有效0张,同意票93张,反对0张,不同意票0张,弃权票0张,同意率100%,表决通过√。

投票员签名:吴少波  
计票员签名:黄秋波、沈风仪  
唱票员签名:黄秋波、沈风仪

佛山市顺德区北滘镇碧江社区居民委员会  
2023年3月26日

碧江区居民委员会提供的表决结果

E

## 专家建议:细化实施方案

在碧江社区出现的“围村收费”争议里,居民提出的诉求中,关于“突然收费”“未征求意见”方面比较多。佛科院交通规划设计研究所所长曾小明认为,居委会虽按照程序张贴公告,但解释、宣传工作未做到位。

要解决争议,曾小明认为首先要了解持反对意见的居民的想法,然后才好“对症下药”。

“现在出现不少居民反对的声音,那么居委会就要了解为什么居民不支持,具体是收费贵了,还是收费不公平,抑或是哪部分做不到位,村民不能理解。”曾小明认为,目前赞同率只有7成,那么剩下3成反对票反对在哪,要调查、了解清楚,争取把同意率提高至9成。“沟通方式有很多,比如走访那些违停的车主,或者开座谈会邀请居民畅所欲言。”

“在了解清楚后,针对合理的意见,居委会可以积极推进,同时改进不足之处,细化实施方案。”曾小明建议,“有些居民可能是因为不甚了解而反对,那么居委会需要走近他们解释清楚,做做思想工作。”

另外,目前南海区已有成功且成熟



的案例,他建议可以学习、走访。“如果遇到不理解的居民,甚至可以带他们到这些运营管理成熟的村居去看看,让他们理解是怎么一回事。”

此外,针对车位不足、停车难问题,他建议在社区资金充足、空间允许的情况下尝试建立立体停车库缓解“停车难”。据了解,2022年8月12日《佛山市人民政府办公室关于规范村(社区)停车管理的指导意见》正式发布,其中提到鼓励建立立体停车库缓解停车难。

B

围合区内收费标准  
分为不同的档次

记者查阅停车收费方案时发现,围合区内收费标准分为不同的档次。最低一档是碧江社区户籍市民(商品房迁入除外)的车辆以及在本村拥有非商品房房产的市民(含户籍迁出的原村民)车辆,包月50元/辆,包年500元/辆。其次是持有碧江社区居住证/有商品房房产/营业执照持牌人的新市民车辆,包月150元/辆,包年1500元/辆。最后是普通临停车辆,包月200元/辆。

根据2020年碧江社区发布的《“我们希望碧江更顺畅”系列特辑(一)》推文显示,碧江社区人口特征为“外来人口较多,本地人口增长速度下滑,并出现严重的人口老龄化问题”,2019年碧江社区常住人口3.95万人,其中户籍人口1.56万人,外来人口2.39万人,总人口60.6%,外来人口较多。与此同时,社区小汽车保有量约5000辆,小汽车拥有率为337辆/千人,居民拥车率比较高。

因此,有居民认为实行差别收费对外来人口不够友好,导致了部分租住客离开。

C

记者现场走访,  
不同村路情况不尽相同

碧江社区究竟是怎样的一种情况?以上反映的问题是否属实?羊城晚报记者驱车前往碧江社区实地走访。

记者从广珠公路进入碧江大道到达碧江社区,并依次经过泰宁西路、泰宁东路、昇平路、江湾街和坤洲大道。一路上,道路两侧乱停乱放现象较为严重,未画有停车位却停满了车。其中坤洲大道违停情况最为严重,双向车道的内外两侧都停满了车辆,车辆只能从中间位置谨慎通过。

苏伯和明叔是本地村民,他们告诉记者,坤洲大道违停现象增多是从围合收费开始的:“有些人听说收费就不愿意停在村里面,直接停在马路边。也有人是因为找不到停车位只能停在外面。”

当问到对收费有何意见时,苏伯直言:“作为村民还要给钱,我是觉得不收费最好。但是停马路面临交警抄牌的风险,没办法还是得缴费。”

在记者采访期间,有位车主直接把车停在了闸口外的马路空位上,下车把物品交给友人。“我是住在碧江社区里的,但我是临时过来公司这边把东西交给朋友,停一下就走。”当问及对收费事件有何意见时,他说:“我缴费了,没办法。因为你不缴费就没法正常进到家里面。”

记者进入围合区内时发现,不同村路情况不尽相同。有些路段并没有画上足够的停车位,很多车辆随意停放,有些甚至直接挡住店铺或挡住出入口位置,如坤洲路,一辆垃圾清运三轮车直接停在闸口附近,进入的车辆都会摁喇叭提示其避让。有些路段画好了停车位,但位置空出,一些车辆停在了没有画线的地方,如东城新街和村心大街上。

居民陈阿姨表示自己家里有两台车都已缴费:“不是说不可以收费,但收费之后乱停乱放现象还是很多。现在车辆都停到大马路上,变成出去大路也塞。”

D

碧江居委会回应:  
具体款项使用过程会  
在各片区村务公布栏公示

针对以上现象和问题,记者联系上了碧江居委会党委书记、纪委书记彭德权。关于为何要进行围合收费,彭德权表示:“碧江社区一直以来车辆保有量非常大,我们发现有些车主不停到相应的位置上,转而进入村路小路违停,有的挡住店铺正门,甚至直接堵住村民的车库。为了改变这种现象,于是学习其他城镇,村居围合收费的方式。”

关于程序、投票问题,彭德权表示居委会完全按照相应的程序进行申报审核和表决公示。他向记者展示了3月26日投票情况以及表决结果。结果显示,本次应到会98人,实际到会83人,占应到会人数84.69%,会议有效;同意票59张,不同意票18张,弃权票6张,同意率71.08%。

针对乱停乱放现象以及围合区内停车位画线不足的问题,彭德权表示,在围合范围内的,运营公司派驻的管理人员将以贴条警示的方式劝导车主,而在行政道路上,需由交警部门依法对违章行为进行处罚。“计划未来交警中队将对违停严重道路进行一周三次的巡逻。”

而居民最为关心的“钱会怎么用、用在哪”,彭德权也作出回应:“停车管理收取的费用主要用于社区的道路及停车设施建设、维护,支付管理人员工资及社区居民福利支出等。具体款项使用过程我们会在各片区村务公布栏进行公示。”

佛山三水:  
首季外贸进出口总值  
同比增长10.3%

羊城晚报讯 记者梁正杰、通讯员范炜、梁柳盈报道:5月3日,记者从佛山海关驻三水办事处获悉,2023年第一季度佛山市三水区外贸进出口总值94亿元人民币,比上年同期(下同)增长10.3%。其中,出口68.3亿元,下降3.9%;进口25.7亿元,增长81.9%。

综观三水首季外贸情况,整体月度规模呈“V”字形发展趋势,进口增幅显著。第一季度三水区进出口总值94亿元人民币,增长10.3%。2月月度规模处于低谷,3月进出口形势有所好转。

一般贸易持续发力、逆势增长,成拉动经济重要引擎。第一季度三水区一般贸易进出口78.2亿元,增长24.2%,成唯一实现正增长的贸易方式,占同期三水区外贸进出口总值比重83.2%,外贸贡献度172.7%。

从企业类型上看,民营企业成主要外贸拉动力,占比近9成。第一季度三水区民营企业进出口83.1亿元,增长18.3%,占88.5%,外贸贡献度进一步提升,达146.2%。其中,出口60.5亿元,与上年同期持平;进口22.6亿元,增长132%。

从品种上,机电产品出口继续“挑大梁”。第一季度三水区机电产品出口29.4亿元,增长13.6%,占同期三水区外贸出口总值的43.1%,将三水区外贸出口增速拉高5.7个百分点。其中通用机械设备出口2.8亿元,增长2%;家用电器出口2.6亿元,增长6.2%;电子元件出口2.4亿元,增长80.9%。

首季进口强劲动力主要源于高新技术产品,大幅增长26.2倍。第一季度三水区机电产品进出口8.3亿元,增长930.1%,占同期三水区外贸进口总值的32.1%,将三水区外贸进口增速拉高27.3个百分点,其中集成电路进口5.5亿元,大幅增长801.6倍。高新技术产品进口7亿元,增长26.2倍,占27.3%,拉高47.8个百分点,其中电子技术产品进口5.5亿元,增长767.7倍。同期,未锻轧铜及铜材进口3.3亿元,增长43.5%,占13%,拉高7.2个百分点。

第一季度三水区对“一带一路”沿线国家进出口44.9亿元,增长9.8%;对RCEP(14国)进出口40.2亿元,增长19.4%。

佛山海关驻三水办事处相关负责人表示,今后将继续全力支持粤港澳大湾区实体经济和制造业发展,完善“关长联系企业”常态化机制,强化企业信用培育,不断深化“放管服”改革,优化监管模式,提高通关效率为企业减负增效,助力企业提高国际竞争力,更好“走出去”。