

羊城晚报讯 记者王俊、通讯员王颖琳报道：记者10日从深圳市民政局获悉，深圳市高龄老人津贴资格认证现已开始，本次资格认证时间截至5月31日，年满70周岁、深圳户籍且正在享受高龄老人津贴待遇的老年人，须在规定时间内完成认证。

根据《深圳市高龄老人津贴发放管理办法》，享受高龄老人津贴的老年人应在每年5月和11月进行资格认证。本次资格认证继续采取“数据比对自动认证+老年人自主认证”两种方式开展。

据介绍，深圳市民政局完善大数据应用场景，通过与深圳市人力资源和社会保障局、深圳市卫生健康委员会、深圳市医疗保障局、颐年卡发卡银行、深圳市深圳通有限公司等单位开展数据比对，

为大多数老年人自动通过高龄老人津贴资格认证。截至目前，已为8成领取高龄老人津贴的老年人完成了自动认证，尽可能给老年人提供便利化服务。对于未通过数据比对自动认证的老年人，深圳市民政局将通过短信提醒老人及时完成自主认证。

认证期间，民政局会面向所有认证对象发送提醒短信，告知其是否完成本年度5月份数据自动比对认证。政务短信已于5月1日起陆续向享受高龄老人津贴的老年人发送。市民可通过短信内容判断自己是否需要自行认证，如短信显示“本人无需进行任何认证操作”则无需再次进行自主认证，如短信显示“需要自主完成资格认证”则须在规定时间内办理资格认证。

需要完成自主认证的市民，可通过登录“i深圳”APP或者广东省政务服务网搜索“高龄老人津贴资格认证”操作认证，因特殊原因无法在线资格认证的老年人可以到户籍所在社区进行自主核验，出行有困难或暂时不在深圳的老年人可以根据短信上的联系方式联系社区工作人员协助核验。此外，老年人子女也可登录以上APP或官网代为办理。

需要提醒的是，根据《深圳市高龄老人津贴发放管理办法》第二十一条，未按规定参加资格认证的，高龄老人津贴从次月起停止发放。老年人重新进行资格认证后，高龄老人津贴自审核通过当月起继续享受，停发期间的高龄老人津贴从停止发放的当月起予以补发。

深圳四部门联合发文支持港澳青年就业创业

各类就业创业补贴达15项

羊城晚报记者 沈婷婷

随着深港合作向民生领域深层次拓展，深圳对港澳青年的吸引力持续增强。据统计，截至2023年3月底，港澳居民在深参加职工养老保险4.45万人。

“近年来，我们出台了多项支持港澳青年在深就业创业的扶持政策，开

通了一站式查询专区和咨询热线，很多来深发展的港澳青年都享受了政策。”深圳市人力资源保障局就业处处长蔡禹星说，“后来我们做了一个政策实施效果调研，不少港澳青年反映希望可以

把之前分散在不同文件里的政策整合在一起，便于他们掌握和推广，所以我

们这次就把覆盖到港澳青年的就业和创业政策，进行了全面更新梳理。”

在就业促进政策方面，符合条件的港澳青年或者用人单位可以申请包括基层就业补贴、大湾区青年就业计划生活补助和个人所得税差额补贴等9项补贴；在创业扶

持政策方面，符合条件的港澳青年创业可以申请包括初创企业补贴、社保补贴和房租补贴等6项补贴，还可以申请低门槛、高额度、有贴息支持的创业担保贷款，符合条件的港澳项目落地市级港澳青年创新创业基地也可以获得配套资助。

首次引入职场导师计划

《实施细则》明确实施“大湾区职场导师计划”，支持招募一批有内地职场经验和生活经历的港澳籍人士作为职场导师，通过与学员建立为期1年的师徒关系，为港澳青年提供实习指导、岗位推荐、职业发展指导等服务，对按要求提供服务的职场导师，可自愿决定是否申领职场导师补贴。在学员的招

募上，《实施细则》将适用对象的最低学历要求从学士调整到副学士，从而覆盖更多有意愿来深就业创业的港澳青年。

“我们是去年通过香港‘大湾区青年就业计划’来到深圳就业发展的，深刻感受到大湾区发展日新月异，不少香港青年朋友都想来深圳发展，如果有靠谱的导师带领一

下，会解决很多顾虑。”香港青年周盼说。

“我们将招募在大湾区内地九市有3年以上就业或生活经历，目前在深圳的企业事业单位、社会组织等单位就业创业，或担任政协委员的优秀人才，成为首批大湾区职场导师。”市公共就业服务中心主任张智荣说，“大湾区职场导师将通过‘老乡带老

乡’的模式，给在内地的港澳青年带去亲切感，帮助他们更快融入大湾区内地城市。”

据了解，市人力资源保障局将建立可多方参与的全市统一信息化管理系统，全流程记录导师招募、师生结对、服务提供、评价反馈等情况，聚焦流程优化，定期主动兑现导师各项补贴，有效节约导师时间成本。

通过政府购买引入港澳服务机构

《实施细则》规定：“市、区人力资源部门可以通过政府购买服务的方式，在公共就业服务机构、普通高等学校、社会组织、港澳青年创新创业基地等载体引入港澳服务机构，为有意愿或在深圳市学习工作的港澳青年提供就业创业

服务。”文件出台后，多家港澳基地和专业机构反响热烈。

“通过政府购买服务的方式，可以引入更多专业的港澳服务机构，用港澳青年熟悉的语言体系，为港澳青年提供一站式多元化支持服务，包括就业需求评估、实习指导、岗前培训、

就业辅导、工作推荐、面试准备、生活住行等多个方面，还可组织港澳青年交流学习活动，帮助有需要的港澳青年构筑‘生活圈’‘朋友圈’，真正在深圳安居乐业。”前海深港青年梦工场负责人聂海峰说。

据悉，深圳市全年将在全市组

织举办100场以上“港澳青年就业创业湾区行——逐梦湾区”系列活动，面向港澳青年开展就业创业政策宣传、招聘和参访交流活动，积极推介市级港澳青年创新创业基地，加强深港创业资源对接。

深汕交通部门开展国道安全隐患全方位整治提升

以“小切口”解开民生幸福密码



整治提升后的G228国道赤石广场段

羊城晚报讯 记者宋王群、通讯员叶群摄影报道：从沈海高速出口驶出，映入眼帘的是一条颜值更亮丽、出行更安全的G228国道：黝黑平坦的路面、清晰醒目的标线、新设置的路中隔离设施和机非分离护栏引导车辆有序通行……近日，市交通运输局深汕管理局对国道安全隐患进行全方位整治提升，重点改造4处事故易发路段，在车流量大路段加装路中隔离设施，对穿村过镇路段进行机非分离护栏设置，有效预防和减少道路交通事故，以“小切口”解开民生幸福密码。

解经G228国道新园路口至顺飞财富大厦路段，只见原中央绿化带和路中防爬网被拆除，取而代之的是1702米整洁美观的

路中护栏，在缓解交通拥堵、提高通行效率的同时，也给老区振兴发展带来了一抹“亮色”。

交通隔离设施既是生命安全的保护屏障，也是文明深汕的风景。为防止行人、车辆随意穿越马路引发交通事故，市交通运输局深汕管理局在赤石广场段、排角路口、高铁架线桥段、鲘门高铁站路段和半山润府路段等人车流量大、事故易发路段增设路中水泥防撞墩约2.2公里，并刷上灰色漆，切实增强道路设施整体美观度，扮靓新城“颜值”。值得一提的是，此次新施划的道路标线使用了耐久性更好的材料，同时增加了反光材质，能够增强标线辨识度，规范交通出行秩序。



沙河西路—高新南四道借道左转优化

公园停车预约出行 公共停车场错时共享

深圳交通推出4大对策26项行动“治堵”

文/图 宋王群 李宇 余鸿峰

出行调节 引导错峰出行 均衡交通压力

工作日通勤、节假日出行高峰坐公交拥挤，自驾又停车难。为解决这一难题，市交通运输局正研究利用试点地铁浮动票价及预约出行等手段，精准调控出行需求，引导错峰出行，均衡交通压力。

为解决停车难问题，市交通运输局负责人介绍：“深圳将建成全市统一的智慧停车‘一键预约’平台，以最大程度贴合市民停车需求和实际、最大程度提高停车位利用率为目标，分场景分时段科学设定预约、共享等流程规则，逐步实现停车泊位‘一键预约’、错峰共享、出行引导等公共服务，一体考虑停车场审批监管、决策支持等

功能需求。”

如今，越来越多的深圳市民出行前提前预约车位，深圳已完成12个公园景区预约停车。在此基础上，深圳将率先实现全市公园预约出行全覆盖，并进一步在文体设施、医院、机场、火车站推广。不仅如此，深圳正在推动公共停车场错时共享，统筹推进共享停车试点，重点盘活利用既有各类公共停车资源向周边住宅区、医院、学校等错时开放共享；启动景区预约通行并研究新增其他景区的可行性，提前启动大鹏景区、大小梅沙这2个东部景区预约通行措施，研究新增其他景区预约通行的可行性。



坑梓中心小学的儿童学道和风雨连廊

拥堵治理 推动分类施策 挖掘存量潜力

根据交通拥堵区域分布、出行需求及特征分析，市交通运输局对依托交通大数据平台和聚焦民生热点问题遴选出的337个拥堵区域进行分类，结合不同类型片区拥堵成因，提出相应解决思路，保证城市交通运行基本平稳。

拥堵节点整治，计划在全市共409.5公里拥堵指数大于6的道路上，利用新型交通组织等短平快措施，推动不少于100个拥堵节点整治工作，包含但不限于泥岗路、创新大道、后海大道、龙岗大道等道路上的拥堵节点，具体点位结合日常工作滚动落实。同时，选取100个点位开展精细化信号管控，通过优化配时参数、上下游量为出等措施提升出行效率，具体点位结合日常工作滚动落实。

重点区域开展交通组织优化工作。商业办公区方面，计划在交通运行指数6以上且高密度开发片

区中，选取南山科技园7个区域、龙华老中心、宝安中心等片区，采用潮汐或单向组织优化、路边临停管理相结合的治理思路开展综合治理研究工作。老旧小区方面，计划在各区推动2-3个老旧小区利用临近道路，结合交通运行状态设置便民停车泊位，白天禁止停车，夜间及节假日限时免费停放。在医院周边，计划在拥堵指数大于6的片区内或日常排查存在安全、秩序问题的医院，以推动共享停车、增设即停即走车道为主，综合治理手段为辅，推动不少于30所医院周边交通治理工作，解决医院停车难题。在学校周边，计划在拥堵指数大于6的片区内或日常排查存在安全、秩序问题的学校，以持续推广预约及通学定制巴士为主，综合治理手段为辅，推动不少于30所学校交通治理工作，提升师生及家长出行体验。

加强执法 规范交通秩序 提升出行效率

根据“交通综合治理工作计划”，2023-2024年，市公安局将持续开展全市小汽车、电瓶车乱停放执法工作，重点在重点路段、商圈、景区周边违法停放。针对高新园等网约车、电瓶车聚集区域，研究试点设置网约车、出租车候车区，并进一步加强违停执法。同时，持续强化货车通行区域（或道路）管理，规范货车停放及通行秩序；持续加强全市电动自行车闯红灯、逆行、违规进入禁行路段、占用人行道（尤其地铁口周边）乱停放等整治工作，进一步提升规范全市电动自行车运行秩序等。

据透露，为推动非机动车道配套设施及建设工作，市交

通运输局正在研究编制《深圳市非机动车道（电动自行车）设置指引》，并将会同市规划和自然资源局完善《深圳市城市规划标准与准则》，加强非机动车道配套设施的刚性管控。在此指导下，计划筛选一批试点片区和重点路段，按照非机动车道设置标准实施规划建设。

市交通运输局负责人表示，加强道路交通执法方面，将重点通过加强汽车违停执法、强化货车通行秩序管理、推动电动车常态化整治、加大事故多发拥堵路段现场查处力度等手段，加强对各类交通方式的管理，规范道路交通运行秩序，减少对道路车辆正常通行的影响。

湾区新闻部主编/责编 李程 / 美编 温亮 / 校对 苏敏

刚刚过去的“五一”假期，深圳的商场、景区、街道人头攒动，成为全国最热门出行目的地之一，各大景区累计接待游客超百万人次。其实，今年以来，深圳市民切身感受到这座城市又热闹起来了，这种感受在挤地铁、挤公交、堵车时更为明显。

热闹出行的背后是交通的保障。为探索超大城市交通综合治理模式，提高城市交通运行效率、出行体验、安全水平，按照深圳市委、市政府工作部署，结合现阶段深圳城市交通发展面临的新形势、新问题，深圳市交通运输局制定了《深圳市交通综合治理2023-2024年工作计划》（以下简称“交通综合治理工作计划”），围绕“公交提升、出行调节、堵点治理、加强执法”制定4大对策，实施26项行动，促进城市交通高质量发展。

公交提升 加强轨道融合 提升出行吸引力

过去三年，深圳地铁运营里程从304公里增长到547公里，地铁客运量明显增长。今年以来，深圳市民出行热情迅速回升。客流快速攀升，对交通保障提出了新要求。为提升市民公交出行体验，深圳市交通运输局计划从四个方面提升公共交通出行吸引力，分别为轨道站点四网融合专项提升、推进运营网络协同配合、促进特色公交线路发展、加强公交线路优先保障。

市交通运输局负责人表示，今年将在全市筛选一批客流量大、拥挤排名靠前、接驳设施提升潜力较大的轨道站点，纳入2023年度四网融合改善工作任务，进一步提升市民公共交通出行无感化换乘水平。同时，大力

发展轨道接驳线路、创建主干道高频品质服务线路、推广线路换乘优惠出行模式等为主要手段，优化不少于100条公交线路，试点不少于15组公交换乘优惠，并全力推动轨道、公交双网运营服务深度融合。

提升公交体验，特色公交服务不可或缺。交通部门将围绕重点片区、公交微循环、多品种公交服务等，推进20大先进制造业园区公交服务提升研究工作，优化不少于10个片区公交微循环，继续开行不少于700条多品种服务线路，以推进公共服务品质综合提升。同时，进一步强化公路路权优先保障，聚焦重点客流走廊公交运行瓶颈，新增优化50公里公交专用道，实现公交专用道设置比例达15%，加强专用

道监管，提升公交运行速度，并研究试点公交优先出站、公交优先道等创新模式。



坪山中学学校门口增设儿童学道