

1957年10月1日创刊

2023年5月  
(癸卯年三月廿七)

16 星期二 | A9

2023年东莞市青年艺术家圆梦行动启动

17组青年艺术家入围

羊城晚报讯 记者王雷报道：日前，2023年东莞市青年艺术家圆梦行动启动仪式在东莞市文化馆举行。今年，东莞市青年艺术家圆梦行动对报名参与的39组青年艺术家进行评选，最终有17组青年艺术家正式入围。接下来，囊括音乐、朗诵、脱口秀、音乐剧、拉丁舞等个人演出和包括摄影、油画、全形拓、服饰设计、雕塑等专题展览共17场活动将陆续开展。

值得一提的是，今年的东莞市青年艺术家圆梦行动不仅对申报人员的专业水平、艺术作品进行考核，还充分考虑其活动策划、表现形式能否引领潮流风向，提升大众审美，新增了脱口秀、全形拓、音乐剧等不同于过往的艺术门类内容，期待给市民带来耳目一新的艺术体验。

记者了解到，今年的东莞市青年艺术家圆梦行动还得到了高层次人才的青睐，20%的参评青年艺术家有硕士或以

上学历，其中不乏中外名校毕业或拥有海外深造经历的优秀青年，如陈思里、纪维、谢雨钊、柯荣华、郭霄霄、李礼轩等。

据介绍，东莞市青年艺术家圆梦行动创立于2017年，是东莞市文化馆重点打造的品牌项目，至今已扶持培养青年艺术家百余名，以公益惠民形式推出系列展演、展览，为广大青年艺术家提供了展示和交流的平台。

第二届华南地下空间设计大赛评审会召开

近日，由中国建筑学会、西南交大建筑学院、重庆交大联合举办的第二届华南地下空间设计大赛评审会在重庆建筑大学召开。经初评、复评、网络投票流程后，从参赛作品中选出的18个概念设计和20个科技成果，由评审组专家进行了评审。

西南交大建筑学院梁启东教授主持了评审，专家组里有国内知名设计师和工程师，包括重庆规划设计师李超群、华南城建集团总工程师李玉瑾、四川省市政设计研究院高良启以及北京市建筑设计研究院蒋宇。全国上百家研究机构、高校及企业参加了比赛，他们带来370余个地下空间设计作品和科技成果。会后，评审委员会将择优向建筑及科技类期刊杂志社推荐优秀设计和科技成果，向全国推广。

会上，梁启东教授介绍了与会评审专家，对大赛报名情况、初评、复评、网络投票等情况进行了详细说明。他表示，创新大赛评审结果将在2023年5月召开的“地下空间发展高峰论坛”上发布。参赛者在答疑过程中和评审专家就每个项目进行了细致的提问，然后和专家们深入交流与讨论。评审组对每个参赛项目进行了评分，最后交由主审蒋宇和梁启东教授。两位主审汇总测评技术数据及各项专业性实施方案后出具书面评审报告。一共有三个地下空间设计和三个优秀科技成果进入获奖名单。

在项目答疑环节，评审专家与参赛者通过问答不仅让评审组了解设计和科技成果，更让与会者开阔了眼界，帮助他们扩展思路提高设计能力。在论证重庆设计方案时，讨论非常积极。关于地下交通与商业综合体合理布局方面，不仅专家和参赛者意见不同，专家与专家也争论不休。他们结合各自的经验各抒己见，让与会者受益匪浅。

主审蒋宇认为，交通融合设计、综合交通枢纽的地上地下一体化协同设计方案还可以扩展思路，多层次轨道交通的建设形式应该多样化以满足不同地区的需求。设计师应该多元地展示包括成渝双城经济圈的多层次轨道交通规划和地下交通及配套商业综合体规划。蒋宇补充道，地下轨道交通是城市群发展的重要支撑，着眼打造多层次轨道交通线网是提升城镇化发展质量的关键。多层次轨道交通由地下干线、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道四张网构成。每张网具有不同服务半径和服务功能，只有实现“四网”的融合衔接、合理分工、功能互补，才能发挥最佳运输效能。

梁启东教授十分欣赏研讨会上评审专家们的答疑及合理化建议。他认为，疫情期间的城市地下空间开发利用虽然一时受限，但是大家都看到了其广阔前景。所以这次评审会的最大收获在于提供启示与开阔思路，进一步提高城市地下空间的学术研究和工程设计水平。

(杨文)

# 某些研学活动收费偏高且变相强制？



羊城晚报记者 余晓玲

“学校一边说以自愿为原则，一边又要求学生必须参加，又不说清楚去河源哪里，去那里干嘛，就告诉我们价格980元，还说价格与学校无关……”“学校强制参与研学，并以旷课、学分等理由不让学生请假，这不是变相强制收取研学费用吗？”“1580元去趟深圳，众多同学都说不想去研学，原因是性价比不高。但校方通知说，除非开具医院证明才能不去研学。”……近段时间，随着东莞各大初中、高中研学活动的陆续开展，收费偏高、变相强制学生参加等成为不少家长及学生的吐槽点。

针对家长及学生普遍关注的问题，东莞八部门近日联合印发《东莞市中小学生研学实践教育活动工作指引》(以下简称《指引》)，对研学实践教育活动的组织、管理、收费等方面进行了明确。



学生在户外开展研学实践教育活动(资料图，图文无关)

羊城晚报记者 王俊伟 摄

东莞印发指引明确：应坚持家长和学生自愿原则，收费前要向上级教育管理部门做好备案工作

## 学校组织开展的研学实践活动越来越多

据悉，中小学生研学实践教育活动是学校教育和校外教育衔接的创新形式，是教育教学的重要内容，是综合实践育人的有效途径。研学实践教育活动是由学校有计划地组织安排，通过集体实践、集中食宿等方式开展的研究性学习和实践体验相结合的校外教育活动。学校要把研学实践纳入学校教育教学计划，要考虑小学、初中、高中不同学段学生的身心发展特点和能力，安排适合学生年龄特征的研学实践。

根据上级有关部门的工作要

求，东莞市学校组织开展的研学实践活动越来越多，涉及的学生人数也急剧增加。记者注意到，这些研学活动时间一般为一天、两天一晚或者三天两晚，线路主要涉及广州、深圳、河源、潮州、珠海等地，收费在两百多元到一千多元不等。

在缺乏对研学实践承办机构、研学实践基地等进行多部门规范管理，以及缺乏对收费、资质等其他方面具体指导性文件的情况下，学校组织实施研学实践教育活动具有一定的难度，也引发了一些投诉。

根据上级有关部门的工作要

## 家长和学生投诉“被强制参加且收费偏高”

“转学校通知，研学活动《致家长的一封信》必须家长签字周日下午带回来，这是难得的集体活动，无特殊情况必须参加，将作为社会综合实践活动分数记入学生毕业档案。”东莞一民办高中生家长向记者展示了学校发的有关研学活动的通知。该家长表示，说是给学生选择的自由，实际上没有，“学校把选修学分直接安排在这个研学里面，目前还不知道有无其他途径去获取学分，这就导致了部分不想去的学生不得不去。为什么不把选修学分安排在其他不需要交钱的项目里面，偏偏就只放在研学里面？”该家长还称，在《致家长的一封信》中，也只是说了活动地点和收费，具体活动内容并没有列明。

东莞一公办高中针对研学活动的通知也显示，“不适合去研学的同学，需要出示医院证明，并且研学期间需要留校自习，不允许请假回家。”该校学生称：“研学三天两晚，要求不参加的学生必须留校。为什么不顾及部分同学的特殊情况，都要求留校呢？这难道不是一种变相的强制性要求吗？”

家住莞城的一初中学生家长则向记者反映，学校收取的研学活动费用大大高于市场价，“就是去广州一个景点，收费200多元，而该景点平时门票价仅几十元。”该家长表示，研学活动可以开阔学生的视野，也可以让学生在紧张的学业中放松身心，但承办机构应该多对比选择性价比高的线路。

## 八部门联合发文规范研学实践教育活动

针对出现的问题，为引导学校规范组织研学实践活动，东莞市教育局、市发改局、市公安局、市财政局、市交通局、市文广旅局、市市场监管局、市城管局近日联合印发《指引》。

《指引》明确，研学活动坚持家长和学生自愿原则，不得强制参加。各学校应根据实际，提供不同收费标准或免费的多种研学实践课程供学生和家长选择。研学实践教育过程中产生的学生个人费用，由学生家长承担。由学校之外的机构或个人提供服务的，学校可代收代付相关费用，且由学校全部转交给提供服务的单位，不得计入学校收入。学校派出的领队、校内研学实践教育老师及学校安排的工作人员的费用，由学校负担，不得以任何形式转嫁给家长和学生。对于家庭经济困难的学生，应给予适当的优惠或减免。各学校组织向学生收取费用的研学实践教育活动原则上限每学期不多于1次。活动结束后三周内，应将活动详细收支情况向家长公示。

针对家长关注的收费问题，东莞市教育局相关负责人表示，学校组织学生开展研学实践活动，在收费方面必须做好以下几方面：一是研学旅行和社会实践的费用由学校之外的机构或个人提供的，学校可代收代付相关费用，由学校全部转交给提供服务的单位；二是选择承办单位、路

线、价格等一定要货比三家，并且要由家长主导的招选小组确定；三是开展活动收费前一定要向上级教育管理部门做好备案工作，无备案，则视为违规收费；四是活动前一定要致家长信，向家长明确文件规定、行程路线、收费标准等内容，由家长和学生自愿选择参加，并签名确认；五是活动结束一定要向学生和家长公示活动的收支情况，接受群众监督。

此外，《指引》还明确，各中小学要有计划地培养一批研学实践教育师资队伍，每次研学实践活动，第三方机构派出的随队工作人员，不得超过学校派出的教职工人数。学校行政干部、教职工参与研学实践教育活动的组织实施应计入教育教学工作量。每条线路都应配置至少1名经验丰富、应急能力强的行政干部全程跟进、统筹负责，每个班至少需安排1名校内研学实践教育骨干老师全程跟进。学校开展研学实践教育活动需在市教育局的研学实践备案平台进行两次报备，第一次报备要在出行前至少1个月，待教育主管部门审核同意后，学校方可继续推进后续工作；第二次报备在出行前至少两周。学校需在出行前至少7个工作日把运输公司的营运资质及租用的车辆、司机信息报所在镇街交通、交警部门核查，所在镇街交通、交警部门须在3个工作日内将核查结果反馈给学校。

在项目答疑环节，评审专家与参赛者通过问答不仅让评审组了解设计和科技成果，更让与会者开阔了眼界，帮助他们扩展思路提高设计能力。在论证重庆设计方案时，讨论非常积极。

关于地下交通与商业综合体合理布局方面，不仅专家和参赛者意见不同，专家与专家也争论不休。他们结合各自的经验各抒己见，让与会者受益匪浅。

主审蒋宇认为，交通融合设计、综合交通枢纽的地上地下一体化协同设计方案还可以扩展思路，多层次轨道交通的建设形式应该多样化以满足不同地区的需求。设计师应该多元地展示包括成渝双城经济圈的多层次轨道交通规划和地下交通及配套商业综合体规划。蒋宇补充道，地下轨道交通是城市群发展的重要支撑，着眼打造多层次轨道交通线网是提升城镇化发展质量的关键。多层次轨道交通由地下干线、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道四张网构成。每张网具有不同服务半径和服务功能，只有实现“四网”的融合衔接、合理分工、功能互补，才能发挥最佳运输效能。

梁启东教授十分欣赏研讨会上评审专家们的答疑及合理化建议。他认为，疫情期间的城市地下空间开发利用虽然一时受限，但是大家都看到了其广阔前景。所以这次评审会的最大收获在于提供启示与开阔思路，进一步提高城市地下空间的学术研究和工程设计水平。

(杨文)

## 万江赛龙舟今年恢复“扒大标”

# 各社区热火朝天备赛忙

羊城晚报记者 李洪宝 通讯员 万江宣

记者从万江街道获悉，时隔四年，今年农历五月初一，万江赛龙舟将恢复“扒大标”(有别于“扒龙船”而以竞赛为主的称“扒大标”)。

连日来，记者走访发现，万江街道各个社区都在紧张备战今年的龙舟锦标赛。

在东江南支流(万江河段)，每天下午4点半，万江街坊们能看到一群龙舟队员在紧张训练，他们是来自万江街道共联社区的队员。训练虽然辛苦，但他们个个精神抖擞，热情高涨。他们表示，将以饱满的热情迎接挑战，力争在万江龙舟锦标赛上取得好成绩。

随着教练一声令下，50多名龙舟队员齐刷刷将船桨

插入水中，接着起桨、运力、前进，狭长的龙舟在江面滑行而出。随着一声“上距”呐喊，提速速度加快，每一桨都来得干脆、利落。

据悉，“东莞龙舟第一景”万江龙舟文化节将于今年6月18日(农历五月初一)举行。今年万江龙舟景分为两部分，首先进行的是游龙竞景活动，随后便是龙舟锦标赛。每年的锦标赛，各支队伍都为了集体荣誉派出最强阵容参赛，也是市民最关注的龙舟活动。本次赛事办在“家门口”，不少本地村民积极参与，培养本地龙舟队伍，更好地传承赛龙舟传统文化，打造万江“赛龙舟”特色品牌。

谷涌社区两委干部表示，该社区开展龙舟训练已有10多天，每天下午5点集合，一直训练到晚上7点多。有时候天气闷热，龙舟队员挥汗如雨，但是划船的积极性丝毫不减。目前，该



队员正在积极训练备战今年的龙舟比赛 (通讯员供图)

## 2023年“莞邑良师”人才活动周暨高层次人才招引启动 特色人才最高可获400万元购房补贴

153名，覆盖高中、中职、初中、小学各学段。

为了加大引才力度，东莞出台了一系列优惠和奖励政策，其中，符合特色人才政策的最高可获得400万元购房补贴和25万元生活补贴，获得省级以上荣誉的校长人才、高校教授、教科研机构研究员、中小学名校长及关心支持教育事业发展，在行业内具有较高知名度和影响力的专家、学者、社会人士担任东莞教育高质量发展专家咨询委员会委员，为东莞教育高质量发展“把脉”、建言献策，促进东莞教育高质量发展。

启动仪式结束后，举办了“教育名家大讲堂”活动，邀请中国教育学会副会长李希贵以“从优秀到卓越”为主题开展讲座，为东莞教育人传经送宝。

本次人才活动周以“莞聚天下英

才，共创教育未来”为主题，通过多层次立体式的活动，全方位、多棱角地呈现东莞基础教育人才建设规划和队伍风貌，进一步拓宽东莞基础教育人才的视野和影响，增强东莞教师队伍的凝聚力和向心力。活动周还聘请了全国各地的教育名家、高校教授、教科研机构研究员、中小学名校长及关心支持教育事业发展，在行业内具有较高知名度和影响力的专家、学者、社会人士担任东莞教育高质量发展专家咨询委员会委员，为东莞教育高质量发展“把脉”、建言献策，促进东莞教育高质量发展。

## 公告·声明·启事

### 公告·声明

东莞市石排镇学生接站服务站经接站负责人决定解散，成立清算组负责清算。清算组负责人：刘润就，联系电话：189255838，地址：广东省东莞市石排镇太和绿杨村2号101室。

遗失声明

阳江市江城区第一小学教育集团有限公司，信用代码：91441700MA1XJW699，遗失公章一枚，声明作废。

遗失声明

中利科环境技术有限公司，信用代码：91330104MA2H0JL535，遗失公章一枚，声明作废。

遗失声明

广东省云浮市润华科技有限公司，罗定分公司，遗失公章一枚，声明作废。

遗失声明

杨保平，遗失龙舟大标，声明作废。

遗失声明

东莞市虎门门标达货运代理服务部，遗失公章一枚，声明作废。

遗失声明

东莞市虎门门标达货运代理服务部，遗失公章一枚，声明作废。