

1957年10月1日创刊

深圳今年将培训考核不少于2万名“应急第一响应人”

羊城晚报讯 记者李晓旭、通讯员蒋东霖报道：近日，2023年深圳“应急第一响应人”工作会议在市民中心召开。今年，深圳市将完成不少于2万名“应急第一响应人”培训考核，覆盖全市地铁、公共场所、住宅小区等重点场所和人员密集场所，不断发展壮大“应急第一响应人”群防群治力量，提高社会动员能力，为深圳市超大型城市应急管理体系和能力现代化建设贡献力量。

“应急第一响应人”是在专业应急救援队伍之前先到达灾害、事故等突发事件现场，开展现场疏导、自救互救、信息收集上报等初期就近应急处置工作的志愿者，是基层应急救援

队伍的重要辅助力量。

会上，深圳市应急管理局介绍了2022年“应急第一响应人”培训工作开展情况，深圳市应急委办则对2023年深圳“应急第一响应人”相关工作进行部署。据悉，深圳今年将完成不少于2万名“应急第一响应人”培训考核。2024年，全市将培训考核不少于3万名“应急第一响应人”，到2025年，全市将累计培训考核不少于10万名“应急第一响应人”，基本建成覆盖全市各重点行业领域、重点场所以及街道、社区的“应急第一响应人”网络体系。

深圳市公共安全义工联合会表示，为进一步提高社会动员能力，建立健全“应急第一响应人”管理架构，

将在深圳建立“市、区、街道、社区”四级管理架构，打造“平时服务、急时应急”的队伍管理，并规范各级“应急第一响应人”队伍名称、旗帜、誓词、标识和马甲，提高“应急第一响应人”队伍辨识度。此外，“应急第一响应人”在取得培训证书后还要进行宣誓，提升队伍使命感和责任感。

在四级管理架构下，队伍平时以“应急第一响应人”队伍形式开展隐患上报、安全应急知识宣传等志愿服务和技能实训等活动，强化“应急第一响应人”应急处置能力和团队协作能力；一旦发生突发事件，队伍将充分发挥“应急第一响应人”贴近群众的优势和就近先期处置的作用。

市生态环境监测站开展“我与生态文明零距离”科普活动

市民探秘 污染源监测

羊城晚报讯 记者李艺戈报道：近日，由深圳市生态环境监测站组织的“我与生态文明零距离”特色环境监测系列科普活动正式拉开序幕。首场活动结合了重点工业企业，带领30名体验官走进环境监测技术课堂，开启污染源监测“解密”行动。据工作人员介绍，活动招募一经发布，各行各业的市民朋友们积极响应，学生、律师、工程师、医务工作者等近百人报名参与，年龄最小的仅7岁，营造了全民参与生态文明建设的社会氛围。

近年来，深圳市坚持以实现减污降碳协同增效为抓手，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，深入打好污染防治攻坚战，在新时代新征程上大力推动绿色发展，向建设人与自然和谐共生的美丽中国典范迈出新步伐。深化重点工业企业的环境保护是污染防治攻坚的重要环节。本次“解密”行动第一站就来到宝安区的一家重点工业企业，该企业生产过程中不可避免会产生废气、废水，而为了有效保护环境，监测人员会对排放的废气、废水进行监测。

深圳市生态环境监测站的讲解员带领体验官们观看废气收集点，模拟废气采样全流程，讲解员还向大家科普了空气中含有的成分以及 VOCs 对环境的影响。活动现场，环境监测站工作人员还为体验官们准备了烧杯、pH 试纸、快速检测包等教具，让大家自行体验快速测试的过程。

在工作人员的带领下，体验官们开启了重金属实验室和有机实验室的观摩学习，近距离了解实验室布局，技术人员对实验室精密仪器功能及操作进行了介绍，也让大家对生态环境监测的工作环节有了直观了解。

参观完实验室，体验官们戴上手套、穿上白大褂，化身为“专业技术人员”，在分析员的指导下进行废水中总磷含量的测定。在实验过程中，通过与技术人员的零距离交流，体验官们了解到环境监测工作者的职业特点、工作内容以及知识背景。“这是一次非常好的学习机会，既是亲子活动，又能进一步提高我们的环保意识。”陪同孩子参加活动的刘先生表示。

近年来，深圳市生态环境监测站充分发挥环保事业的“顶梁柱”“生命线”“奠基石”作用，以实施“科教兴站”为总体目标，围绕党风作风建设、监测能力突破、多项试点探索、技能竞赛评比、污染防治攻坚等重点工作，全力支撑污染防治攻坚战取得新突破，实现环境监测事业的高质量发展。

此次污染源监测“解密”行动，通过“零距离”感受环境监测工作，广泛动员全社会参与生态文明建设，深入践行生态文明理念。接下来，深圳市生态环境监测站还将 在中部（南山、福田）以城市为主、东部（盐田）以海洋为主题开展“我与生态文明零距离”系列活动，加强生态环境监测知识的宣传教育，努力打造人与自然和谐共生的美丽深圳。



深圳市生态环境局供图

《深圳市公共汽电车乘车指导规则》(征求意见稿)公布

16 星期二 | A9

每位成年人有望带3名儿童免费乘车

文/图 羊城晚报记者 宋王群

15日，深圳市交通运输局公布了《深圳市公共汽电车乘车指导规则》(征求意见稿)(以下简称“规则意见稿”)，并开始公开征求社会公众意见和建议。该规则意见稿是对2007年1月颁布实施的《深圳市公共汽车乘车指导规则》进行修编后最终形成的。待完善后，新规则将于今年10月1日起正式施行。

记者了解到，规则意见稿是针对市民朋友乘坐公共汽电车制定的出行指导规则，包含制定依据、适用范围、乘坐规定、乘车秩序、乘车安全、票务规定、责任及其他、实施时间等8个方面。针对市民朋友密切关注的热点焦点问题，规则意见稿均作出了全新的修订。



智能驾驶公交车

不得带超20公斤的物品乘车

记者注意到，规则意见稿中明确乘客应遵守十一项安全规定，主要针对非法拦截车辆、应由监护人陪同乘车者、携带行李规定、携带危险品规定、携带活体动物规定、配合行李安全检查、妨碍车辆行驶和乘客安全、擅自用安全装置等干扰安全驾驶行为进行规定。

据悉，目前每位乘客可免费携带一名身高不足1.1米的儿童乘车；超过携带的人数，超过者按

半价购票。针对“三孩时代”的到来，规则意见稿中规定，身高1.2米以下或6周岁以下儿童应由成年人陪同，不得单独乘车，每位成年人可携带3名符合条件的儿童。驾乘人员有权拒绝超出规定者乘车。

规则意见稿明确，禁止携带管制刀具、易燃、易爆、易碎、毒害、腐蚀性、放射性、有刺激性气味的物品或危险品乘车，携带有异味的物品应密封包装，妥善保管。禁止携带危及行车安全或危害乘客人身健康安全的物品(无阻碍用途的出行设备除外)乘车。不得携带活体禽、畜、宠物等动物(本人携带相关证件，有识别标志且采取保护措施的导盲犬、军警犬等工作犬除外)乘车。

乘客应配合驾乘人员或其他工作人员对携带上车的、可疑的、可能危及行车安全的行李物品进行检查。驾乘人员有权拒绝接受安全检查或携带违禁物品的乘客乘车；制止无效的，移送公安部门处理。乘客不得进入驾驶区域和其他有碍安全的区域，不得有与驾驶员闲谈等干扰安全驾驶的行为，不得有在座位上躺卧或多占座位等妨碍其他乘客的行为。



深圳新能源公交车

公斤或体积超过0.1立方米，外部尺寸长、宽、高之和超过1.6米(杆状物品长度超过1.6米)的行李物品乘车。驾乘人员有权拒绝超出规定者乘车。

规则意见稿中规定，市民在公交车站内排队候车，不得进入机动车道候乘，待车辆到站停稳后，依次从前门上车、后门下车，或先下后上，不得强行上下。上车后，应自觉往车厢中、后部靠拢，尽快坐稳、扶好。请勿将头、手等身体部位伸出窗外，避免滞留在前、后车门踏板或靠近车门和

在乘客应遵守的乘车秩序中，规则意见稿主要针对站台候车、上下车秩序、礼让有需要人士、保持车厢清洁、保持车厢安静、妥善保管随身物品等文明乘车行为进行规定。

规则意见稿中规定，市民在公交车站内排队候车，不得进入机动车道候乘，待车辆到站停稳后，依次从前门上车、后门下车，或先下后上，不得强行上下。上车后，应自觉往车厢中、后部靠拢，尽快坐稳、扶好。请勿将头、手等身体部位伸出窗外，避免滞留在前、后车门踏板或靠近车门和

车门开关处，车辆运行中不得随意走动或频繁更换座位。双层公共汽电车第二层不得站立。

值得强调的是，规则意见稿中规定，礼让老、弱、病、残、孕妇及抱婴儿等有需要的人优先上车，占用“爱心座椅”的乘客应主动让座，其他座位的乘客也应主动给有需要的人士让座。乘客携带的行李物品不能占用座位、不得堵塞通道。如因保管不善造成损失，由乘客自行承担。

乘客应保持车厢清洁和车厢安静，不得在车厢内饮食(婴儿饮食除外)、饮酒、吸烟(含电子烟)，向车厢内外吐痰、吐口香糖，乱扔废弃物等，不得乱刻乱画，不得在车厢内乞讨、卖艺、推销、散发宣传品，使用电子产品时尽量调低声音或使用耳机，不得大声喧哗、追逐打闹等。

乘客应在规定的车站有序上下车，车辆未到站或已离站时不得示意驾驶员停车。车辆因故不能继续运行时，乘客应保持镇静，遵守秩序，服从驾乘人员或其他工作人员的安排换乘其他车辆。

漏刷卡按“最远距离”扣车费

在票务规定中，规则意见稿主要针对优惠乘车政策、按规定支付车费、补票规则等票务情况进行规定。

规则意见稿中规定，乘客上车后，按照规定票价支付车费，无人售票车辆上车刷卡或扫码支付，现金支付不设找赎，严禁

使用假币、不能流通的残币投币乘车。人工售票车辆应主动向乘务员购票，并保留车票或支付记录以备查验。乘客到达票额规定的站点或终点站后应自觉下车，不得越站乘车或随车返回；有未支付车费、越站乘车等行为，须按规定补扣车费。

规则意见稿还规定，车票限当日当次乘坐有效，但由驾乘人员或其他工作人员安排换乘的，所持车票继续有效。无人售票分段收费车辆，上车和下车均须刷卡或扫码，漏刷卡或扫码则按上车至末站“最远距离”扣车费。

港中大(深圳)医学院开建 未来在校生将达6000人

文/图 羊城晚报记者 沈婷婷 颜业宏 王磊 李晓旭



开工仪式

5月15日，香港中文大学(深圳)医学院项目开工奠基仪式举行。该项目位于龙岗区国际大学园内，总用地面积约23.5万平方米，建筑面积55万平方米，规划6000名在校学生规模。香港中文大学(深圳)校长徐扬生指出，医学院是由深圳市人民政府、香港中文大学、香港中文大学(深圳)合建的国际一流的医学院，也是集高端医学人才培养、先进医疗服务和创新医学研究三大功能为一体的国际一流医学中心。

致力打造山水校园特色校园

香港中文大学(深圳)医学院项目位于龙岗区国际大学园内，东侧紧邻香港中文大学(深圳)音乐学院(在深圳音乐学院)在建，南侧为深圳北理莫斯科大学。项目建设内容包括新建教学大楼、实验教学楼、科研大楼、图书馆以及教师公

寓、学生书院、室内体育馆等16栋建筑，改造1栋建筑，该项目充分发挥设计引领作用，以“亭台山水，脉络相连，中式规划，岭南风格”作为校园整体设计理念和原则，努力营造山水校园、特色校园。

作为深圳市“十四五”规划的重要项目，香港中文大学(深圳)医学院将有序建设生物医学学院、药学院、公共卫生学院、护理学院、中华医药学院等学院及相关专业，逐步形成强大的医学与健康科学的学科群阵列及医疗专科。立足深圳、面向粤港澳大湾区，致力在2035年初步建成具备高端医学人才培养、先进医疗服务和创新医学研究的国际化医学科学院。根据规划，该医学院未来在校生规模将达6000人。同时，医学院将是我国凝聚世界一流高层次医学人才的中心，未来专职教授及专家规模将达1500人。

值得一提的是，香港中文大学(深圳)医院作为学校直属附属医院，计划床位3000张，是香港中文大学教学医院，也是深圳医疗合作的重要平台。医院建设所在地为龙岗坂田，目前项目建设正在稳步推进。龙岗区人民医院作为学校附属第二医院正式纳入附属医院体系进行建设，推动医教协同一体发展。

将人工智能融入医学课程

作为香港和深圳合作的医学院，香港中文大学(深圳)医学院院长郑仲煊在接受记者采访时表示，医学课程基于香港中文大学医学院6年的课程体系，融合内地5年的医学课程。该平台重点培养新一代的医师。

“现在的医生培养、医学教育、医疗技术、生物伦理正在快速发展，尤其是人工智能对医学教育的影响也是意义深远的。”郑仲煊称，香港中文大学(深圳)的医学课程是中国第一个将人工

智能融入医学课程的，在亚洲也是独一无二的。香港中文大学(深圳)教授、诺贝尔奖得主阿里耶·瓦谢尔表示，未来医学生将接触到计算生物学的现代方向和人工智能方向，未来在临床药物方面会有更广泛的应用，这有助于瓦谢尔计算生物研究院与大学教学科研工作的有效合作。

据悉，香港中文大学(深圳)医学院高度重视对外合作，全面提升学院的国际医学资源优势和教学成效，先后与加拿大多伦多综合医院、美国西奈山国际、杜克-新加坡国立大学医学院、香港中文大学医学中心等知名院校及医疗机构签订合作意向书，并与美国 Medical Intelligence 10 公司共同发展融合 Med-Ed2030TM 智能医学的“十大模块”医学教育课程。未来，医学院计划与更多国际医学院校及医疗机构在医学教育、教师发展、科学研究、临床项目等方面开展深度合作。

湾区新闻部主编/责编 李程 / 美编 黄国栋 / 校对 刘博宇

报料热线:(020)114转羊城晚报报料、(020)87776887

报料热线:83288112