

羊城晚报讯 记者宋王群报道：为助力深圳市打造智能网联汽车政策高地、应用高地和产业高地，打造新一代世界一流汽车城，以“CoE-VO 同步先行”为主题的2023未来汽车先行者大会暨全球智能网联汽车商业化创新大会（以下简称“大会”）将于6月16日在深圳会展中心（福田）举行。本次大会由深圳市发展和改革委员会、深圳市交通运输局、深圳市工业和信息化局及深圳市坪山区人民政府指导，深圳市联合车展管理有限公司主办，国投招商投资管理有限公司、北京理工大学深圳汽车研究院、香港汽车科技研发中心、深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司联合协办。

作为大会的专业平行论坛之一，由深圳市交通运输局组织举办的2023全球智能网联汽车商业化创新论坛将于6月16日14时-17时在深圳会展中心（福田）5楼梅花厅举行。本次论坛以“筑梦鹏城 智联天下”为主题，是一场面向新能源与智能网联汽车领域引领风向的产业盛会，更是深圳在智能网联汽车政策法规、技术创新、示范应用等领域的先行探索。本次论坛邀请国内外智能网联汽车行业领域著名专家学者和企业代表，聚焦智能网联汽车商业化，共同探索智能网联汽车科技前沿，探讨产业发展新趋势新特点，为智能网联汽车行业发展提供新视野、

新思维、新论点和新动能。作为智慧交通的重要组成部分，智能网联汽车产业的发展已经进入加速期，由于广泛的产业关联度，特别是与通信、自动化、互联网、汽车、卫星导航、安防等产业良好的融合、互补，智能网联汽车产业具备成长为新兴支柱产业的客观条件。全球智能网联汽车商业化创新论坛的创办，将有利于汇集先进的智能网联汽车产业理念和技术，服务于智慧交通建设，为智慧城市战略提供有力支持，进一步推动城市的智慧交通建设和可持续发展，同时还将对推动行业技术交流与进步、带动和促进深圳乃至全国、全球智能网联汽车产业发展发挥巨大作用。

民间珠峰攀登20年庆典在深圳举行

# 迈向世界之巅 用攀登故事传递向上力量

文羊城晚报记者 李艺戈

近日，由深圳市登山户外运动协会主办的“不止于攀登——民间珠峰攀登20年庆典”在深圳万科国际会议中心举行。500余位来自世界各地的珠峰登顶者、各行业企业家、户外运动爱好者齐聚深圳，多个攀登珠峰的真实故事，讲述了勇于挑战、敢于尝试、不畏艰难的攀登精神。

陈芳登顶珠峰 受访者供图



登顶是克服自我设限的旅程

“为什么要去登山？因为，要去高山上找回自己。”陈芳说。陈芳出生在一个非常传统的知识分子家庭。父母都学医，是上世纪70年代的大学生。在她十岁那年，她的父亲带着她和姐姐回到他们贡献过八年青春的大山里过春节。那是她第一次见到贡嘎雪山，在太阳照耀下闪闪发着光。也正是那次川西旅行，那座神秘的贡嘎雪山的故事，就像一颗小小的种子种在心里，让她觉得自己上辈子就应该是在大自然里奔跑着的。

在成长的过程中，陈芳与父亲相处时间很少。“他平时话不多，但会用家里哥哥姐姐们作为榜样影响我，无形中我也就养成了报喜不报忧的习惯。”陈芳向记者说道。就这样陈芳一路读

到了研究生毕业。研究生毕业后，陈芳和父亲正式地谈了一次话，表示再也不想照抄课了。之后，陈芳一个人回到北京，机缘巧合进了华大基因。第二年，华大组建了个登山队，训练半年之后她攀登了第一座雪山，“当时是被国家登山队队长王勇峰亲自牵着，和另外三个姐姐像一串蚂蚱一样，串在一起登顶了四姑娘山二峰。”在谈起攀登第一座雪山时，陈芳依旧激动不已。第二年华大基因在科学院成立了高原生理医学的课题组，向往西藏的她马上升入了项目组，和小伙伴们一起把小白鼠空运到拉萨去，在5000米海拔的环境下做实验。

直到2010年初，有这样一个机会，要从南坡去登顶的时候，陈芳瞒着家里人报了名。没有任何攀登是容易的，恐高的陈

芳穿越冰川要爬过40多个铝梯子。当隔壁的道拉吉里峰发生山难，朋友遇难时她需要克制情绪，“当时我在海拔6000多米的地方，重感冒并且嗓子完全失声，血氧低到44%，想第二天放弃训练回到大本营，但又怕被淘汰，当时立刻跑去找队长罗塞尔商量。他告诉我，我是有实力的，等待天气好，再继续攀登。正因为他给了我极大的信心，我才没有放弃。”陈芳表示。

2010年5月22日上午，陈芳成功登顶珠穆朗玛峰。“站到8848米的地方的时候，心里反而特别踏实，没有激动落泪，我只是完成了一个只属于我自己的小小的愿望而已。”陈芳表示。对陈芳而言，8848米并不代表征服和挑战，它只是一段艰难的、向上的路，克服自我设限的旅程。

拥有热爱 再多艰难险阻都将被克服

2020年12月8日，中国和尼泊尔共同宣布了珠穆朗玛峰最新高度——8848.86米。北京时间2022年4月30日上午10时50分，深圳市罗湖外语学校的骆伟健，最害怕的就是上体育课。骆伟健在回忆起为什么会喜欢上运动时表示：“某天我靠在窗边，看着红彤彤的晚霞，车水马龙的深南大道就像加了一层滤镜。我突然想到路边走走。戴上

耳机听着歌，身边的一切好像都跟自己无关了。后来我意外地发现，暴走深南路，竟然成为了我每天最开心的事情。”从那以后，骆伟健渐渐地开始越走越快，越走越远，甚至可以不停地跑完5公里。

2014年的夏天，她来到了西藏的冈仁波齐。“不敢相信，自己居然能完成56公里的转山！在空旷的原野上徒步的时候，我觉得自己好自由，风吹脸上的感觉很真实，空气很甜，蓝天很开阔。”骆伟健说。

2016年，骆伟健第一次登珠穆朗玛峰。到达珠峰C1营地的时候，碰上了非常糟糕的天气，

雨夹雪刮着大风。她和四位向导在一个帐篷里，其他十位队员在隔壁的大帐篷。向导们对这款帐篷不熟悉，内帐没完全打开。煤气倒灌进了帐篷里。“我好像闻到了煤气。”这句话就像魔法一样，总会在登山的过程中，给予她力量去克服自己的恐惧。第二次登山时，她为自己设立了合理的阶段性目标，“我过第二台阶的时候，走过那又陡又高的中国梯，我就一直告诫自己，勇敢一点，我可以的。”骆伟健表示。最终她站上珠峰之巅，她从不爱好登山，而是一步一脚印，走得踏实有力。

正是这样的经历，骆伟健在之后的教学中不断告诉自己的学生，刻苦学习后收获的果实，就如同登上山顶，绝美的雪山之巅的风景能够抹平一路的艰辛困苦，在不断征服学习这座大山的途中，将艰辛的挑战转化为不懈的热爱，勇攀高峰。



骆伟健登顶珠峰 受访者供图

深惠城际大鹏支线龙坪区间  
2号工作井右线盾构机顺利始发



项目现场 受访方供图

羊城晚报讯 记者林园报道：6月12日，随着盾构机缓缓转动刀盘，中交二航局承建的粤港澳大湾区深惠城际大鹏支线龙坪区间2号工作井右线盾构机顺利始发，标志着龙坪2号工作井-龙坪1号工作井施工建设迈入崭新的阶段。

该区间地层主要为中等风化灰岩，隧道最小埋深40.4米，最大埋深113米，采用直径为8.8米的土压盾构机，管片宽度为1.8米，项目的运用既能有效减少安全风险，又能获得比明挖法更快的掘进效率，助力工程项目

提质增效，且为今后类似工程施工提供了案例范本和实操参考。为确保龙坪区间2号井右线盾构施工万无一失，项目部组织召开盾构始发梳理会，又多次邀请国内行业专家对施工方案进行论证。为了处理溶洞和超前探测前方地质情况，增加了超前钻注一体机和HSP地震波地质超前预报系统，同时组织技术人员对土压平衡盾构机操作、维保技术深入钻研，首次采用垂直皮带出渣，提高了盾构机掘进效率，顺利实现了盾构始发目标，为后续施工以及贯通奠定了基础。

又一国际性产业与标准组织  
落户河套深港科技创新合作区

羊城晚报讯 记者郑明达报道：记者6月13日从河套深港科技创新合作区事务署获悉，国际星闪无线短距通信联盟（简称“星闪联盟”），日前获得民政部签发的社会团体法人登记证书，成为第二个注册地设立在深圳的国际性产业与标准组织，现已正式落地河套深港科技创新合作区。

星闪联盟由华为技术有限公司、Adaptrum（美国）公司、深圳市闪联信息技术有限公司三家单位联合发起，截至目前已有国内外303家成员单位参加，其中头部企业53家，深圳企业65家，国际企业13家。

无线短距通信技术是指通信距离在几十米范围内的无线通信技术，主流技术是蓝牙、Wi-Fi等。据第三方机构预测，2023年无线短距通信芯片出货量将超过160亿片。随着智能汽车、智能终端、智能家居和智能制造等产业的发展，蓝牙、Wi-Fi等无线短距通信技术在时延、可靠性、同步精度、安全性等方面难以解决新型场景的通信需求。

星闪联盟自主可控的新一代无线短距通信技术时延小于20us，多点同步精度小于1us，可靠性大于99.999%（20dB随机突发干扰下）、单流峰值谱效率大于5bps/Hz，达到了国际领先水平。星闪联盟的成立将对引领国际标准的推进、促进行业的高速发展起到重要作用。

此次星闪联盟落户，是深圳落实首批综合改革试点优化营商环境的重要举措，先行探索创新国际性产业与标准组织管理制度，简化注册流程，缩短注册时间，优化综合监管机制，加强监管，将助力打造全球科技与标准创新的高地。

据悉，全市首家国际性产业与标准组织世界无线局域网应用发展联盟（以下简称“WAA联盟”）已于2022年9月落户河套深港科技创新合作区。国际星闪无线短距通信联盟是继WAA联盟之后，又一正式落户河套深港科技创新合作区的国际性产业与标准组织，这也是深圳探索国际组织综改工作的重要试点。

2023年福田区夏季汽车消费  
补贴总额3000万元

羊城晚报讯 记者郑明达报道：记者13日从福田区工业和信息化局获悉，2023年福田区夏季汽车消费补贴活动将于近期开启。自6月16日起，个人消费者在纳入福田区限额以上零售业统计的汽车经销企业处购买小汽车（新车）可申领5000元-15000元不等的购车补贴。本次活动购车补贴总额为3000万元，实行总额控制，按申请顺序先到先得，用完即止。

据了解，补贴标准为按照个人消费者购买车辆小汽车（新车）的购车发票金额（含税价）分3档给予补贴。第1档：金额在10万元（含）-20万元（不含），补贴0.5万元；第2档：金额在20万元（含）-30万元（不含），补贴1万元；第3档：金额在30万元（含）以上，补贴1.5万元。符合条件的个人消费者申请补贴须同时满足以下条件：消

费者在纳入福田区限额以上零售业统计的汽车经销企业处购买小汽车（新车）；消费者购车时间需在活动期间内，以购车支付款项凭证及购车发票上记载时间为准，即购车支付款项凭证显示时间、购车发票开具时间均在2023年6月16日（含）之后；消费者新购车辆行驶证限广东省内车牌；所购车辆须为登记注册在本人名下；所购车辆必须是国六以上排放标准燃油小汽车或新能源小汽车（纳入工业和信息化部《新能源汽车推广应用推荐车型目录》）；所购车辆必须是新车，且符合公安部《机动车类型术语和定义》（GA802-2019）中机动车规格术语分类表规定的小型、微型载客汽车；营运车辆及特种车辆不在补贴范围。

截至活动开始前，活动已纳入福田区限额以上零售业统计且正常经营的汽车经销企业。

湾区新闻部主编/责编 李程/美编 潘刚/校对 桂晴