

羊城晚报讯 记者余晓玲报道：东莞市2023年高中自主招生市考将于7月3日举行。考试临近，东莞市教育局提醒参加自主招生考试考生提前做好赴考准备，从容赴考、平安赴考、诚信考试。各考生可于6月25日上午10:00后(6月26日-29日系统维护)登录东莞市中考管理系统(网址:https://dgzk.dggy.net),输入考生的准考证号及密码,在“考生报名管理-自主招生报名”栏目内可查询结果,红字显示“公示通过,推荐市考”即入围市考。

记者了解到,东莞市普通高中自主招生市考由中招办委托第三方机构统一组织,考点学校具体承办。人文、数理、美术、书法及声乐器乐基本素质考核需要组织评卷,不需现场领取成绩,7月4日公示成绩;其余考试项目7月3日现场公布并签领成绩。
考生须持东莞市2023年初中学业水平考试准考证(即6月26日-28日用的准考证)和身份证参加考试,考生7月3日进入考点时需接受入场安检,配合开展体温检测,如有发烧、咽喉痛、乏力等状况应及时向考点报告并佩戴口罩,考点根据专业医务人员的意见予以处置。体育类考生需确认自己身体健康状况,市考当天未感染新型冠状病毒或未处于感染后的康复期,自行打印《自愿参加东莞市2023年普通高中自主招生(体育类)招生考试责任及风险告知书》,由本人及家属(或监护人)签名后,报送到交给考点工作人员。如故意隐瞒患病情况或执意参加考试,一切后果自负。

路边揽客高收费频“坑”车主 疑似“李鬼”的代驾怎么管?

文/图 羊城晚报记者

45公里路程被收取1288元代驾费?1公里要价达88元?近日,多位东莞市民向羊城晚报记者爆料称“遭遇路边代驾漫天要价”。这些司机身上的马甲与市面上大家熟知的代驾品牌高度相似,主动在路边揽客,到目的地后便向车主收取高额代驾费。
连日来,羊城晚报记者暗访发现,目前东莞市场上活跃的代驾司机群体“鱼龙混杂”,一些代驾司机背后疑似无正规平台,且收费标准各异,因代驾收费问题引发的质疑声不断。



东莞东城一酒吧门口的代驾司机

报料：遭遇“路边代驾”高额收费

日前,张先生在东莞南城步行街一带与朋友聚餐,散场后,一位路边代驾主动上来提供服务。
张先生说,当晚主动代驾的这位司机,衣服与他常叫的一家代驾比较相似,误以为他们是一家。那位代驾帮张先生把车开到目的地后,拿出了他手机上的计费单,显示总价238元,而这段10公里左右的路程,平时代驾花费大约在50元。
面对质疑,对方辩称自己只是另一家代驾。张先生这才注意到衣服上文字有些区别。随后,张先生提出要联系其平台或客服核实收费标准,这位代驾明确表

示他们没有挂靠公司,也无客服人员可联系。张先生选择报警,并表示最多支付100元。而在警察赶来的路上,这位司机收下车后匆匆离开。
市民小林自称也有类似的遭遇。今年5月份,小林和两个朋友在东城一家酒吧门口叫了一个路边代驾,1公里的路程被收了88元。“在我们跟司机协商过程中,对方还很粗鲁。”小林说。
据业内人士梁先生透露,曾有一位路边代驾司机帮客户把车从东莞松山湖开到深圳宝安国际机场,45公里路程共收取了1288元代驾费。

暗访：收了钱走人未留下平台信息

针对多位市民的爆料,记者日前来到东莞东城世博广场附近进行暗访。
“找代驾吗?老板。”深夜11点,在酒吧门口不远处,聚集着穿着各式颜色工服的代驾师傅,有滴滴代驾、姚司机、洪师傅、新桔代驾,他们见到记者神情微醺、身体摇晃,就主动上前询问。其中一男子身穿绿工服,主动向记者介绍服务价格,“我们这儿刷个二维码就可以走了,起步68元。”

记者以太贵为由表现出犹豫不决的样子。该男子又表示可以看计价器付费。随后,他在手机上打开了一个名叫“蜜蜂出行”的APP。该APP显示出一个二维码,扫码点手机号之后,就可以自动定位到出发的地点。看到有计价器作为依据,记者便上车开往目的地。
目的地距离出发点约6.8公里,10多分钟之后便到达。熄火后,记者说想看下一计价器,该男子并未直

接给记者看,而是开门去取车。取完车,记者看到计价器显示7.7公里,计价显示为108元。“这个是计价器显示的,你付68元就可以了。”代驾司机表示。
记者提出想联系平台客服了解他们的收费规则,该司机却以“你先交钱,我就告诉你电话”为由拒绝提供。而在记者扫码付款以后,该司机迅速骑车离开,并未留下任何平台信息。

疑问：消费者为何容易入“坑”?

对于路边代驾,市民反映最强烈的是其高额收费问题。“正规的代驾一晚上运气好,接几个大单,也就三四百块钱,人家(路边代驾)只要接两个单,就能够赚个五六百块。”东莞一家代驾平台的梁先生告诉记者。
为何路边代驾能轻易让车主入“坑”?记者进一步走访了解到,人行门槛低、鱼目混珠迷惑性强、维权难度大是主要原因。知情人士告诉记者,一些路边代驾从业者从网络上定制一款与正规代驾平台高仿的工服,往身上一穿就出来从事代驾服务。大部分消费者遇到被“坑”时,都会觉得麻烦,不想报警,权当买个教训。
其次,路边代驾费用收取随意,通过计价APP上随便设置单价,形成有利于自己的“收费规则”。曾经干过代驾服务的李先生告诉记者,路边代驾中的很多人都曾在正规代驾平台做过,熟知代驾行业和消费者的心理,他们采取“打游击”的方式接单,招手即来,采取统

一话术的方式,赢得消费者信任。更重要的是,通过一些计费APP,可随意设置起步单价。记者下载了路边代驾手中的“蜜蜂出行”APP发现,该软件既可以创建代驾订单,又能根据用户需求随意设置代驾价格,其起步价最高可以设置为120元/公里。
2022年4月,市民陈先生在东莞市东城街道观皇(景湖店)附近叫了一个穿着跟“姚司机”工服一模一样的代驾。到达目的地后,司机出示手机计价APP,上面显示行驶里程为22公里,收费268元,返程费65元,共计333元。当晚,客服确认,该司机并不是姚司机代驾,因为该司机的代驾费高于正常收费的3.6倍。该客服经查询后表示,该司机曾在姚司机干过,但已于2021年7月份与平台解除合作关系。
26日,记者就相关问题采访姚司机平台,该平台客服主管王女士回复称,其平台在规避冒充者方面有相应的举措,一是出单时会提

醒用户,二是用户如果觉得收费异常,可以拨打客服热线进行核实。王女士也表示:“冒充的代驾存在一定概率,我们只能不断地去提醒,但确实很难杜绝这一行为。”对于冒充代驾的行为损害消费者和公司合法权益,王女士表示,其公司法务会收集凭证通过法律途径去追责,“具体的案例还需要去了解。”
记者近日就“路边代驾”涉及的疑似乱收费等问题发函采访东莞市发改、交通、市场监管等部门。
其中,东莞市发展和改革局工作人员回复称,代驾收费是不由政府定价的。司机如果没有按平台公示价格收费的,可以向市场监管部门反映。东莞市交通运输局有关工作人员回复称:“代驾不是我们管理的范畴。”东莞市市场监督管理局则回复称,根据市12345投诉工单处置分工,对于通过网络约车平台提供代驾服务的,所产生的投诉由市交通运输局负责承办。

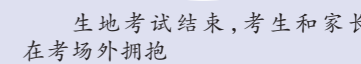
2023年东莞中考开考 16.7万名考生从容赴考

文/羊城晚报记者 余晓玲 图/羊城晚报记者 王俊伟



东莞中考初中部考点,生地考试结束,初二考生走出考场

高考刚刚放榜,6月26日,又有一批莘莘学子迎来一场重要考试。当日上午8时30分,随着地理(初二)学科开考铃声的响起,2023年东莞初中业水平考试(以下简称东莞中考)正式拉开帷幕,东莞市16.7万名初二、初三考生满怀憧憬奔赴考场,全力以赴书写青春答卷。



生地考试结束,考生和家长在考场外拥抱

1.4万多人投入考务工作

2023年东莞中考于6月26-28日举行,全市共有16.7万名初二、初三考生参加考试,其中,初二考生9.5万名,共设置考点73个,常规考场3219个、备用考场292个;初三考生7.2万名,共设置常规考场67个,常规考场2431个、备用考场268个。全市投入监考及考务工作人员超过1.4万人。
26日上午进行的是初二级的地理和生物科目的考试。11时20分,随着生物科目考试结束铃声的响起,初二级的两科考试结束,考生陆续走出考场。在东莞中学初中部考点,东莞中学松山湖学校考点外,不少初二考生的家长身着红马甲等待结束考试的孩子。有考生走出考场就和家长来了一个大大的拥抱。几名东莞中学松山湖学校的初二考生对记者说:“地理和生物两科进行了多轮复习,这次考试题目不算难,发挥还不错。”

可肯定自己“全力以赴”的过程价值,也可以叙说自己拼搏奋斗的过程感悟。

对标高考,多部门联动护航中考

据悉,为做好今年中考工作,东莞市教育部门会同保密、公安、城管、市场监管等部门严格对标高考,建立和完善部门协调联动机制,扎实做好试卷安全保密、校园安全、疫情防控、食品卫生、供电保障等各项工作。
考前,市教育局派出33个督导组,对各镇街、各考点中考准备工作开展了3轮全覆盖式督导检查,对发现问题立即立行立改。同时,从今年起,要求每个镇街参照市做法,派出督导员全程参与各考点考前准备和中考督导工作,确保平安中考工作落地落实。要求做好服务保障。为身体残疾、伤病考生等提供便利、暖心服务,让特殊考生安心应考。督促各考点提前做好考生入场离场防雨、防滑准备工作,为考生创造安全、可靠、舒适的考试环境。同时要求各考点分类做好考点考场、通道设置,做好备用考场需求评估,每个考点至少设置4个备用考场,用于分类安排新冠病毒阳性、肺结核、水痘等传染病考生参加考试。
为给广大考生营造一个安静安全的考试环境,东莞莞城分局就提前谋划、周密部署,严格管控辖区中考考点周边环境秩序,并加大对考点及周边餐饮单位燃气安全检查力度。6月23日-25日,莞城分局联合东莞新奥燃气有限公司安全技术人员、学校安全负责人等,针对东莞中学、东莞初中部、东莞可园中学等3间学校食堂的燃气设施开展了全面、深入、详细的安全检查。同时,重点对考点周边流动摊贩占道叫卖、沿街商铺噪音扰民、广场舞噪音、占道经营、乱散发张贴广告、店外经营等对考试环境产生不良影响的违规行为进行规劝,要求沿街商户中考期间文明经营、主动降噪。并组织执法人员错时上岗、定点盯守、重点巡查等,加强考点周边管控力度,助力营造良好的校园周边通行和环境秩序。
中考期间,莞城分局将时刻保持“备战”状态,持续加强辖区考点周边市容秩序管控力度,全心全意为广大考生保驾护航。

语文科目难易程度适中

26日下午进行的是初三级的语文科目的考试。在东莞市长山中学校初三级级长张雨老师看来,此次语文科目试题命题难易程度适中,考点大题传统守正,形式上略有创新。“本次作文题目为全命题作文《这一次,我全力以赴》,延续了最近几年中考作文命题‘无导向,少干扰’的命题思路。虽然按常规对文体依然是没有严格限制(诗歌除外),但就命题而言,叙事性的导向性比较明显。”张雨老师表示,从审题角度来看,“这”是一个近指代词,时空范围要明确具体,并且更多从学生亲身体验出发;“一次”,则要求有一个中心事件;“我”,则要求叙事以第一人称为主,依然延续这些年倡导学生关注自我成长、着眼独特体验、肯定自身价值的命题方向;“全力以赴”,是全句的谓语,也是审题的核心词,具有强烈的正向引导,重视学生的主观体验和对自己所付诸努力的认可、自身价值的肯定。注重对成长过程中某时段某件事的过程性的反思和体验。呈现出“重过程,轻结果”的价值导向。
张雨表示,从选材角度来看,学生可写之事还是比较丰富的,能较好地体现学生的个性化成长;从立意角度看,学生

大朗百斤“荔王”采摘权 获拍22222元高价 所得善款全部用于公益慈善事业

羊城晚报讯 记者文聪摄影报道:如今荔枝不仅是传统水果,还成为了慈善事业的媒介。6月25日,东莞市大朗镇举办“荔王”品鉴拍卖会,所得4万元全部交给大朗镇慈善会用于公益慈善事业。其中,来自犀牛陂村乡品农业38年树龄的香糯获得“状元荔”称号,100斤的采摘权被22222元高价拍下。
当天的“荔王”品鉴拍卖活动在大朗水平村荔荔公园举行,分游园会、品鉴会和拍卖会三部分进行。在品鉴会上,由各村(社区)组织的荔枝种植户共带来了12款自己当季最好的荔枝品种,组委会组织荔枝行业的专家学者和市民群众共同在现场品鉴荔枝,交流感受,并在品鉴后为最满意的一款荔枝投票。经过最终计票,来自犀牛陂村乡品农业38年树龄的香糯(硬壳牛和糯米糍改良出来的新品种)获得“状元荔”称号,来自水平村荔荔园300年树龄的糯米糍和活荔农业20年树龄的莞香荔(红玫瑰)分别获得“榜眼荔”称号,来自屏山社区明尔朗农场50年树龄的糯米糍获得“探花荔”称号。
品鉴会评选出的大朗“荔王”还进行了现场拍卖,大朗各行业协会代表和企业代表联合组成

“竞拍团”,现场参与“荔王”竞拍。最终,东莞市纺织纱线行业协会以22222元拍下“状元荔”100斤采摘权,东莞市骏通木业有限公司以12800元拍下“榜眼荔”糯米糍100斤采摘权(莞香荔产量不足一百斤未参与竞拍),东莞市大朗镇商店以5000元拍下“探花荔”100斤采摘权。大朗“荔王”竞拍溢价所得(除去起步价外)将全款交给大朗镇慈善会用于公益慈善事业,拍卖会由公证人员全程现场公证。
据了解,荔枝是大朗的传统水果,自宋末元初就开始种植,历史种植面积最多时达4万亩,目前也有近万亩,种植最多的分布在水平、犀牛陂、松柏岗等村(社区),其中水平村还有近两千棵荔枝古树,树龄最长超300年。2020年,大朗镇、水平村分别荣获省农业农村厅授予的“一村一品、一镇一业”荔枝专业镇、专业村称号。



现场嘉宾参与“荔王”竞拍