

1957年10月1日创刊

杨丽萍“雀之恋少儿艺术团”
全国首个儿童舞剧分团落地东莞

培训中心发起人杨丽萍老师“艺无止境”的艺术理念,以培养青少年艺术兴趣为基础,以激发青少年艺术潜能为手段,以提高青少年艺术素养为目标,倾力打造高素质复合型青少年舞蹈人才。本次东莞舞者艺术分团的成立,将向东莞团员提供教学咨询,以及比赛演出、国内外交流和人才输送的实践机会,为艺术团成员全面、自信发展创造更多的机遇,倾力打造国内顶尖的、具备差异化特色优势的综合性艺术团体。

据悉,“雀之恋少儿艺术团”是隶属于云南杨丽萍文化集团旗下雀之恋艺术培训中心的综合性青少年艺术团体。艺术团秉承雀之恋艺术

羊城晚报记者石梦卓报道:当前,东莞已迈入文化强市建设新征程,东莞剧院联盟一直致力于培育东莞文化市场、繁荣东莞演艺事业。近日,由东莞剧院联盟担任支持单位的“雀之恋少儿艺术团东莞舞者艺术分团”开团仪式在东莞玉兰大剧院举行。

“雀之恋少儿艺术团东莞舞者艺术分团”是杨丽萍“雀之恋少儿艺术团”首个儿童舞剧团。开团仪式上,杨丽萍到现场为“雀之恋少儿艺术团”授旗和授牌。该团的成立,既体现杨丽萍老师对东莞少儿民族舞蹈水平的肯定,也将使杨丽萍老师的舞蹈艺术在东莞得以传承发扬,更有利于提高东莞的少儿舞蹈水平。同时,《孔雀》儿童舞剧正式在东莞落地,8月底将在玉兰大剧院进行首演。

据透露,“雀之恋少儿艺术团”是隶属于云南杨丽萍文化集团旗下雀之恋艺术培训中心的综合性青少年艺术团体。艺术团秉承雀之恋艺术

深读东莞

2023年6月
(癸卯年五月十一)

28 星期三 | A17

东莞

六个基础设施项目本季度动工

投资15.5亿元的公常路升级改造完成后,将加快承接深圳的优质产业转移

加快承接优质产业转移

记者查询2023年东莞市第二批动工重大项目清单看到,第二季度动工的6个基础设施项目中,东莞市环莞路北延线工程和东莞市公常路改造工程的项目管理单位都为东莞市交投集团,两个项目预计于2025年下半年陆续建成通车。

“环莞路北延线项目建成后,将实现与惠州双龙大道及惠肇高速的快速对接,促进东

莞东北组团与惠州博罗的发展联动,利于东莞东部智能制造产业带和东部工业园抢抓广深科技创新走廊的建设机遇。”据项目管理单位有关负责人介绍,环莞路北延线项目总投资22.61亿元,起于环莞快速企石立交,终于东平东江大桥南岸引道,全长7.01公里,采用一级公路标准,主线双向6车道,设计车速80公里/小时,建成后将

促进区域经济社会融合交流。在黄江镇和常平镇,公常路是与深圳市公明街道相连的交通要道,常年庞大的车流量使得道路拥堵现象较为严重。面对“堵点”,总投资15.5亿元的公常路改造工程南起莞深交界处公常路深段,北至常黄路与常平大道交叉口,全长约19.15公里,采用集散型一级公路标准,设计时速为主线60公

里,主线采用双向6—8车道,辅道采用双向2车道,将提升交通环境,优化东莞与深圳之间的交通联系,促进两市经济发展。

与此同时,公常路升级改造完成后将连接松山湖科学城和光明科学城两个科学城,加快承接深圳的优质产业转移,加快打造莞深科技创新合作示范区。

采取多点位同步施工

除了上述两个项目外,其他四个基础设施项目分别为鸿福西路—银龙路跨江通道工程、X239线谢岗段(谢岗段)升级改造工程、东莞滨海新区苗涌东侧规划次干路市政工程和石碣镇中心城区路网升级工程。

石碣镇中心城区路网升级工程是六个项目中投资额最小

的一个。在石碣镇同富西路,施工人员将部分道路进行围蔽,出动挖掘机对路面进行破挖施工。不远处的崇德路,施工人员也将一侧的部分道路进行围蔽施工改造,工程建设正在如火如荼进行当中。

“由于工期紧、工作面广,为了提高作业效率,我们采取了多点位同步展开的方式进行施

工。同富西路和崇德路均开设了两个点位,目前主要开展道路工程和给排水工程。”据石碣中心区路网升级工程现场监理汪志东介绍,升级改造后,除了提升道路通行效率,缓解交通拥堵,还可以通过实施“雨污分流”,改善人居环境。

据了解,石碣镇中心城区路网升级工程总投资1.47亿元,改

造总长度约13.34千米,车行道面积约152100平方米,人行道及绿道面积约75164平方米,改造面积共计约227264平方米。改造范围包括同富路、新风中路、百花路、朝阳路、崇德路等5条主要道路,以及中心城区周边道路。实施内容为道路工程、给排水工程、交通工程、电气工程以及园林绿化工程,预计年内基本完工。

羊城晚报记者 文聪

从国道到高速,从动工新建到升级改造……记者27日从东莞市重大办获悉,今年第二季度,全市共有6个基础设施项目动工,总投资73.4亿元。这些重大基础设施项目的建设,将推动东莞城市功能不断完善。

谢岗荔枝销售红火 冷链直达全国市场

文/图 羊城晚报记者 余宝珠 通讯员 谢岗宣

6月荔枝季,东莞谢岗镇荔枝园已然进入甜蜜采收季,连绵的荔枝林海一片火红,一筐筐堆放整齐的新鲜荔枝,正等待发往全国各地。记者了解到,2022年,“谢岗荔枝”国家地理标志证明商标注册成功,谢岗荔枝在东莞乃至全国各地广受关注,口碑品质皆佳,荔枝销售一片红火。据统计,目前谢岗荔枝已经售出近半,正多渠道销往全国各地。

冷链直达,直发消费者家中

在谢岗镇南面村石门坑果圃里,只见荔枝林郁郁葱葱,硕果累累,红彤彤的荔枝挂满绿枝,沉甸甸的果实把枝丫压弯,形成酷夏独特的风景线。一年的辛劳,终于换来丰收的喜悦。据介绍,石门坑果圃总面积约40亩,种植了8000多棵荔枝树,主要品种为妃子笑、桂味和糯米糍。当前已进入最佳采摘期,今年产量预计为80万斤。

每天一大早,果农们在果林间忙着采摘红彤彤的荔枝,果园另一旁,一筐筐新鲜摘下的荔枝正等待进一步处理,工人熟练地修剪枝叶、打包装袋,忙得热火朝天。

果园负责人黄先生告诉记者,冷链运输的发展让收购商们轻松解决了荔枝不耐存放的问题,通过冷链运输,采摘的新鲜荔枝很快就能送往全国各地,新鲜送达消费者手中。

在谢岗,荔枝种植大户有自己的供应链,荔枝种植散户同样不愁荔枝销路。荔枝从果园出来后,荔枝种植户立即送往位于南面村村民活动中心的顺丰收购站。站点内工人们熟练地修剪枝叶、打包装箱,忙而有序。据站点相关负责人介绍,站点一天能发出3000件快递,约30000斤荔枝销往全国各地。



文化加持, 全镇荔枝已售近半

据介绍,谢岗镇依托独特的区域位置和得天独厚的荔枝种植资源,打造特有的荔枝地标文化,通过“荔枝+文化”“荔枝+互联网”“荔枝+潮流”等多种形式,增强谢岗荔枝的认可度及影响力,助推荔枝走出谢岗,实现较高效益,为乡村振兴产业增添魅力,让荔枝一上市就销售不断。

据了解,谢岗镇荔枝种植面积约12845亩,2023年产量预计约1927吨,目前大约销售了总产量的40%。接下来,谢岗镇将以国家地理标志证明商标为契机,以荔枝为媒介,深入发掘荔枝文化底蕴,提升谢岗荔枝品牌的美誉度和知名度,全力推介谢岗荔枝,多渠道做好荔枝销售工作,打好荔枝销售“组合拳”,力保荔枝稳产增收。

以“荔”为媒共叙乡情

羊城晚报记者 余晓玲、通讯员邓明敏摄影报道:时下正是蝉鸣荔香的好时节。近日,以“荔”为媒,香港东莞横沥同乡会近900名旅港乡亲回乡畅叙乡情,共谋两地发展的美好未来。

当天上午,香港东莞横沥同乡会主席吴世华表示,这次组织近900名乡亲返乡联谊,感受家乡的变化,非常兴奋。阔别三年,除了香甜的荔枝令人回味无穷之外,更是惊叹于横沥“一日千里”的发展速度,“回港后将继续积极发挥同乡会的桥梁纽带作用,让更多人认识横沥,投资横沥。”

活动中,横沥镇党委书记叶效怀向香港东莞横沥同乡会旅港乡亲回乡联谊表示热烈欢迎,并详细介绍了当前横沥经济社会各项事业发展状况。近年来,横沥镇始终坚持“工业立镇”不动摇,持续推进产业转型升级、城市品质提升、民生福祉改善、基层治理创新,城镇面貌焕然一新,走上了高质量跨越式发展的快车道。2022年,全镇实现地区生产总值207.45亿元,首次突破200亿元大关。完成规模以上工业增加值129.42亿元,固定资产投资总额60.56亿元。

叶效怀表示,随着粤港澳大湾区建设不断提速,横沥与香港湾区建设不断提速,横沥与香港两地交流合作、促进两地繁荣稳定作出了重要贡献。

香港东莞横沥同乡会乡亲回乡联谊

彼此联系更加紧密,希望广大在港乡贤一如既往关心支持家乡的建设发展,在引进企业、资金、人才、技术等方面牵线搭桥、设台铺路,推动横沥与香港紧密携手、协同发展、合作共赢,共同开创两地发展的美好未来。

乡亲们纷纷表示,家乡的快速发展和崭新面貌让人振奋,愿为家乡的发展贡献力量。据了解,自香港开埠以来,一批批横沥乡亲走出家门,赴港谋生创业、奋斗打拼,成就了事业,实现了梦想。特别是改革开放以来,广大乡亲不忘桑梓,奉献家乡,回到横沥投资兴业,港资企业如雨后春笋般发展壮大,已占全镇外资企业超过6成,成为横沥经济发展的重要力量。

随后,近900名旅港乡亲回到各自的村(社区)探亲访友。在横沥半仙山村委会内的荔枝树下,乡亲们一边品尝甜美的荔枝,一边对家乡建设和经济发展所取得的成绩由衷赞叹。半仙山村委会热情接待了旅港乡亲,并介绍近年来半仙山村乡村振兴成果和未来规划。

据了解,作为横沥与香港两地的桥梁纽带,香港东莞横沥同乡会自2011年以来,大力服务乡亲,投身公益事业团结众多莞籍乡亲,坚定拥护“一国两制”,支持特区政府依法施政,并为深化横沥和香港两地交流合作、促进两地繁荣稳定作出了重要贡献。

东莞前五个月经济运行稳定

全市一般公共预算收入337.41亿元,同比增长7.5%



1—5月东莞经济保持平稳运行(资料图) 羊城晚报记者 王俊伟 摄

羊城晚报讯 记者余宝珠报道:记者27日获悉,东莞1—5月经济运行数据对外公布。数据显示,1—5月东莞坚持稳中求进工作总基调,投资持续稳步增长,消费延续恢复态势,经济运行总体保持稳定。

工业生产方面,1—5月,东莞全市规模以上工业增加值1907.77亿元,同比下降6.6%。分行业看,主导产业下行压力仍然较大,计算机、通信和其他电子设备制造业增加值下降5.5%,电气机械和器材制造业下降7.9%;部分行业保持增长,其中,食品制造业增长21.7%,汽车制造业增长16.5%,专用设备制造业增长0.2%。从产品产量看,光纤、虚拟现实设备、集成电路、半导体存储盘等产品产量分别增长209.2%、149.7%、15.2%、12.8%。值得关注的是,东莞“小升规”工业企业表现抢眼,“小升规”工业企业增加值增长81.8%。

固定资产投资方面,保持平稳增长。1—5月,全市固定资产投资总额337.41亿元,同比增长7.5%;一般公共预算支出405.31亿元,增长4.9%。5月末,金融机构本外币存款余额25633.89亿元,增长19.7%,其中,住户存款9634.29亿元,增长18.8%;金融机构本外币贷款余额18163.56亿元,增长13.2%。

居民消费价格方面,东莞各主要消费价格涨幅温和。1—5月,全市居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.3%,涨幅比1—4月回落0.1个百分点。

东莞巴士:

“中考定制公交”为考生保驾护航

文/图 羊城晚报记者 余宝珠



又一年中考季,为助力考生安全、快捷抵达考场,6月26日,东莞巴士为水霖实验学校学生开通“中考定制公交”,运营首日接送了考生630人次。

据介绍,为确保中考期间的护送工作顺利开展,东莞巴士有限公司东部分公司于考试前提前与水霖实验学校对接定制线路的细节,从运力安排、车长选拔、线路走向、安全服务和应急保障等方面进行了周密部署,并根据考生数量、考场位置做好了线路走向和上下车停靠位置的规划,安排营运车长及相关工作人员提前熟悉路线,并做好安全驾驶培训及注意事项提醒。执行任务前,严格落实车辆检修、保洁消杀等各项事前准备工作。

据了解,中考定制公交起讫点为水霖实验学校至金桂园学校,运营里程8公里,投放运力14辆,发班时间分别为7:25、



11:30、13:40和17:30。开线当日早上,中考定制专线车辆及工作人员提前在水霖实验学校等候。早上7:00,学生们陆续到达上车点。工作人员与每个上车的考生逐一击掌并赠送一面“加油”的小旗子,在每次触碰瞬间给予力量,在每句鼓励里传递希望。此外,中考定制公交还为有需要的考生贴心配备了纸巾、笔、矿泉水和医药急救箱等物资,以防不时之需。

湾区新闻部主编/责编 张德钢 / 美编 陈炜 / 校对 马曼婷



乡亲齐聚一堂品红荔叙乡情

报料热线:(020)114转羊城晚报报料、(020)87776887

广告热线:0769-21668886

发行热线:0769-22493412