

1957年10月1日创刊



2023年6月
(癸卯年五月十一)

28 星期三 | A17

“以‘北控’为例

解码

龙岗‘城市管家’模式背后的奥秘”系列报道三

文/图 羊城晚报记者 郑明达

当前，深入探索符合城市特点和发展规律的治理现代化新路子，不断提升超大城市治理的科学化、精细化、智能化水平，是深圳着力建设中国特色社会主义先行示范区的责任所在、使命使然。作为深圳的产业大区、创新大区，龙岗是全市城中村数量最多、城中村人口最多、城市管理压力最为复杂的城区之一。面对超大型城市治理难题，龙岗走出一条精细化品质化的城市治理新路子，打造出城市治理现代化的“龙岗样本”。



第一书记入驻激活了“城市管家”整体党建工作

随着龙岗“城市管家”改革不断深入，政企关系逐渐由传统的“背靠背”（监管与被监管）朝着“心连心”转变。坂田街道派驻到“城市管家”企业的第一书记李京城对此深有体会。

所谓“第一书记”，是龙岗区域管理局为了加强“城市管家”党建，督促企业加强内部管理，通过党建引领进一步促进政企融合，建立政府与企业“心连心”的多层次深度合作关系应运而生的。

与此同时，第一书记通过集中

华大时空中心落成 计划引入多个研究设施

羊城晚报记者 林园

深圳盐田大梅沙半山腰上，靠山朝海，一个主体建筑呈口字形、总面积超30万平方米的建筑群——华大时空中心，矗立在绿树丛中，格外醒目。6月26日，人类基因组工作框架图宣布绘制完成23周年纪念日，这座名为“华大时空中心”的华大集团全球总部正式落成。

A 计划引入多个研究设施

2007年，华大南下深圳，在盐田北山工业区成立深圳华大基因研究院（现更名为“深圳华大生命科学研究院”）。刚落户深圳的华大启动了“炎黄一号”计划，绘制首个亚洲人基因组图谱，科研团队开始了日夜奋战、以办公室为家的生活。2008年，第一个亚洲人基因组图谱研究成果以封面文章形式发表在Nature杂志上。这一成果为亚洲人基因组研究奠定了坚实基础，也助推深圳在生命科学领域产生国际影响力。

从绘制人类基因组计划“中国卷”时的北京小红楼、空港工业区，到完成水稻基因组图谱时的杭州小白楼，从绘制首个亚洲人基因组图谱时的深圳北山工业区，到未来将

努力打造全球生命科学创新高地的华大时空中心，这些建筑见证着华大的发展。据统计，截至2023年6月26日，华大已累计发表论文4628篇。2022自然指数年度榜单显示，华大集团（BGI）在生命科学产业机构排名中位列亚太地区第一，全球第八。据此前发布的自然指数数据，华大集团已连续7年位居亚太地区生命科学产业机构之首。

据介绍，新落成的华大时空中心除办公之用，还将引入时空组学实验室、合成实验室、质谱实验室等研究设施。面向未来，华大将联合全球不同学科、不同领域专家，共同探索生命科学的无尽前沿，通过持续攻关，扩大应用场景，让前沿技术真正飞入寻常百姓家。



华大时空中心
华大集团供图

B

盐田生命科学馆同日揭牌

同日，在华大时空中心，盐田生命科学馆、生命科学科普大讲堂正式揭牌。盐田生命科学馆未来规划以基因为线索，呈现生命的起源与演化、人与自然、生命健康三大主题内容，同时，将结合华大集团在生命科学领域的沉淀与资源，携手国内外优秀博物馆单位，为公众开展更多有意义的科普活动，持续做好生命科学科普工作，助力形成社会化大科普格局。

目前，盐田生命科学馆正展出由盐田区技术创新局与华大集团、和壹博物馆共同举办的科普展览。该展览以14种世界珍稀

全国首座高钒密封钢丝绳吊索车行桥拱肋顺利合龙

羊城晚报讯 记者李艺戈报道：6月26日，深圳市前海合作区临海桂湾河桥工程拱肋顺利合龙，这是该项目继去年12月26日主桥贯通后又一标志性节点，标志着桥梁主体工程全面完成，转入桥梁附属工程施工阶段。

前海合作区临海桂湾河桥工程（也称“5号景观桥”）南起临海大道与前海大道交叉口，北接临海大道与海滨大道交叉口，位于前海合作区中央地带，毗邻前海石公园、国际会议中心、前海大厦等区域地标建筑，其建设可进一步提升前海市政道路功能服

务，优化区域营商环境，对前海国际化城市新中心建设具有重要意义。

5号景观桥全长约493米，桥梁全长211.49米，采用下承式异型拱梁组合桥梁结构，其中主跨跨径为124.65米，为两跨提篮式变形拱钢箱梁桥，钢箱梁及拱肋总重约12500吨。

值得一提的是，本项目灵活运用高钒密封钢丝绳、C80高性能混凝土、钢-混结合大型转换梁、超耐磨玻璃鳞片漆等新材料、新工艺，是全国首次将高钒密封钢丝绳应用于车行桥建设。

与传统常用圆形钢丝绳不同，高钒密封钢丝绳外三圈为Z形钢丝，具有面速率大、弹性模量大和自锁性能强的特点。钢丝之间紧密性好，使用过程中不容易断丝，同时兼具良好的防腐性能，不需要额外保护套，能够直接体现出钢丝绳原有的金属质感，在阳光的映射下为整座桥梁添上一层美感。

作为位于前海合作区中央地带的民生工程，这座全国首次应用高钒密封钢丝绳的车行桥预计2023年底建成。

南山区交通部门率先试点AI智慧巡查

羊城晚报讯 记者李艺戈报道：近日，记者从深圳市交通运输局南山管理局获悉，该局在全市率先开发了城市智慧巡查系统，并在深圳市南山区16个路段开展试点，巡查病害量和巡查效率较传统巡查提升3至4倍。

据悉，该城市智慧巡查系统采用“1+2+3+3”的架构模式，即1套平台（城市扫描仪平台）；2类巡查感知终端（机动车道采用汽车加装车巡套件，非机动车道采用电动自行车加装慢行套件）；3大场景（机动车道、非机动车道、附属设施）；3大能力单元（AI模型、数据单元、感知单元）。同时，该平台将与深圳市智慧管养平台进行对接，通过“一张图”全局监控辖区病害情况。

据介绍，深圳市交通运输局南山管理局结合南山区各街道道路情况，选取了道路环境复杂、病害场景突出的2个街道16个路段，试运行城市智慧巡查系统3个月后，发现巡查病害量和巡查效率较传统巡查提升3至4倍，巡查出病害率高达85%，准确率由最初版本的72%提升至目前的90%。

近年来，深圳市交通运输局南山管理局致力于研究AI相关技术应用，在智慧隧道、智慧限高、智慧监测等智慧交通项目开展创新探索，推动新技术、新工艺、新材料、新设备等“四新”技术在道路养护等领域广泛应用，为道路管养提“智”增效。



高校毕业季来临 深圳大学发起击掌打卡活动

羊城晚报讯 记者沈婷婷摄影报道：高校毕业季来临，与大学告别有很多种方式，今年可以试试更有能量感、元气满满的“击掌”。即日起，深圳大学携手微信共建线下击掌打卡点，让学生用手掌传递美好的情感，积极迎接崭新未来。据介绍，此次活动将持续至7月中旬，线上线下同步进行。

在深圳大学设置了多个趣味装置，为师生的校园告别提供多个击掌点。大型击掌气球，成为校园新的网红地标；击掌路牌，持续传递能量与关怀；“临时击掌点”可供毕业生驻足互动的驿站，在这里，派送告别气球、黄脸摇扇等，为校园增添不一样的毕业色彩。

此前，微信支付、腾讯微卡团队联合深圳大学创新试点“校园一掌通”服务，并在学校多场景上线“微信刷掌”支付。为此，活动期间，校园食堂的刷掌设备特别上线了限定版“击掌打气”文案，学生在刷掌用餐时，设备上将随机赠送毕业祝福语。



深圳大学在校园里设置趣味装置