

1957年10月1日创刊

2023年6月  
(癸卯年五月十二)

29 星期四 | A9

羊城晚报记者 秦小辉 余宝珠

羊城晚报 6月27日刊发的关于“东莞路边代驾高额收费”问题的报道引发社会各界广泛关注和热议。

28日,就路边代驾涉及的热点问题,东莞市交通运输局等部门进行了回应。当天,东莞市消费者委员会发布代驾服务消费提示,保障消费者合法权益。

### 律师分析: 个人代驾宰客符合诈骗罪构成要件

路边代驾频繁出没,消费者如何保障自身权益备受关注。

“首先自己要有意识,不管什么情况,都要通过平台叫代驾,不要在现场叫。”东莞市政协委员谢忠艺表示,他和身边的朋友经常叫代驾,都是通过平台下单,虽然各个代驾平台收费标准不一,但是极大地降低了被“坑”的概率。

据东莞多位爆料市民表示,现实中,由于酒后头脑不清醒又着急回家,为了减少等候的时间,确实会很容易轻信路边代驾。因此,提高消费者辨别能力、防范意识,增强消费者的处置能力也尤为重要。

关注代驾行业的东莞市民袁先生说,代驾服务中的代驾资格的审查、驾驶安全、代驾服务过程中安全保障等,不仅仅是消费者知情权问题,而应该由交通执法部门来处理。交通执法部门可以参考对网约车驾驶员的管理要

求,对代驾司机进行管理。他建议,有关部门可以在酒楼、酒吧等场所,张贴呼叫代驾的温馨提示,避免客户(消费者)在完成消费后,遭受路边代驾欺诈。

殷毓德曾是东莞市政协委员,一直关注东莞交通、教育等民生话题。他认为,路边代驾冲击正规代驾行业市场秩序,其产生的治安纠纷也会给社会稳定带来潜在风险。对整治路边代驾违法违规行为,殷毓德建议,有关部门应开展联合执法。在执法中,各部门应各司其职、积极作为,整治高额收费、非法营运以及无资质、无保障、无平台监管等现象。

那么,路边代驾高额收费行为究竟如何定性呢?“如碰到个人代驾宰客的情形,其行为性质是否符合诈骗罪的构成要件。”广东宝威律师事务所合伙人唐胜利表示,其建议,相关部门可对类似行为发出警示,对于受害人举报、报案但不构成立案的,要批评教育,列入禁止人员名单。



记者日前在东莞东城就路边代驾进行暗访 羊城晚报记者 摄

代驾缺乏对代驾人驾驶资格(如驾驶证)的审查,无行程记录,收费标准不固定,客户人身、财产安全难以保障,且个人代驾的风险防御机制较弱。唐胜利表示,从维护消费者权益的角度,消费者可以按照《中华人民共和国消费者权益保护法》中欺诈消费者的有关规定维权。其建议,相关部门可对类似行为发出警示,对于受害人举报、报案但不构成立案的,要批评教育,列入禁止人员名单。

28日,就社会各界关注的路边代驾的热点问题,东莞市交通运输局和东莞市消费者委员会进行了回应。

就路边代驾监管的问题,东莞市交通运输局28日回应称,对代驾司机参照网约车驾驶员实施管理,无法律法规支持,网约车经营服务不包含代驾,更不等同于代驾。根据《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》,网约车平台、网约车车辆和网约车驾驶员均须取得相关许可,方可营运。如,网约车平台须取得《网络预约出租汽车经营许可证》,网约车车辆须取得《网络预约出租汽车运输证》,网约车驾驶员须取得《网络预约出租汽车驾驶员证》。而代驾服务不提供车辆,仅提供驾驶劳务服务,代驾行为为代驾者并未提供交通运输工具,代驾是雇主提供的汽车,是非营运性质的交通运输工具;提供代

驾服务的驾驶员只需要取得相应车型的《机动车驾驶证》,无需取得《网络预约出租汽车驾驶员证》。代驾与网约车经营服务有本质区别,对代驾司机参照网约车驾驶员管理无上位法支持。

代驾平台属于电子商务平台,从事信息中介和交易撮合业务。据介绍,代驾行为的整个过程所涉及的要素均不符合交通运输行为要素,所以不纳入交通运输行业监管。

关于12345热线问题工单的办理分工,并不涉及行业监管责任的划分。作为网约车平台企业的网约车经营行业监管部门,东莞市交通运输局协调兼营代驾交易撮合业务的网约车平台及时妥善办理消费投诉,维护消费者合法权益。东莞市交通运输局强调,对于其他没有经交通运输部门许可的电子商务平台类代驾平台企业、其他无牌无证假冒相关平

台企业的代驾行为(即黑代驾),所产生的投诉由其他相关职能部门研究处理。

东莞市消费者委员会发布2023年第6号消费提示。该消费提示共4条,重点提醒消费者要通过正规代驾公司官方渠道下单,司机到达时要了解代驾公司的形象标识并当场核实,如有疑问,应立即与公司客服联系核查,不轻易上车。

该消费提示还强调,要谨慎呼叫路边代驾规避“黑代驾”风险。随手呼叫路边代驾司机,属于私下交易行为,缺乏公司的监管和约束,不可避免地存在代驾司机身体状况和资质混杂、冒充品牌公司身份、高收费绕路等缺乏职业道德操作等风险,万一发生人身财产损失等消费纠纷,维权困难重重,消费者慎选。消费者如发现现代代驾司机服务过程中,有绕路、收费异常、宰客或恐吓等违法行为,应立即联系代驾公司客服核查或报警处理。

前段时间,望牛墩一农户600亩早稻遭遇卷叶虫侵害,通过无人机杀虫,高效地解决了卷叶虫的危害。东莞市小蜜蜂农业科技有限公司技术主管王彪表示,卷叶虫出现到爆发只需两三天时间,水稻出现白叶、卷叶等情况,会导致水稻减产或绝收。通过无人机进行杀虫,600亩早稻只需6个小时就能完成;人工杀虫,三个人同时作业,需要十多天的时间。

据悉,该中心是在东莞市农

东莞试行“三旧”改造(城市更新)实施操作细则

大幅归并精简报批材料

羊城晚报讯 记者文聪报道:6月27日,东莞市自然资源局发布了《东莞市“三旧”改造(城市更新)实施操作细则(试行)》(以下简称《细则》)和政策解读。针对“钉子户”这一旧改难题,设置了分期成交、单元切割、政府征收等解决措施。

整合原用地报批“1+N”方案

东莞要实现制造业高质量发展,土地空间是最重要的要素之一,“三旧”改造正是东莞节约集约用地的主战场。

记者查询看到,《细则》包括《东莞市“三旧”改造(城市更新)公开招引实施主体模式操作细则(试行)》《东莞市“三旧”改造片区统筹规划编审指引(试行)》《东莞市“三旧”改造单元规划(XX详细规划街坊控规调整)编审指引(试行)》《东莞市“三旧”改造(城市更新)项目总体实施方案审批操作细则(试行)》四份文件。

东莞市自然资源局解读称,“融合审批、简化材料”“流程公开、信息化管理”“试点先行、逐步推广”是《细则》的三大政策特点。今后在规划方面,不再单独编制原有单元划定、前期研究、控规调整方案,整合为单元规划。成果表现为“一张实施监管图则、一张控规图则、一张城市设计控制图则及一套材料”。单元规划按国土空间详细规划规定及程序编制、批准后实施。

在用地报批方面,不再单独编制原有“1+N”的改造方案、征地方案、收地方案、收储方案、供地方案,整合为总体实施方案。审批事项从物理叠加向有机整合推进,大幅归并和精简原各类方案的报批材料。实行一次性审批,总体实施方案整合为“一份表一张图一个方案一套材料”。

规划审批、公开招引实施主体、用地报批等业务全流程信息化,全面实现线上收件、线上审查,让审批流程公开透明、全程留痕。建立片区容积率、片区地价计收信息化系统,实现线上查询,一键生成容积率以及地价,减少各种人为判断与不确定性,消除模糊空间,提高项目改造效率,全力以赴“动工”。

产业平衡资金反哺“工改工”

在“三旧”改造过程中,公有资产如何处理?遇到“钉子户”又该怎么办?据东莞市自然资源局介绍,针对一些重点难点问题,《细则》提出了解决措施。例如,对于公有资产处理,明确了权益清晰的公有资产政府收回的操作路径;在产业联动改造上,提出了结合地价计收、产业平衡资金等反哺连片“工改工”。

而对于“钉子户”这一旧改难题,则设置了分期成交、单元切割、政府征收等解决措施。其中,实施主体在收购期限内完成要约收购权益土地面积合计占比或人头合计占比达到80%及以上但不足100%的,可在要约收购期限届满前30日内,向镇街(园区)政府书面申请延长要约收购期限一次,从原要约收购期限届满之日起计延期6个月,涉及旧村改造(以单元规划成果提交的旧村核定结果为准,旧村占比超过50%且旧村面积超过50亩)且未申请分期成交的可延期12个月。

因局部地区实际情况等,经协商谈判仍无法达成一致的,可在要约收购期限届满前30日内,向镇街(园区)政府书面申请单元切割。被切割用地后续原则上由镇街(园区)政府主导实施改造或依法依规实施征收。

湾区新闻部主编/责编 张德钢  
美编 陈炜/校对 杜文杰

## 东莞首个农业保险防灾减损服务中心成立

羊城晚报讯 东莞的早稻即将迎来收割季。而病虫害防治与否,对早稻产量有明显的影响。针对水稻生产防灾,东莞开创保险加农业服务的创新模式,促进农业产业高质量发展。6月28日,东莞农业保险防灾减损服务中心暨水稻生产防灾中心(以下简称“中心”)挂牌仪式在东莞市小蜜蜂农业科技有限公司举行,标志着东莞首个专门针对农业保险防灾减损和服务创新的服务中心正式成立。

据悉,该中心是在东莞市农业农村局、东莞市银保监分局和东莞市保险行业协会的指导下,由东莞人保财险与东莞市小蜜蜂农业科技有限公司联合创建。中心将对水稻等农产品做好灾前预防、灾中救治和灾后理赔等工作,利用高新技术优先为农户提供种植服务、防灾减灾、农机服务等综合服务;同时,通过建立农业生产数据库,开展技术交流等方式,拓展农业保险及农业生产技术服务领域,提高农业生产服务水平。

(邓宛玲 秦小辉)

## 羊城晚报关于“路边代驾高额收费”问题的报道引发关注

# 各界热议建言行业规范管理 东莞市消委会发布消费提示

### 消费提示:

#### 随手呼叫路边代驾司机存在风险

路边代驾的驾驶员只需要取得相

应车型的《机动车驾驶证》,无需取得《网络预约出租汽车驾驶员证》。代驾与网约车经营服务有本质区别,对代驾司机参照网约车驾驶员管理无上位法支持。

代驾平台属于电子商务平台,从事信息中介和交易撮合业务。据介绍,代驾行为的整个过程所涉及的要素均不符合交通运输行为要素,所以不纳入交通运输行业监管。

关于12345热线问题工单的办理分工,并不涉及行业监管责任的划分。作为网约车平台企业的网约车经营行业监管部门,东莞市交通运输局协调兼营代驾交易撮合业务的网约车平台及时妥善办理消费投诉,维护消费者合法权益。东莞市交通运输局强调,对于其他没有经交通运输部门许可的电子商务平台类代驾平台企业、其他无牌无证假冒相关平

# 2023年东莞中考落幕 少年奔赴下一征程

### 考生应考尽考实现平安中考目标

文/羊城晚报记者 余晓玲  
图/羊城晚报记者 王俊伟

“叮铃铃……”6月28日16:20,随着历史科目考试结束的铃声响起,为期三天的东莞市2023年中考落下帷幕,7.2万名初三学子在这三天为三年的初中生活画上了句号,迎来了新的学习起点。据悉,东莞市2023年中考于6月26日—28日举行,全市共有16.7万名初二、初三考生参加考试,其中,初二年级有考生9.5万名、初三年级有考生7.2万名。

据悉,中考成绩将于7月7日左右公布。

应,东莞市中考组织平稳有序,考风考纪良好,考试服务贴心到位,考生应考尽考,没有发生安全类事故,顺利实现了平安中考目标。

当日下午5时30分左右,东莞中学初中部、东莞中学松山湖学校考点,不少考生陆续走出考场,他们面露笑容,和父母、同学、老师相互拥抱、合影,庆祝中考顺利结束。几位同学告诉记者,今年除了数学难度有点大外,其余科目都较为简单,“今天的英语、化学、历史都很简单。”对于即将到来的暑期生活安排,有同学告诉记者,暑假打算把之前没空看的课外书都

看了,再提前预习一下高中课程,为接下来的高中生活做好准备。

记者在采访中还了解到,初二考生的生物、地理两科相比去年难度稍有增加。据星火教育生地项目组老师介绍,本次中考生物选择题相对比较简单,基本和去年持平;但是非选择题难度较大,比往年难一些。地理整体试卷的考查覆盖面广,试题主要内容注重对基础知识和基本技能的考查,加大了对考生综合思维能力的考查力度,体现了地理学科区域性、综合性、生活性、实践性的学科特点。



中考结束,家长接考生回家



28日下午,东莞中考结束,东莞中学初中部考生打包物品回家

### 业内人士解析试题,提出来年备考建议

星火教育素养班教学管部老师对今年的中考语文、数学试题进行了解析。相比去年的中考语文试卷,2023年东莞中考语文试卷增加了4道题,回归到2021年的题量级别。题型有所变化,创新性增强。另外,涉及的知识点更广,文学类文本阅读、作文的难度都有所提升。整体难度大于去年。考查趋势非常明显:基于课本,弱化题型,不限考点,关注生活,衔接高中,注重文学素养。在积累运用板块,增设了传统文化题、拟写新闻标题题、排比句题,且考查文学名著的形式变化大,涉及了4本名著。这说明“积累运用”不局限于课本知识,还要求扩展知识面。

针对明年中考,老师们建议稳扎课本知识,重点是八、九年级;重视阅读的质量与速度,建议多看文学经典,同时要多反省,提升思辨能力,不为阅读而阅读;提升语文“听、说、读、写”的全面素养。

针对数学,星火教育素养班教学管部数学老师认为,从全卷来看,难度相对2022年中考有所提升,但是难度过渡比较平缓,难度回归正常,侧重基础能力的考察,试卷有区分度。风格上也在和广州、深圳卷靠近,尤其是几何的比重增大,函数由强变弱。

生物方面,这次出的题比较灵活,部分超出课本,对学生的应变能力、拓展能力、细心程度都有一定的要求,题目出得也比较灵活,对学生的要求更高,“所以以后想学好生物死记已经不够了,要有一定的理解。”星火教育生地项目组老师表示。

生物方面,这次出的题比较灵活,部分超出课本,对学生的应变能力、拓展能力、细心程度都有一定的要求,题目出得也比较灵活,对学生的要求更高,“所以以后想学好生物死记已经不够了,要有一定的理解。”星火教育生地项目组老师表示。

报料热线:(020)114转羊城晚报报料、(020)87776887

广告热线:0769-2166886

发行热线:0769-22493412