

1957年10月1日创刊

## 江门出版全省首部中医药文化志

羊城晚报讯 记者陈卓栋,通讯员江轩、龚玲、谭耀广报道:记者5日从江门市卫生健康局获悉,在江门市中医药传承创新发展工作领导小组推动下,江门市卫生健康局和江门市档案馆在广泛收集江门五邑中医药文化资料的基础上,编录《江门中医药文化志》,并于日前正式出版发行。相关负责人表示,本书是全省首部中医药文化志,填补了江门市中医药文化研究的空白。

据悉,全书篇幅约27万字,分为“天”“地”“人”三篇,分别从江门五邑独特的中医药文化、物产资源、能人组织三方面进行系统梳理,分章阐述

了江门中医药文化的历史特点和发展现状,内容丰富,系统性地呈现了江门五邑中医药的发展脉络。其中“天篇”展现了天戴其苍,成就了江门丰富多彩的中医药文化;“地篇”阐述了独具江门特色的中药材,如新会陈皮、台山沉香、江门牛大力、鹤山素馨花、恩平簕菜等;“人篇”讲述了江门孕育出了陈伯坛、卢朋著、邓铁涛等中医国手。

相关负责人表示,本书的编写紧密联系现存历史遗迹、典籍记载、老字号中医药企业及医院、院校,采用文字、图片相结合的写作形式,通俗易懂,是一部传播江门中医药文化的

史料性、文献性专著。

对于该著作的正式出版,广东省中医药学会会长吕玉波给予充分肯定和高度评价。他在该著作的序言中写道:“作为岭南中医药文化的重要组成部分,江门中医药文化有自己的特色和传承历史。将江门市中医药发展的脉络和重要人物、重要事件、中医机构、中医药资源做全面梳理和系统整理,出版《江门中医药文化志》,不仅填补了江门市中医药文化研究的空白,也是对岭南中医药文化的重要贡献,对于全省及江门市今后中医药事业的发展也具有重要意义。”



## 深读珠中江

2023年7月  
(癸卯年五月十九)

6 星期四 | A13

### 拱北海关推出4方面共28条举措

# 促进口岸营商环境再上新台阶

羊城晚报记者 李旭  
通讯员 屈美琳  
  
拱北海关5日对外发布,该关优化口岸营商环境促进跨境贸易便利化措施5.0版(以下简称《措施》)近日新鲜出炉。拱北海关在总结历年工作成效的基础上,立足关区区位和业务特点,深入落实海关总署近期推出的优化营商环境16条措施,持续在补短板、强弱项、固底板、扬优势上下真功夫,推出4方面共28条举措,以“四个进一步”不断促进口岸营商环境再上新台阶。



拱北海关所属港珠澳大桥海关员快速验放出口货物 林昌锋 摄

## 进一步促进进出口物流畅通

在巩固提升“船边直提”“抵港直装”等措施应用成效的基础上,《措施》着眼于大湾区区域发展需求,突出体现“三个聚焦”。

一是聚焦跨境通关物流链,支持关区沿江支线港口加入“组合港”“一港通”计划,在“功能组合、水路转运、数据协同、港口合作”上实现“多港合一”,推动大湾区港口资源整合互补、要素合理分配,提升物流运转效率。

二是聚焦用好管好大桥,支持港珠澳大桥经贸新通道建

设,配合推动“澳车北上”“港车北上”落地实施,综合运用粤港澳海关“跨境一锁”监管等特色措施,加强与交管、口岸等领域的一系列制度创新和规则衔接,持续助力粤港澳三地规则机制“软联通”。

三是聚焦支持横琴粤澳深度合作区建设,发挥合作区的“试验田”“先行区”作用,支持合作区药品便利进口,持续推进跨境暂存中转澳门食品检验检疫监管创新,进一步支持食品药品仓储物流便利化。

四是聚焦跨境通关物流链,支持关区沿江支线港口加入“组合港”“一港通”计划,在“功能组合、水路转运、数据协同、港口合作”上实现“多港合一”,推动大湾区港口资源整合互补、要素合理分配,提升物流运转效率。

五是聚焦用好管好大桥,支持港珠澳大桥经贸新通道建

设,配合推动“澳车北上”“港车北上”落地实施,综合运用粤港澳海关“跨境一锁”监管等特色措施,加强与交管、口岸等领域的一系列制度创新和规则衔接,持续助力粤港澳三地规则机制“软联通”。

六是聚焦支持横琴粤澳深度合作区建设,发挥合作区的“试验田”“先行区”作用,支持合作区药品便利进口,持续推进跨境暂存中转澳门食品检验检疫监管创新,进一步支持食品药品仓储物流便利化。

七是聚焦跨境通关物流链,支持关区沿江支线港口加入“组合港”“一港通”计划,在“功能组合、水路转运、数据协同、港口合作”上实现“多港合一”,推动大湾区港口资源整合互补、要素合理分配,提升物流运转效率。

八是聚焦用好管好大桥,支持港珠澳大桥经贸新通道建

设,配合推动“澳车北上”“港车北上”落地实施,综合运用粤港澳海关“跨境一锁”监管等特色措施,加强与交管、口岸等领域的一系列制度创新和规则衔接,持续助力粤港澳三地规则机制“软联通”。

九是聚焦支持横琴粤澳深度合作区建设,发挥合作区的“试验田”“先行区”作用,支持合作区药品便利进口,持续推进跨境暂存中转澳门食品检验检疫监管创新,进一步支持食品药品仓储物流便利化。

十是聚焦跨境通关物流链,支持关区沿江支线港口加入“组合港”“一港通”计划,在“功能组合、水路转运、数据协同、港口合作”上实现“多港合一”,推动大湾区港口资源整合互补、要素合理分配,提升物流运转效率。

十一是聚焦用好管好大桥,支持港珠澳大桥经贸新通道建

设,配合推动“澳车北上”“港车北上”落地实施,综合运用粤港澳海关“跨境一锁”监管等特色措施,加强与交管、口岸等领域的一系列制度创新和规则衔接,持续助力粤港澳三地规则机制“软联通”。

十二是聚焦支持横琴粤澳深度合作区建设,发挥合作区的“试验田”“先行区”作用,支持合作区药品便利进口,持续推进跨境暂存中转澳门食品检验检疫监管创新,进一步支持食品药品仓储物流便利化。

十三是聚焦跨境通关物流链,支持关区沿江支线港口加入“组合港”“一港通”计划,在“功能组合、水路转运、数据协同、港口合作”上实现“多港合一”,推动大湾区港口资源整合互补、要素合理分配,提升物流运转效率。

十四是聚焦用好管好大桥,支持港珠澳大桥经贸新通道建

设,配合推动“澳车北上”“港车北上”落地实施,综合运用粤港澳海关“跨境一锁”监管等特色措施,加强与交管、口岸等领域的一系列制度创新和规则衔接,持续助力粤港澳三地规则机制“软联通”。

十五是聚焦支持横琴粤澳深度合作区建设,发挥合作区的“试验田”“先行区”作用,支持合作区药品便利进口,持续推进跨境暂存中转澳门食品检验检疫监管创新,进一步支持食品药品仓储物流便利化。

十六是聚焦跨境通关物流链,支持关区沿江支线港口加入“组合港”“一港通”计划,在“功能组合、水路转运、数据协同、港口合作”上实现“多港合一”,推动大湾区港口资源整合互补、要素合理分配,提升物流运转效率。

十七是聚焦用好管好大桥,支持港珠澳大桥经贸新通道建

设,配合推动“澳车北上”“港车北上”落地实施,综合运用粤港澳海关“跨境一锁”监管等特色措施,加强与交管、口岸等领域的一系列制度创新和规则衔接,持续助力粤港澳三地规则机制“软联通”。

十八是聚焦支持横琴粤澳深度合作区建设,发挥合作区的“试验田”“先行区”作用,支持合作区药品便利进口,持续推进跨境暂存中转澳门食品检验检疫监管创新,进一步支持食品药品仓储物流便利化。

十九是聚焦跨境通关物流链,支持关区沿江支线港口加入“组合港”“一港通”计划,在“功能组合、水路转运、数据协同、港口合作”上实现“多港合一”,推动大湾区港口资源整合互补、要素合理分配,提升物流运转效率。

二十是聚焦用好管好大桥,支持港珠澳大桥经贸新通道建

设,配合推动“澳车北上”“港车北上”落地实施,综合运用粤港澳海关“跨境一锁”监管等特色措施,加强与交管、口岸等领域的一系列制度创新和规则衔接,持续助力粤港澳三地规则机制“软联通”。

二十一是聚焦支持横琴粤澳深度合作区建设,发挥合作区的“试验田”“先行区”作用,支持合作区药品便利进口,持续推进跨境暂存中转澳门食品检验检疫监管创新,进一步支持食品药品仓储物流便利化。

二十二是聚焦跨境通关物流链,支持关区沿江支线港口加入“组合港”“一港通”计划,在“功能组合、水路转运、数据协同、港口合作”上实现“多港合一”,推动大湾区港口资源整合互补、要素合理分配,提升物流运转效率。

二十三是聚焦用好管好大桥,支持港珠澳大桥经贸新通道建

设,配合推动“澳车北上”“港车北上”落地实施,综合运用粤港澳海关“跨境一锁”监管等特色措施,加强与交管、口岸等领域的一系列制度创新和规则衔接,持续助力粤港澳三地规则机制“软联通”。

二十四是聚焦支持横琴粤澳深度合作区建设,发挥合作区的“试验田”“先行区”作用,支持合作区药品便利进口,持续推进跨境暂存中转澳门食品检验检疫监管创新,进一步支持食品药品仓储物流便利化。

二十五是聚焦跨境通关物流链,支持关区沿江支线港口加入“组合港”“一港通”计划,在“功能组合、水路转运、数据协同、港口合作”上实现“多港合一”,推动大湾区港口资源整合互补、要素合理分配,提升物流运转效率。

二十六是聚焦用好管好大桥,支持港珠澳大桥经贸新通道建

设,配合推动“澳车北上”“港车北上”落地实施,综合运用粤港澳海关“跨境一锁”监管等特色措施,加强与交管、口岸等领域的一系列制度创新和规则衔接,持续助力粤港澳三地规则机制“软联通”。

二十七是聚焦支持横琴粤澳深度合作区建设,发挥合作区的“试验田”“先行区”作用,支持合作区药品便利进口,持续推进跨境暂存中转澳门食品检验检疫监管创新,进一步支持食品药品仓储物流便利化。

二十八是聚焦跨境通关物流链,支持关区沿江支线港口加入“组合港”“一港通”计划,在“功能组合、水路转运、数据协同、港口合作”上实现“多港合一”,推动大湾区港口资源整合互补、要素合理分配,提升物流运转效率。

二十九是聚焦用好管好大桥,支持港珠澳大桥经贸新通道建

设,配合推动“澳车北上”“港车北上”落地实施,综合运用粤港澳海关“跨境一锁”监管等特色措施,加强与交管、口岸等领域的一系列制度创新和规则衔接,持续助力粤港澳三地规则机制“软联通”。

三十是聚焦支持横琴粤澳深度合作区建设,发挥合作区的“试验田”“先行区”作用,支持合作区药品便利进口,持续推进跨境暂存中转澳门食品检验检疫监管创新,进一步支持食品药品仓储物流便利化。

三十一是聚焦跨境通关物流链,支持关区沿江支线港口加入“组合港”“一港通”计划,在“功能组合、水路转运、数据协同、港口合作”上实现“多港合一”,推动大湾区港口资源整合互补、要素合理分配,提升物流运转效率。

三十二是聚焦用好管好大桥,支持港珠澳大桥经贸新通道建

设,配合推动“澳车北上”“港车北上”落地实施,综合运用粤港澳海关“跨境一锁”监管等特色措施,加强与交管、口岸等领域的一系列制度创新和规则衔接,持续助力粤港澳三地规则机制“软联通”。

三十三是聚焦支持横琴粤澳深度合作区建设,发挥合作区的“试验田”“先行区”作用,支持合作区药品便利进口,持续推进跨境暂存中转澳门食品检验检疫监管创新,进一步支持食品药品仓储物流便利化。

三十四是聚焦跨境通关物流链,支持关区沿江支线港口加入“组合港”“一港通”计划,在“功能组合、水路转运、数据协同、港口合作”上实现“多港合一”,推动大湾区港口资源整合互补、要素合理分配,提升物流运转效率。

三十五是聚焦用好管好大桥,支持港珠澳大桥经贸新通道建

设,配合推动“澳车北上”“港车北上”落地实施,综合运用粤港澳海关“跨境一锁”监管等特色措施,加强与交管、口岸等领域的一系列制度创新和规则衔接,持续助力粤港澳三地规则机制“软联通”。

三十六是聚焦支持横琴粤澳深度合作区建设,发挥合作区的“试验田”“先行区”作用,支持合作区药品便利进口,持续推进跨境暂存中转澳门食品检验检疫监管创新,进一步支持食品药品仓储物流便利化。

三十七是聚焦跨境通关物流链,支持关区沿江支线港口加入“组合港”“一港通”计划,在“功能组合、水路转运、数据协同、港口合作”上实现“多港合一”,推动大湾区港口资源整合互补、要素合理分配,提升物流运转效率。

三十八是聚焦用好管好大桥,支持港珠澳大桥经贸新通道建

设,配合推动“澳车北上”“港车北上”落地实施,综合运用粤港澳海关“跨境一锁”监管等特色措施,加强与交管、口岸等领域的一系列制度创新和规则衔接,持续助力粤港澳三地规则机制“软联通”。

三十九是聚焦支持横琴粤澳深度合作区建设,发挥合作区的“试验田”“先行区”作用,支持合作区药品便利进口,持续推进跨境暂存中转澳门食品检验检疫监管创新,进一步支持食品药品仓储物流便利化。

四十是聚焦跨境通关物流链,支持关区沿江支线港口加入“组合港”“一港通”计划,在“功能组合、水路转运、数据协同、港口合作”上实现“多港合一”,推动大湾区港口资源整合互补、要素合理分配,提升物流运转效率。

四十一是聚焦用好管好大桥,支持港珠澳大桥经贸新通道建

设,配合推动“澳车北上”“港车北上”落地实施,综合运用粤港澳海关“跨境一锁”监管等特色措施,加强与交管、口岸等领域的一系列制度创新和规则衔接,持续助力粤港澳三地规则机制“软联通”。

四十二是聚焦支持横琴粤澳深度合作区建设,发挥合作区的“试验田”“先行区”作用,支持合作区药品便利进口,持续推进跨境暂存中转澳门食品检验检疫监管创新,进一步支持食品药品仓储物流便利化。

四十三是聚焦跨境通关物流链,支持关区沿江支线港口加入“组合港”“一港通”计划,在“功能组合、水路转运、数据协同、港口合作”上实现“多港合一”,推动大湾区港口资源整合互补、要素合理分配,提升物流运转效率。

四十四是聚焦用好管好大桥,支持港珠澳大桥经贸新通道建

设,配合推动“澳车北上”“港车北上”落地实施,综合运用粤港澳海关“跨境一锁”监管等特色措施,加强与交管、口岸等领域的一系列制度创新和规则衔接,持续助力粤港澳三地规则机制“软联通”。

四十五是聚焦支持横琴粤澳深度合作区建设,发挥合作区的“试验田”“先行区”作用,支持合作区药品便利进口,持续推进跨境暂存中转澳门食品检验检疫监管创新,进一步支持食品药品仓储物流便利化。

四十六是聚焦跨境通关物流链,支持关区沿江支线港口加入“组合港”“一港通”计划,在“功能组合、水路转运、数据协同、港口合作”上实现“多港合一”,推动大湾区港口资源整合互补、要素合理分配,提升物流运转效率。

四十七是聚焦用好管好大桥,支持港珠澳大桥经贸新通道建

设,配合推动“澳车北上”“港车北上”落地实施,综合运用粤港澳海关“跨境一锁”监管等特色措施,加强与交管、口岸等领域的一系列制度创新和规则衔接,持续助力粤港澳三地规则机制“软联通”。

四十八是聚焦支持横琴粤澳深度合作区建设,发挥合作区的“试验田”“先行区”作用,支持合作区药品便利进口,持续推进跨境暂存中转澳门食品检验检疫监管创新,进一步支持食品药品仓储物流便利化。

四十九是聚焦跨境通关物流链,支持关区沿江支线港口加入“组合港”“一港通”计划,在“功能组合、水路转运、数据协同、港口合作”上实现“多港合一”,推动大湾区港口资源整合互补、要素合理分配,提升物流运转效率。

五十是聚焦用好管好大桥,支持港珠澳大桥经贸新通道建

设,配合推动“澳车北上”“港车北上”落地实施,综合运用粤港澳海关“跨境一锁”监管等特色措施,加强与交管、口岸等领域的一系列制度创新和规则衔接,持续助力粤港澳三地规则机制“软联通”。

五十一是聚焦支持横琴粤澳深度合作区建设,发挥合作区的“试验田”“先行区”作用,支持合作区药品便利进口,持续推进跨境暂存中转澳门食品检验检疫监管创新,进一步支持食品药品仓储物流便利化。

五十二是聚焦跨境通关物流链,支持关区沿江支线港口加入“组合港”“一港通”计划,在“功能组合、水路转运、数据协同、港口合作”上实现“多港合一”,推动大湾区港口资源整合互补、要素合理分配,提升物流运转效率。

五十三是聚焦用好管好大桥,支持港珠澳大桥经贸新通道建

设,配合推动“澳车北上”“港车北上”落地实施,综合运用粤港澳海关“跨境一锁”监管等特色措施,加强与交管、口岸等领域的一系列制度创新和规则衔接,持续助力粤港澳三地规则机制“软联通”。

五十四是聚焦支持横琴粤澳深度合作区建设,发挥合作区的“试验田”“先行区”作用,支持合作区药品便利进口,持续推进跨境暂存中转澳门食品检验检疫监管创新,进一步支持食品药品仓储物流便利化。

五十五是聚焦跨境通关物流链,支持关区沿江支线港口加入“组合港”“一港通”计划,在“功能组合、水路转运、数据协同、港口合作”上实现“多港合一”,推动大湾区港口资源整合互补、要素合理分配,提升物流运转效率。

五十六是聚焦用好管好大桥,支持港珠澳大桥经贸新通道建

设,配合推动“澳车北上”“港车北上”落地实施,综合运用粤港澳海关“跨境一锁”监管等特色措施,加强与交管、口岸等领域的一系列制度创新和规则衔接,持续助力粤港澳三地规则机制“软联通”。

五十七是聚焦支持横琴粤澳深度合作区建设,发挥合作区的“试验田”“先行区”作用,支持合作区药品便利进口,持续推进跨境暂存中转澳门食品检验检疫监管创新,进一步支持食品药品仓储物流便利化。

五十八是聚焦跨境通关物流链,支持关区沿江支线港口加入“组合港”“一港通”计划,在“功能组合、水路转运、数据协同、港口合作”上实现“多港合一”,推动大湾区港口资源整合互补、要素合理分配,提升物流运转效率。

五十九是聚焦用好管好大桥,支持港珠澳大桥经贸新通道建

设,配合推动“澳车北上”“港车北上”落地实施,综合运用粤港澳海关“跨境一锁”监管等特色措施,加强与交