

羊城晚报讯 记者丘妮妮报道：7月25日，2023年首届“移动杯”梅州客家非遗文创设计大赛启动仪式在梅州市剑英图书馆举行。

据介绍，此次大赛由梅州市文化广电旅游局主办，梅州日报社承办，广东汉剧传承研究院、客家文化（梅州）生态保护区管委会、广东中国客家博物馆、各县（市、区）文化广电旅游体育局、梅州市文化馆（梅州市非遗保护中心）以及梅州市剑英图书馆协办。举办此次大赛旨在进一步激发创

新创造活力，切实保护好、传承好、利用好梅州非物质文化遗产，在提升世界客都的知名度和美誉度的同时，助推广东文旅产业高质量发展。

据悉，此次大赛主题为“世界客都·‘非’凡有你”，主要面向从事创意设计的企业机构及从业人员、高校及职业学校相关设计专业师生，以及非遗传承人和热爱非遗和创意的社会人士，单位、团队和个人均可报名参赛。参赛者可提交“客家有礼”实物产品类、“客家印象”平面设

计类两大类作品，参赛作品要求以梅州427项国家、省、市、县级非遗代表性项目为创作原型，或以梅州地方文化旅游特色为创作来源，深度挖掘梅州客家文化元素，创意独到、设计新颖，具有一定的时代内涵和市场价值，可生产落地。大赛共设立了特等奖、平面设计奖、实物产品奖、最佳创意奖和最具市场潜力奖5类奖项，共设61个获奖名额，奖金总额超过10万元。作品征集截止日期为2023年9月28日。

滑冰、戏水、赶海、康养……

“凉资源”催熟汕头暑期“热经济”

羊城晚报记者 陈锴跃
实习生 周自航 郑奕芝 廖晞冕 陈洁鑫

清风不肯来，烈日不肯暮。7月23日，时入大暑，全国上下正式进入全年最热的时节。酷热的暑期，避暑主题消费成为汕头旅游消费市场的新热点。

作为海洋资源、文化资源、旅游资源丰富的海滨城市，汕头吸引了全国各地游客慕名而来。“凉资源”催熟“热经济”，滑冰、戏水、赶海、康养、民宿、餐饮……一批批游客在汕头享受别样惬意与清凉。



冰纷万象滑冰场 受访者供图

1 海岛避暑休闲游正火爆

进入“三伏天”以来，避暑主题旅游消费日益火爆。南澳岛是目前汕头避暑旅游最为火爆的景点之一，灯塔、沙滩、山顶、海鲜、果汁冰……借助得天独厚的滨海风光和文化资源，吸引了大量外地游客前来品尝美食、度假、戏水、赶海，在避暑的同时畅享海岛风情。

据悉，为丰富景区文化生活，带给游客更好的旅游体验，南澳岛还组织汕头旗舞舞乐团等本地歌舞乐团和其他优秀歌手，于7月15日起，每周五、周六晚在南澳岛开办逐浪音乐节，广大游客在畅享海岛风光之际，亦可享受音乐的律动。

据汕头市旅游协会副秘书长陈国柱介绍，打造海岛休闲度假文化是当前汕头文旅发展的重点之一。当前汕头市各大旅行社结合政府对汕头城市形象的宣传，以南澳岛为中心，以海洋为主题做大汕头避暑旅游消费市场，对于带动汕头文旅发展、打造汕头城市名片具有突出作用。

记者还了解到，近年来，汕头各大旅行社将周边游业务范

围逐渐辐射至潮汕三市及梅州、闽南等周边城市与地区，重点以“大潮湖”为核心设计旅行线路，自实施以来，市场反响热烈。在炎热暑期，旅行社针对本地游客需求，主打凉爽夜休闲出行，推出在东海岸公园、汕头花城等景点参与品茶、烧烤等活动的逛夜市线路；针对外地游客，旅行社推出展现潮汕风采与滨海文化的漫步汕头小公园、参观潮州古城以及逛青澳啤酒广场、烧烤夜市等活动。旅行社还在线路中融入新的体验元素，如推荐打卡点、乘轮渡赏日落、品尝潮汕地道美食等，为游客的清凉之旅增添趣味。



凉爽夜休闲出行成为暑期出游热点 陈思地 摄

2 室内项目成为避暑新选择

随着暑期避暑消费旺季到来，汕头万象城、时代广场等热门商圈内人头攒动。骑马、射箭、滑冰、VR游戏、台球、switch、电竞、街舞、沉浸式书店等室内项目让游客们在享受室内清凉的过程中纵享游戏乐趣。据万象城相关负责人介绍，暑期期间，汕头万象城日均客流量达八九万人次，达到客流量的高峰，万象城为消费者与游客提供新打卡点、乘轮渡赏日落、品尝潮汕地道美食等，为游客的清凉之旅增添趣味。

该滑冰场的经理李政向记者介绍，6月份以来，日均客流量较前几月有2-3倍的增长，近期每天有近500名顾客前来滑冰游玩。暑期到来，万象城滑冰场推出年中庆优惠以及多种活动套票，如“滑冰+观影”“滑冰+餐饮”“滑冰+潮州绿太阳门票”等，以满足游客多种需求。滑冰场每月还会举办一至两次亲子、团建等其他套餐优惠项目等。此外，零基础学员还可报名暑期滑冰夏令营，在一周内学会滑冰技巧。

来到汕头万象城5楼东侧的冰纷万象滑冰场，记者现场看到，不同年龄段的游客正在教练的指导下体验滑冰的乐趣，有人扶着围栏小心翼翼地滑动，有人在教练的帮助下“蹒跚学步”，有人在冰上翩翩起舞，滑出一个又一个优雅的弧度。据了解，万象城滑冰场是粤东首家具有奥林匹克标准设备的商业真冰场，面积达2500平方米，单场可同时容纳约300人，可开展基础滑冰、花样滑冰及其他滑冰。冰面温度零下5℃左右，冰上温度可保持在20℃左右，带给游客清凉又有趣的避暑体验。在炎热的夏季“穿越”到“冰雪小镇”，可体验不一样的夏日之旅。

山野之间亦有乐趣。在游遍繁华都市之余，漫步于山林远道，听山中虫鸣鸟啼，赏林间古树苍翠，也不失为一个绝佳的避暑选择。

3 生态旅游日益“出圈”

近年来，汕头凭借自身优厚的森林、湿地等自然资源禀赋和网友们的自发传播，生态旅游行业逐渐“出圈”。汕头作为绿色生态资源丰富的海滨城市，暑期期间不少本地居民与外地游客来到汕头市海湾湿地公园、碧石风景区、黄花山国家森林公园、莲花山风景区、青云岩、巨峰寺等自然生态景区。

此外，汕头部分生态景区逐渐开拓温泉、民宿、野炊、康养等新业务，逐步拓宽生态景区旅游服务产业链，推动汕头生态旅游转型升级。其中，汕头莲花山天然温泉度假村可为游人提供30多种温泉池以及帐篷营地、露天电影、野炊、烧烤、功夫茶等多种项目，让游人们在乡野之间尽享夏日清凉。随着相关医疗服务配套设施的完善，汕头的部分生态景区逐渐打响文旅康养等旅游名片。

梅州机场暑运迎客流高峰

今年进入暑运以来，梅州机场客流量不断攀升，航班客座率普遍保持80%以上。

7月19日下午，一架庞巴迪CRJ-900型客机平稳降落梅州机场，这是今年暑期梅州机场与华夏航空合作刚刚恢复运营的贵阳=湛江=梅州航班。据统计，此次航班客座率接近90%，未来两周该航线航班客座率预计保持在80%以上水平。

据了解，结合暑运特点，梅州机场多措并举提升旅客出行体验，不断满足旅客出行需求。一方面，梅州机场努力恢复航线航班，协调航司优化航班时刻，另一方面，通过缩短航班截载时间、做好各类运行风险防范等措施，全方位提升旅客出行体验。接下来，梅州机场还将积极争取恢复梅州=香港航线并开通更多新航线，为旅客提供更多元化便捷的航空出行选择。（赖新华）

无惧“烤”验 “暑”你最美

致敬酷暑中坚守岗位的劳动者们



汕头港海关关员顶着烈日酷暑开展查验工作

在“热浪”滚滚的时节，许多劳动者仍扎根一线，他们或坚守国门安全，助企纾困解难，保障货物高效通关；或直面“烤”验，在调车场上准确及时按着调车电台指令，保障列车的编组、解体

文/图 羊城晚报记者 赵映光 实习生 罗曼
通讯员 钱薇 管汝楷 杨楚杰

“冰与火”模式中助企高效通关

打开执法记录仪、仔细核对集装箱信息、开箱移出设备……细小的灰尘随着机械操作混合着炎炎热浪在空中飞舞，汕头海关所属汕头港海关查验科的郑奕、孙楚源、林晓晴3名关员，经过一个小时的逐条逐项细致核查后，顺利保障相关货物得以快速通关，立即投入企业生产链调试运作。

以上一幕是汕头港海关查验科关员近日到汕头市高德精密科技材料有限公司，为一批进口精密设备现场办理查验通关手续的场景。

据悉，精密设备运输一直存在装卸难、易受损问题，为保障企业急需设备高效安全通关，减少进口设备装卸次数可能带来的损失，汕头港海关服务靠前，应企业申请，提供到监管区外实施查验的监管服务。“天气炎热，海关的监管服务主动靠前一点，解决企业急难愁盼问题，这也算为企业‘解暑降温’了。”郑奕颇有感慨地说道。

几乎在同一时间，汕头港海关助企纾困热线接到了广东金航食品有限公司电话，该公司一条冷链货柜在抵港后出现设备

损坏、无法制冷，柜中装有进口的1600件南美白虾。

在如此炎热的天气下，货柜不制冷意味着冻品会快速解冻变质，必须将货柜快速脱离码头运至企业冷库，以减少企业损失。接报后，汕头港海关迅速启动助企纾困机制，安排通关、查验等相关科室第一时间联动，各项工作紧密衔接。

在汕头国际集装箱码头冷链食品查验区，海关关员迅速开展查验。从30℃的室外，走入10℃左右的室内，一瞬间，大家全身的毛孔似乎“啪”地一下全部闭合，加上未干的汗水，体表温度进一步下降。在“冰凉模式”中，不到1小时，海关关员就完成了审单、查验、放行等工作。

在“冰凉模式”和“酷热模式”间来回切换，是汕头港海关夏日通关的常态。据悉，6月以来，该关积极落实《海关优化营商环境16条》，推动汕头海关18条细化措施落地见效，直面“烤”验，解决企业难题6宗，以实际行动推动口岸营商环境优化，助推外贸经济高质量发展。

烈日酷暑下为列车“穿针引线”

“今天室外的温度还是很高，天气预报最高达38摄氏度，大家一定要按规定佩戴和使用劳动防护用品，多喝水，严格落实作业标准，如有感觉到身体不适，一定要及时停车休息，我这里备有藿香正气水和清凉油……”这是汕头北

站调车作业开始前，调车长林永波对班组成员的反复叮嘱。

调车，作为铁路上最重要且艰苦的工作之一，常年都是在室外作业，负责给列车“穿针引线”保障顺利通行。在当下的高温酷暑天气，一个班下来，身着长袖长裤的他们往往要在烈日下进

行长达10个小时的作业，汗湿重衫已然成为了常态。

林永波已在这个岗位上坚守了25个年头。作为一名调车长、生产第一线的指挥员，林永波每日的工作是落实作业标准，检查连结员的作业情况，做好联防联控，确保调车安全。单调重复的调车工作没有消磨林永波的意志，反而更坚定了他对调车安全的守护，手中的《技规》《行规》早已被翻得泛黄，各种规章制度了然于心，成为了大家口中的“活规章”。

林永波对守护调车安全的执着，尤其体现在汕头北站站场改造后。据悉，为了能快速熟悉新站场，干好调车工作，他积极与车站管理人员、班组成员探讨作业方法的变化之处，多次到现场去熟悉新的站场环境，并将每条线路的长度、容车数和各个信号机的位置牢牢记于心。

顶着高温和烈日的炙烤，与滚烫的货车车厢为伴，穿梭在热浪滚滚的股道之间，充当着钢铁巨龙的“瞭望哨”，林永波还琢磨出了调车“一快一慢”工作法。据介绍，“快”是指应急处置要快；在作业过程中遇到危及人身安全和行车安全的情况时，要快速发出停车指令或用语；“慢”是指细节处理要慢：在进行摘结风管、采取防溜和检查车辆等作业时，不能盲目图快，要在慢中求细，慢中求精。

汕头北站调车长林永波