

佛山对非高危行业生产经营单位 主要负责人与安全生产管理人员启用电子证书

羊城晚报讯 记者黄松炜报道：为适应机构改革需要，深入推进培训考核“放管服”，更好地方便佛山企业、市民，8月1日起，佛山对非高危行业生产经营单位主要负责人与安全生产管理人员（一般工贸两类人员）安全生产知识和管理能力考核合格证书式样进行更新，并启用电子证书。

更新后的新版证书分为电子证书和纸质证书，二者一一对应，具有同等效力。新版证书启用后，旧版已核发的IC卡有效期内仍可继续使用，在每年一度的复审合格后，统一核发新版电子证书。

据佛山市应急管理局介绍，电子证书共有5大亮点：参考特种作业操作证电子证的设计，将安全管理与主要负责人的证件样式风格分开，从而清晰快速区分证书类别；持证人可通过手机或电脑查询和下载证书，免除了上门取证步骤及遗失补办手续；新增扫码查询功能，使用手机微信扫描电子证上的二维码即可查出持证人的电子证书考试记录，包括培训机构、考核成绩等信息，方便持证人或用人单位核实证件信息；证书背面统一注

明安全生产知识和管理能力考核合格证、监制单位名称及考核发证机构官网网址，任何人可通过发证机构网址进入相关页面查询证书真伪；二维码内置识别真伪功能，通过扫码查询链接电子证平台有效信息。

据介绍，佛山全市企业人员可通过“佛山应急管理”微信公众号中的“考核证件信息真伪查询”端口，查询非高危行业生产经营单位主要负责人与安全生产管理人员电子证书。另外，证件每年进行一次再教育复审，持证人应按期参加。

《佛山市公共汽车客运管理办法》发布

优先将服务设施用地 纳入土地利用年度计划



羊城晚报讯 记者欧阳志强报道：近日，《佛山市公共汽车客运管理办法》（以下简称《办法》）正式印发，在配建公共汽车场站、聘请公交驾驶员、轨道交通场站等方面提出新的要求。

记者了解到，目前，佛山市共有城市轨道交通线路6条，运营里程约为127.3公里；地面公共汽车6214辆，公交线路669条。截至2019年，全市公共交通客流为206万人次/日（轨道+公交），轨道交通陆续成网，以轨道交通为骨干的城市公共交通体系初步建立，以网约车、共享单车为代表的互联网新业态交通蓬勃发展。

随着出行方式的改变，佛山公共交通客流下滑至目前的110万人次/日，中心城区机动化出行公交分担率下滑至40.06%，进而也引起了公交行业营收锐减、政府补贴加大。企业经营困难等一系列问题，对其发展形成了巨大的压力和挑战。

为了进一步提升佛山公共交通分担率，根据《办法》，自然资源部门应当在国土空间总体规划以及控制性详细规划、城市更新单元规划、地块开发细则等法定详细规划中保障公共汽车场站等公共汽车客运服务设施（以下简称服务设施）用地供给，优先将服务设施用地纳入土地利用年度计划。拟出让地块按照规划要求应当配建公共汽车场站的，自然资源部门应当在出具规划条件和编制土地出让方案时征求交通运输主管部门意见，并将公共汽车场站建设要求纳入土地出让方案中。

新建、改建或扩建机场、火车站、长途汽车站、客运码头、轨道交通站等客流集散场所，文化、医疗、教育、体育、娱乐、商业、旅游等大型活动场所以及大型住宅区、工业区时，应当遵循可固定使用的原则，按照规划要求和公共汽车场站配建制度规定，建设与其规模相适应的首末站、枢纽站、停车场等公共汽车场站。建设项目未按照规划要求配建公共汽车场站的，建设单位不得组织竣工验收。

轨道交通部门在组织编制轨道交通线路初步设计阶段应当征求交通运输主管部门意见，以轨道交通站点与公共汽车场站无缝衔接为原则，协同推动轨道交通与公共汽车客运融合发展。

针对公交驾驶员，公交企业应聘定向公安机关报送在册驾驶员信息，配合公安机关开展驾驶员安全背景审查。公交企业应当定期开展员工身心健康检查和评估以及心理疏导工作，按规定对驾驶员实施全过程闭环管理，落实规范要求，采集全过程信息并有效使用。若发现驾驶员存在影响安全驾驶的身心不健康和危险行为习惯等情况，应当禁止其驾驶公共汽车车辆。

另外，在公共汽车车辆或者公共汽车首末站和中途站的合适位置主动公开运营企业名称、运营线路、站点名称、服务时间、收费标准、特需乘客专用座位、乘车规则、服务监督电话、安全应急等信息。公共汽车外观标识应当全市统一规范，车辆运营标识的配置和更新应当符合国家标准以及交通运输主管部门的要求；各区有个性化要求的，应当经市交通运输主管部门同意方可实施，相关费用由区财政承担。

根据服务定位和特征差异，佛山公共汽车客运分为基本公共汽车客运（以下称基本公交客运）和辅助公共汽车客运（以下称辅助公交客运）。基本公共汽车客运是为满足社会公众基本出行需求提供的公共交通服务，是公共汽车客运的主体，发展所需资金纳入年度公共财政预算，执行政府定价；辅助公共汽车是为满足社会公众个性化出行需求提供的公共交通服务，是基本公共汽车客运的重要补充，按照市场化运作，实行市场调节价。

《佛山市出租汽车市场运行监测指标信息发布报告（2023年上半年）》发布

巡游出租车 日均营收 超过网约车

羊城晚报讯 记者欧阳志强报道：近日，记者从佛山市交通运输局获悉，《佛山市出租汽车市场运行监测指标信息发布报告（2023年上半年）》（以下简称《报告》）正式发布。《报告》显示，巡游出租车在企业、车辆、驾驶员数量均远不如网约车出租车，但在单车日均营收、订单载客量、载客里程上均超过网约车。

在市场运营方面，截至2023年6月底，佛山共有巡游出租汽车企业16家，巡游出租汽车1649辆，13155人取得巡游出租汽车驾驶员从业资格。与2022年12月底对比，巡游出租汽车增加23辆。

截至2023年6月底，佛山网络预约出租汽车经营许可可在有效期内平台公司49家，核发网络预约出租汽车运输证27690张，核发网络预约出租汽车驾驶员证76224张。与2022年12月底对比，网络预约出租汽车增加5835辆，网络预约出租汽车驾驶员增加6867人，注销《网络预约出租汽车运输证》803张。

在市场运营方面，2023年上半年，佛山市巡游出租汽车单车日均载客15.55次，单车日均营收615.02元。佛山网络预约出租汽车单车日均订单量9.82单，其中日均订单≥10单的网络预约出租汽车11482辆。日均订单≥10单的网络预约出租汽车单车日均载客里程129.71公里，单车日均营收

426.21元。根据《报告》，2023年上半年，佛山交通综合行政执法部门共立案查处出租汽车行业违规案件共1028宗，其中非法营运案件973宗。

从数据上看，被查处违规案件的前三名企业是滴滴出行科技有限公司佛山分公司（滴滴出行）、武汉风韵出行信息科技有限公司佛山分公司（风韵出行）、长燃智享（宁夏）新能源科技有限公司佛山分公司（妥妥出行）。

《报告》分析，受多种因素影响，佛山出租汽车从业者市场经营压力仍较大。提醒拟从事出租汽车（含网络预约出租汽车）经营服务的企业和驾驶员，密切关注行业最新动态，审慎做好投资和从业分析，充分考虑市场风险，理性选择从业方向。注意防范部分机构或个人作出的“收入过万”等虚假承诺。

确有租车需求的，建议尽量选择租赁时长较短的方案，降低运营风险，勿选择“以租代购”等高风险用车方案。签订租车合同时，应认真阅读与确认合同条款，并建议咨询法律专业人士，保障自身合法权益。

《报告》提醒，从事网络预约出租汽车行业的驾驶员须取得佛山市网络预约出租汽车驾驶员证，车辆须取得佛山市网络预约出租汽车运输证，并接入取得佛山市网络预约出租汽车经营许可的网络预约出租汽车平台公司方可营运。

对出租汽车违法违规行为，佛山市、区两级交通运输主管部门将依据《巡游出租汽车经营服务管理规定》《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》《广东省出租汽车经营管理办法》等实施行政处罚，构成犯罪的，依法追究刑事责任。

全力构筑湾区人才聚集高地

2023“南海鲲鹏人才节” 8月8日启动

羊城晚报讯 记者吴泳、通讯员曾丽华报道：8月2日，记者从佛山市南海区2023“南海鲲鹏人才节”-佛山“人才日”系列活动媒体通气会上获悉，2023“南海鲲鹏人才节”将于8月8日正式启动。本届人才节将举办“凤境潮汇”四个篇章八大子活动，全方位展示人才南海、文化南海、科创南海、青春南海等现代化活力新南海的“多面形象”，以实际行动践行南海区城产人文高质量发展战略。

当天会上，南海区组织部人才政策统筹股、南海区人才研究所等负责人分别对2023“南海鲲鹏人才节”主题系列活动清单及宣传亮点进行介绍。据悉，2023“南海鲲鹏人才节”将于8月8日正式启动，将围绕“凤境潮汇”四个篇章，至月底前轮番举行八大子活动。具体包括“海外人才归南海”创新创业对接会、“水上南海人才节”-寻访南海citywalk系列活动、区领导与青年人才面对面、“2023”强国青年科学家”服务高质量发展

峰会暨2023“强国青年科学家”寻访活动分享会等。

其中，“水上南海人才节”-寻访南海citywalk系列活动作为2023“南海鲲鹏人才节”系列活动的重要环节，围绕水上南海“三带三区”文化发展格局策划人才节活动，将“鲲鹏人才”与“水上南海”两大IP进行深度融合，各镇街结合自身实际情况组织人才研修、考察、交流等系列活动，进一步深入打造人才与城市共同发展、相互成就的美好局面。

据介绍，本届人才节有着延续性更强、融合度更高、参与面更广等特点。每年9月27日是“佛山市企业家日”“佛山市人才日”，是佛山向全社会传递关心企业家和各类人才、支持企业发展的强烈信号。为更好配合“佛山市人才日”，南海区还将举办“2023“南海鲲鹏人才节”8场子活动后，在9月持续举办高端人才论坛、人才音乐会、青年人才KOL等类型、多层次的人才活动，营造全市尊才爱才的城市氛围。

顺德企业碧桂园和美的 上榜《财富》世界500强

碧桂园位居第206名，美的位居第278名

羊城晚报讯 记者欧阳志强报道：8月2日，2023年《财富》“世界500强”排行榜正式对外发布。据悉，今年榜单中，中国（含港澳台地区）共有142家企业上榜。其中，总部位于佛山顺德的碧桂园控股有限公司（以下简称“碧桂园”）、美的集团股份有限公司（以下简称“美的”）再度上榜。

《财富》世界500强入选标准以年度营业收入为主要依据。今年《财富》世界500强排行榜企业的营业收入总和约为41万亿美元，比上年增长8.4%。进入排行榜的门槛（最低销售收入）也从286亿美元跃升至309亿美元。

据《财富》介绍称，今年《财富》“世界500强”排行榜企业的营业收入总和约为41万亿美元，比上年增长8.4%。进入排行榜的门槛（最低销售收入）也从286亿美元跃升至309亿美元。但是，受全球经济下行影响，今年所

有上榜公司的净利润总和同比减少6.5%，约为2.9万亿美元。

今年碧桂园、美的进入榜单，但排名略有下滑。其中，碧桂园连续第七年入选该榜单，位居“世界500强”第206名（去年为第138名），该公司2022年财报数据显示，公司全年共实现权益合同销售额约3574.7亿元，权益合同销售面积积约4450万平方米。从核心盈利指标来看，报告期内碧桂园实现营业收入4303.7亿元。

另一家美的集团今年则是第八年上榜“世界500强”榜单，位居榜单第278名（去年为第245名）。2022年，美的集团营业收入3457亿元，同比增长0.7%，归母净利润296亿元，同比增长3.4%；2023年一季度，实现营业收入966亿元，同比增长6.3%，归母净利润80亿元，同比增长12%。目前，美的集团拥有海内外员工总数超16万人，其中海外员工近4万人。

佛山小区建设分散充电设施新规启动试行

电动汽车分散充电设施 所有权人是第一安全责任人

羊城晚报讯 记者黄松炜报道：近日，佛山市住房和城乡建设局、佛山市发展改革局、佛山市消防救援支队联合印发《关于进一步明确在物业管理区域内地下、半地下和高层汽车库建设电动汽车分散充电设施有关要求的通知》（以下简称“《通知》”）。《通知》对现有配用电设施无法满足电动汽车分散充电设施用电报装申请时如何处理作出规定，并提出引入充电运营商以“统建统服”模式建设共享的电动汽车充电设施的倡导。

据悉，佛山市于2021年10月1日在全省率先出台规范小区充电桩建设的规范性文件《佛山市物业管理区域新能源汽车充电设施安全管理指引（试行）》（下称《管理指引》），《通知》是对《管理指引》的规范和拓展。

部分小区需对变压器 扩容

根据供电部门的设计规范，90至140平方米的住宅设计用电负荷为10千瓦。在用用电高峰期，平均每户剩余2-3千瓦负荷，而1个慢充电桩用电负荷为7千瓦，安装后将占用2-3户的剩余用电负荷。据此计算，当三分之一业主安装充电桩后，小区变压器剩余负荷面临耗尽。要满足更多业主的建桩需求，则需对变压器扩容。

《通知》明确，收到用电报装申请后，经供电部门现场勘察，项目现有配用电设施确实无法满足电动汽车分散充电设施用电报装申请的，由配用电设施的产权方提出解决方案（对配用电设施扩容、升级等）并实施后，方可建设电动汽车分散充电设施。

值得注意的是，目前关于变压器的产权归属仍有争议。实践中，一般为变压器为小区公用设施，属全体业主产权。在这种情况下，要对变压器扩容有两种途径：一是由业主自筹改造资金，二是移交给供电部门，由其扩容。无论哪种方式，都需要依

法经业主表决同意。

建设分散充电设施 应符合防火规范

历史数据显示，80%的新能源汽车自燃事故在充电中或充满电后一小时内发生。目前，佛山市新能源汽车数量远少于燃油汽车，且业主购置新能源汽车时间不一，故在未来十年甚至更长的一段时间内，佛山市小区地下停车场将呈现少量新能源汽车以“插电”形式停放在大量燃油汽车旁的局面。一旦新能源汽车因充电着火，很可能“火烧连营”。同时，消防车因限高而无法进入地下停车场，单靠停车场消防栓喷水灭火，扑救难度大。

对此，《通知》明确，地下、半地下和高层汽车库未设置火灾自动报警系统、排烟设施、自动喷水灭火系统、消防应急照明和疏散指示标志的，或者经消防技术服务机构检测，上述设施设备不符合《汽车库、修车库、停车场设计防火规范》（GB50067-2014）（下称《防火规范》）相关要求，不能完好有效运作的，或者消防给水不符合《防火规范》第7.1条规定的，不得建设电动汽车分散充电设施。

为确保变配电容量充足以及全体业主共用配用电设施的安全，《通知》提出，倡导在《电动汽车分散充电设施工程技术标准》（GB/T51313-2018）实施前，即2019年3月1日前已通过设计施工图的项目引入充电运营商，以统一提供建设、运营、维护等服务的“统建统服”模式，建设共享电动汽车充电设施，实施智能有序充电。

落实充电设施所有 权人安全责任

《通知》明确，电动汽车分散充电设施所有权人是第一安全责任人，在电动汽车分散充电设施的建设、管理等各环节，应当

按照《管理指引》的相关规定，认真履行相关义务，切实承担安全责任。

根据《管理指引》，在建设电动汽车分散充电设施前，申请人应当告知与充电设施在同一防火分区的车位车主；应当向物业服务企业提供物业管理区域改建、扩建新能源汽车充电设施建设申请表等材料。申请人应当委托具备相应资质的施工单位建设电动汽车分散充电设施，建设完成后，经验收合格方可使用。

电动汽车分散充电设施所有权人还应当与物业服务企业签订《充电设施安全使用承诺书》。委托他人管理的，所有权人有义务提醒、督促受托人认真履行《管理指引》规定的各项日常管理义务。

为提高所有权人在电动汽车分散充电设施发生安全事故后的赔偿能力，保护相邻车位所有权的合法权益，《通知》倡导所有权人购买车位公众责任保险。

督促物业服务企业 依法依约履职

《通知》在《管理指引》的基础上，重申了物业服务企业应依法依约，配合电动汽车分散充电设施的建设与管理。

《通知》要求，物业服务企业应当认真履行日常管理义务，加强巡查，及时发现安全隐患，劝阻、制止违法违规行为，对拒不整改或整改不到位的，应当及时书面报告相关部门。可以通过在物业管理区域内显著位置张贴公告、提交书面报告等方式向全体业主报告已发现的安全隐患，提醒业主委员会和业主大会依法、依管理规约对相关责任人予以劝阻、制止。

《通知》还对各有关部门的职责进行规定。据悉，《通知》自2023年8月1日起施行，有效期至2024年9月30日。

佛港澳黔“同心杯” 青少年篮球赛进行中



羊城晚报讯 记者梁正杰、通讯员明宣摄影报道：自8月1日开始连续三天，2023佛港澳黔“同心杯”青少年篮球友谊赛在高明火热进行中。

随着“湾区同心 佛港澳携手向未来”佛山港澳统战工作品牌的持续打造，“心手相连，黔东南四地交流”工程不断推进。8月1日至4日，由佛山市委统战部（佛山海外联

谊会）与团市委联合主办的“2023佛港澳黔‘同心杯’青少年篮球赛暨交流活动”在高明举办。此次比赛作为2023年粤港澳大湾区（佛山）户外运动暨佛山市首届户外生活大会的其中一个重点比赛活动，将进一步加深佛山、香港、澳门、黔东南四地交流合作，进一步推进四地友谊，进一步推动四地青少年交往交流交融。

湾区新闻部主編/责编 牛智杰/美编 肖莎/校对 杜文杰