

珠海情侣路上的“新”意

美好的生活总能治愈人的心灵。今年，珠海市委网信办携手羊城晚报推出“诗意珠海”栏目，不仅呈现作品，更希望促进人们深入感受珠海这座城市的独特魅力，体验镶嵌在城市的诗意，保持与生活的“共鸣”。当你用心去感受，相信你会开启新的认知。



羊城晚报记者 钱瑜



情侣路是珠海重要的景观道路 蔡振丰 摄



情侣路上的城市阳台吸引了许多游客 珠海正方集团供图



情侣路串起珠海众多“网红打卡点” 羊城晚报记者 汤铭明 摄

靠海多沙滩，近城多公园，“好看”的珠海情侣路正变得越来越“好玩”：中山公园、后环湿地公园、红花山森林公园、城市阳台等多处可游可憩；唐家湾沙滩、城市客厅沙滩、香炉湾沙滩、凤凰湾沙滩等众多新增沙滩成为人们亲海、玩海、赶海“新空间”……从空中俯瞰，情侣路宛若一条飘逸绸带，逶迤勾勒出珠海“青春之城、活力之都”的轮廓。

云洲智能总经理助理李春夫在深圳奋斗了17年后，收拾行囊，举家搬到了珠海。他的办公室位于情侣北路，抬眼便可见海，“每当特别忙碌的时候，只要放眼望海，就会立刻静下来。珠海给我最大的感受就是静；其次，环境特别宜人，整个城市如同一个大花园。在珠海的工作就是忙并快乐着，能充分感受到自然环境包围所带来的美感。”

平日，李春夫会在清晨开车沿着珠海的情侣北路，送孩子上幼儿园，“欣赏沿途风光，有种强烈感受：美好的一天又开始了！”周末，他会带着家人到海天公园、城市阳台去转悠，“特别美好，走情侣路的感觉，像是与珠海谈恋爱”。

或许正是对这种生活的向往，一批又一批的人才恰如李春夫般选择了珠海。“十三五”时期，珠海常住人口数从2015年的189.75万人聚集到2020年的244.96万人，五年间聚集人口55.21万人，常住人口增幅位居全省前列。

在珠海创办了任驰光电科技有限公司的崔洪亮在美国纽约生活了30多年，他自己都没想到，会将公司“安”到珠海。几年前，崔洪亮受邀到国内多个

城市考察，珠海本不在他的考虑范围，“最后一站受邀来珠海，来了一下就爱上这儿，就决定在此创业。”

在国外工作多年的崔洪亮有着“响当当”的名头：他是光电技术、光纤传感技术相关领域世界知名专家，曾任美国史蒂文斯理工学院和纽约大学终身教授，主持和领导了诸多重大科研项目。他直言，珠海环境好，适合工作和生活，“同时，珠海拥有绵长的海岸线，未来将大力发展

海洋装备制造制造业，这对公司发展而言也是机遇。”

“珠海市十大名医”之一的李中和曾在河南郑州发展得红红火火，妻子却对环境优美、空气清新珠海一见钟情，南下奔赴珠海。要不到珠海？李中和也犹豫过，但不过夫人，最终也成了珠海人。人们在珠海“播洒”勤劳与智慧，珠海则回馈居民们更加美好的环境。

近年来，这条珠海人挚爱的情侣路一再华丽“变身”。珠海

浪漫的游客群，休闲地散步、随意地聊天，情侣路的夜晚是热闹的，除了璀璨的灯光，还有纷沓而至的人群。一路可见多个动感、美丽的雕塑，其中“珠海渔女”雕塑已成为珠海的标志之一。人们在情侣路欣赏美景、放松心情，这是人们的一种生活习惯，也是城市悠闲生活的一个缩影。

情侣路不仅是自然的、生态的，更是文化的、历史的。它是珠海“香山古驿道群英雄故里文化遗址”重要组成部分。情侣路沿线绵长的海岸线，与古驿道共同串联了会同村、唐家古镇、淇澳村等节点，沿线历史与现代交融，是珠海城市历史文脉的延续。沙滩音乐节在珠海城市客厅的沙滩上演，把音乐的节奏融入海浪的欢声。平日里，艺人们在这条路上自弹自唱，有兴致的人们也会引吭高歌一曲。情侣路上的珠海大剧院和华发中演大剧院时常上演优质剧目，充盈着人们的精神生活。

B 宜居“软环境”引来众多“硬实力”

拱北海关与澳门市政署签署供澳门冰鲜水产品检验检疫监管合作安排 供澳冰鲜水产品通关省时超50%

羊城晚报记者 李旭 通讯员 黄云君

8月8日下午，拱北海关与澳门市政署在珠海签署《关于供澳门冰鲜水产品检验检疫监管的合作安排》（以下简称《合作安排》），标志着供澳门冰鲜水产品“三联三同”监管模式经过半年多的试运行于当天正式实施。当天凌晨5时许，位于珠海上冲的隆盛水产品有限公司加工配送中心繁忙有序，拱北海关所属香洲海关查检科潘文波和同事一边核对清单，一边按照日常风险监测等任务要求对产品的品质进行检验。监管作业完成后，该批冰鲜水产品即装车前往拱北口岸，经鲜活产品“绿色通道”进入澳门。

采用“三联三同”监管模式

该《合作安排》主要涉及联合加强企业检视、共同开展风险监测、实施口岸快速通关、开展技术交流、不合格情况处置等内容。旨在进一步深化双方监管合作，

建立供澳门冰鲜水产品监管合作机制，共同提升供澳门冰鲜水产品安全水平。

据了解，冰鲜水产品“三联三同”监管模式是指与企业联动、与地方联动、与澳门联合，以“同企、同料、同线”的生产周期为监管单元。这一监管模式突出过程管控，将过去以“报关批”监管的模式转变为以“生产批”监管，整合了日常监测、体系验证、自检自控、属地监管、核查稽查等多项监管任务与要素，可以实现风险可控下的快速放行。

“放得开”的前提是“管得住”。拱北海关所属香洲海关查检科副科长何丽红介绍说：“新模式下，我们对供澳门冰鲜水产品的监管内容不仅涵盖了内地海关相关规定，还将澳门重点关注项目纳入，此外，抽样项目会根据季节、供应品种和数量的变化以及国内外疫病预警等信息及时调整，监管的针对性更强，能够更有效地保障供澳门冰鲜水产品品质安全。”

申领证书份数减少99%

据悉，拱北海关辖区珠海与中山的鲜活食品一直是澳门市场的主要来源，其中，内地供澳的冰鲜水产品100%来源于拱北海关辖区企业。供澳门冰鲜水产品存在批次多、品种杂、通关时效要求高、全年不间断供应的特点，为提升进一步监管效能，拱北海关在全国率先创新推出“三联三同”监管模式，并于今年1月获海关总署批准后投入试运行，前期试运行效果良好。

作为拱北海关5家供澳门水产品企业之一，珠海市隆盛水产品有限公司加工配送中心负责人周金宏对新模式非常认同，“每天供澳门冰鲜水产品约20批次，以前需要向属地海关报批申报，这样算起来，一个月要去现场申报10多次、申请600份证书。”“三联三同”试运行后，我们一个月集中申报1次就可以了，证书也减少到5份，方便多了！”

据拱北海关介绍，该模式试运行



拱北海关关员查验供澳冰鲜水产品 朱伟俊 摄

行期间，拱北海关供澳门冰鲜水产品企业申领证书现场办理次数减少97%，申领证书份数减少99%，企业通关时间缩减50%以上。

《关于供澳门冰鲜水产品检验检疫监管的合作安排》签署后，拱北

海关将进一步深化与澳门方面的监管合作，持续完善供澳冰鲜水产品“三联三同”监管模式，优化通关流程，共同提升供澳门冰鲜水产品安全水平，进一步推进食品安全合作共治，促进经贸发展与共同繁荣。

江门市实施首批食品“湾区标准”

羊城晚报讯 记者陈卓栋，通讯员曾文静、谭耀广报道：8月8日下午，由江门市推进粤港澳大湾区建设领导小组办公室、江门市全面实施标准化战略领导小组办公室联合主办，江门市市场监督管理局承办的“全力推进湾区标准实施引领江门食品高质量发展峰会暨江深农产品标准比对产销对接会”在江门市文化馆召开。活动启动了江门市首批食品“湾区标准”实施仪式，30多家企业声明采用“湾区标准”。活动还举行了江深农产品产销对接签约仪式，深圳大宗采购商及江门农产品供应商代表

共同签约，为促成江深两地更多企业、更多产品、更宽领域的合作搭建重要平台。

广东省个体私营企业党委专职副书记李培忠出席活动并表示，希望江门接下来继续鼓励和推动更多有实力的食品生产企业、科研院所、检测认证机构及社会团体积极参与制定湾区食品标准，并按照“标准比对+结果互认”的思路，推进供港澳食品认证，打造更多湾区高品质食品品牌。

江门市副市长曹阳出席活动并致辞。曹阳指出，在今年4月公布的110项首批“湾区标准”清单中，江门

参与制定了其中11项，尤其是在首批8项食品产品湾区标准中，江门5家企业参与制定其中4项标准，成绩斐然。希望全市各界抓好“湾区标准”的落地实施，以标准引领倒逼传统产业转型升级、促进新兴产业提质，并围绕产业链供应链稳定性和竞争力，补足标准短板，促进产业链上下游标准有效衔接，并围绕培育完善内需体系，不断升级更新产品和服务标准。

江门市市场监管局相关负责人表示，江门将抢抓“湾区标准”实施机遇，强化跨区域产业协作，持续推动食品、农产品产业高质量发展。

聚智聚力攻关 助力“鲲龙”翱翔海天

羊城晚报记者 郑达 通讯员 覃俊娥

近日，我国自主研制的大型灭火/水上救援水陆两栖飞机AG600已完成典型灭火场景验证试飞科目，标志着“鲲龙”AG600已具备执行灭火任务能力。

这是AG600迈出从研制到实战的重要一步，是研发团队多年来自立自强、自主创新、聚智聚力攻关的成果，更是发挥新型举国体制结出的硕果。

“四共”原则，大大加快研制进程

在项目研制过程中，研制全线举全国之力、聚行业之智，联合国内20多个省市、150多家企事业单位，10余所高校近万名研究人员与工程技术人员参与研制；按照“共同设计、共同研制、共担风险、共享收益”的“四共”原则推进研制工作；构建并实践基于“小核心、大协作”的研制模式，建立“成本对标、规范管理、强化评估”的供应商管理体系，以实现主制造商对供应商的统一构型管控、统一项目管理、统一技术规范、统一质量标准的管理体系。

在“四共”原则下，参与型号研制的企事业单位、高校成为AG600研制的责任者、承接者和传播者，大大加快了型号研制进程。

2017年以来，AG600技术验证机相继实现陆上、水上、海上首飞，全状态新构型AG600M（灭火型）已完成12吨级投水灭火功能验证试飞，继2022年9月27日签署6架订单后，在第十四届中国航展期间又获签5架订单，迈出了从试验到实战、从研制成功到运营成功的关键一步。



AG600完成典型灭火场景验证试飞科目 受访者供图

自立自强，突破系列关键技术

自2009年项目立项以来，AG600研制全线始终坚持“创新驱动发展”的理念，以拥有自主知识产权为目标推进研制工作。

AG600进入改进优化设计阶段后，研制团队坚持科技自立自强，经过近两个月的集中攻坚，终于攻克了关键技术：先后突破了高抗浪船体设计、高支点单支柱起落架设计、复杂船型机身制造及气水密铆接技术、多发螺旋桨飞机机翼失速分离控制技术、水载设计及试验技术、水上试飞技术等20余项水陆两栖飞机

集智聚力，建立国产自主配套体系

AG600研制以“小核心、大协作、专业化、开放型”科研生产体系为依托，与全线参研单位共同实现产业链同构、行业同构。

AG600坚持立足国产配套，全机5万多个结构和系统零部件全部由国内供应商提供，让AG600成为我国现代民机中国产化程度最高的机型，实现了包括发动机、关键机载系统在内的100%国内自研和国产配套，带动全产业链1000多家企业突破技术难题，建立了我国大型水陆两栖飞机自主研发、制造体系和自主可控供应链体系，构建起完备的研究设计、试制试验、生产制造、适航认证、使用保障体系，推动产业链上高技术产业集群发展，支撑产业基础高级化、产业链现代化，确保我国航空产业链供应链自主可控和经济安全。

同时，在开展了大量大型水陆两栖飞机审定基础研究工作基础上，建立了一套完整的国产水陆两栖飞机设计保证体系，填补了我国水陆两栖飞机适航条款的空白，为建立国家完全自主的适航标准奠定了坚实基础，提升了国产大型特种民机设计能力和制造水平。

保持领先，推动AG600系列化发展

AG600是目前世界在研最大的水陆两栖飞机，在世界上处于先进水平。继续实现新突破、进入快车道、迈向新时代，让AG600成为平安中国的守护者，成为世界领先的重大航空装备，是项目团队的初心和使命。

研制团队将继续充分考虑研制进度和国内技术储备情况，按照“两步走”的总体路径

完成大型特种用途水陆两栖飞机研制，构建以AG600平台为主装备的系列化、谱系化发展格局，建设救—防相结合的陆海空协同应急救援和日常防务体系示范中心，让AG600成为国家、地方、专业机构多层次立体救援体系的中坚力量，让AG600成为世界领先的重大航空装备。

湾区新闻部主编/责编 黄铁安/美编 陈日升/校对 桂晴