

《佛山市加快推进气象高质量发展实施方案》发布

将围绕重点产业实施“气象+”赋能行动

羊城晚报记者 黄松炜

8月22日,记者从佛山气象部门获悉,《佛山市加快推进气象高质量发展实施方案》(以下简称“实施方案”)已正式印发。根据实施方案,佛山将大力推进气象高质量发展,全方位保障生命财产安全、生产发展、生活富裕、生态良好,为扎实推进中国式现代化的佛山实践提供坚实支撑。

实施方案提出,到2025年,佛山将建成适应需求、结构合理、功能先进、保障有力、高效安全的气象现代化体系,暴雨、强对流等灾害性天气的监测、预报预警技术达到国内地级市先进水平,龙卷风监测、预报预警技术达到国内先进水平。

到2035年,佛山将建成科技领先、监测精密、预报精准、服务精细、人民满意的现代气象体系,强对流天气预报等核心技术实现重大突破,气象深度融入民生保障、经济发展和社会进步,实现以智慧气象为主要特征的气象现代化。



暴雨中的行人 王泽宝 摄

三龙湾碧道东平河东岸(陈村段)景观工程动工 打造城市慢行走廊

羊城晚报讯 记者黄松炜报道:记者22日从佛山市水利局获悉,三龙湾碧道东平河东岸(陈村段)景观工程于近日动工建设,将打造自行车道、慢跑道、滨水散步道三位一体的城市慢行走廊,预计今年年底基本完工。

据悉,三龙湾碧道东平河东岸(陈村段)景观工程位于佛山市顺德区平洲水道东岸,全长约1500米,总面积约10万平方米,绿化面积约7.8万平方米,工程总投资约1700万元。工程建成后,在确保堤围防洪安全的前提下,将综合提升河岸及水域环境面貌,配套服务驿站及休憩节点,为市民提供一个生态、舒适的户外活动长廊,力促资源变资产、美丽风景变美丽经济,绘就一幅以治水带动产城融合发展的生态图景。

工程项目中的鹭岛生态公园,包括鹭鸟生态栖息地,是陈村花卉世界的后花园,将围绕“生态+”“文化+”等核心资源,多战略维度打造“人与自然和谐共生的湾区典范”自然载体。该景观还将对周边沿途景观进行改造,采用“低投入、轻干预”的生态治理策略,通过清理杂木、修整地形、耕地优化、修复生态等手段,保持周边河岸绿地生态环境、营造鹭鸟生态栖息地。

值得一提的是,该项目还将开放水闸周边空闲草坪,对管理房及周边栏杆改造提升,同时栏杆旁种植双线藤爬藤植物,美化景观效果。同时,以田埂为灵感,项目将选用观赏性向日葵、水稻、油菜花等农作物种,满足耕地用地性质的同时兼顾观赏性。

佛山民警收到锦旗 竟是一个大写的“6”

羊城晚报讯 记者张闻报道:近日,佛山市公安局南海分局罗村派出所收到一面“特殊”的锦旗,锦旗内容让民警们忍俊不禁。原来,锦旗上只写了一个数字——“6”,这是怎么回事儿?

事情还要从8月1日起说起。当天下午,胡先生下班回到公司宿舍后,发现自己的抽屉被翻得乱七八糟,数百元现金“不翼而飞”。见此情形,胡先生立马环顾四周,发现宿舍原本虚掩的窗户被敞开大口,于是立即拨打110电话报警求助。

罗村派出所民警迅速展开调查,仅用时6小时,便成功将盗窃嫌疑人邓某抓获,被盗现金

也被当场悉数起获。据邓某交代,当日其路过胡先生的宿舍时,见窗户没关且窗户离门把手很近,于是其推开窗户,把手伸入窗口,摸索到门把手后轻轻一扭,宿舍门便被轻易打开,随后其从屋里盗走数百元现金,后逃离现场。不料盗来的钱还没花,就被民警抓获。随后,邓某被公安机关依法行政拘留。

当得知民警6小时破案全挽损后,胡先生跑到宿舍附近的印刷店订做了一面锦旗。“我左思右想,像‘破案神速’这种词估计警官他们已经见多了,当时脑子里不断蹦出‘6’这个数字,民警6小时就破案,真是又快又6!”



海关工作人员在企业进行检查

顺德1-7月一般贸易进出口增长19.7%

外贸进出口总值1542.9亿元

羊城晚报讯 记者欧阳志强、通讯员顺关宣摄影报道:8月22日,记者从顺德海关获悉,2023年1-7月,顺德区外贸进出口总值1542.9亿元人民币,比上年同期(下同)下降3.4%,占同期佛山市外贸总值的40.6%。其中,出口1346.4亿元,下降0.6%;进口196.5亿元,下降19.2%。7月份,顺德区外贸进出口总值161.8亿元,下降21%,其中,出口134.2亿元,下降17.8%;进口27.6亿元,下降33.8%。

在贸易方式方面,1-7月,顺德区一般贸易进出口1117.6亿元,增长19.7%,占同期顺德区外贸进出口总值比重72.4%。加工贸易进出口324.8亿元,下降12.7%,占比21.1%。保税物流进出口18.4亿元,下降28.2%,占比1.2%。

企业性质方面,1-7月,顺

德区外商投资企业进出口666.9亿元,下降15.4%,占同期顺德区外贸总值比重43.2%;民营企业进出口875.6亿元,增长8.3%,占比56.8%。

出口商品方面,1-7月,顺德区机电产品出口896.3亿元,下降2.5%,占同期顺德区外贸出口总值的66.6%;劳动密集型产品出口235.9亿元,增长3.2%,占比17.5%;高新技术产品(与机电产品有交叉)出口44.2亿元,增长15.7%,占比3.3%。

进口商品方面,1-7月,顺德区机电产品进口43.2亿元,下降23.6%,占同期顺德区外贸进口总值的22%;高新技术产品进口14.1亿元,下降33.4%,占7.2%;消费品进口15亿元,增长34.5%,占比7.6%。

贸易伙伴方面,1-7月,顺德区对RCEP其他成员国进

口443.3亿元,增长14.9%;对“一带一路”沿线国家进出口534.6亿元,增长12.8%;对东盟进出口262.9亿元,增长28.7%;对欧盟进出口202亿元,下降14%;对美国进出口218.5亿元,下降19.3%。

佛山海关驻顺德办事处相关负责人介绍,他们扎实落实优化营商环境促进外贸高质量发展若干措施,聚焦辖区优势产业以及战略性新兴产业,服务打造“最友好的制造业强区”,重点打造临港经济区,深化“海关送政策上门”“问题清零”机制,推进跨境贸易便利化,巩固压缩通关时间成效,支持更多企业用好RCEP协定,充分释放减免税、原产地、AEO等政策红利,规模化运行“组合港”“一港通”项目,围绕“制造业当家”促进外贸高质量发展。

禅西大道北延线立交工程有望年内通车

跨铁部分和铁路以北桥梁已建成贯通

羊城晚报讯 记者欧阳志强、通讯员佛交宣报道:近日,记者获悉,连接佛山机场与佛山西站的禅西大道北延线立交工程主线跨线桥已完成全部预制梁架设。这标志着全桥顺利贯通,禅西大道北延线立交工程(主线)有望在年内通车运行。

记者了解到,禅西大道北延线立交工程连接禅西大道与兴业路、虹岭路、广佛线干线,是进出佛山机场及佛山西站的重要通道。项目路线全长约4.3公里,主路双向6车道,辅路双向4车道,为一级公路标准兼顾城市道路

功能,主路设计车速为60公里/时,辅路设计车速为40公里/时。

目前该项目工程总进度已完成约90%,其中跨铁部分和铁路以北桥梁已建成贯通,铁路以南主线桥贯通后,将全力推进剩余桥面系等附属工程、剩余路基路面、机电、绿化工程等施工。

与禅西大道北延线立交工程相连的南海区机场大道工程,于今年4月已实现主线跨线桥合龙贯通。未来两个项目建成投用后,将进一步完善区、镇干线公路网布局,有效带动佛山西站、佛山机场发展,促进沿线地区城市

化进程和广佛都市圈一体化发展。

另外,随着暑运学生流、旅游流、探亲流等客流增加,佛山西站已从8月14日开始恢复开放西出站口,并同步开放西出租车上客区,方便旅客搭乘网约车。相关服务设施、导乘指引等也都作了调整。

据悉,佛山西站已对西出站流线上的标识、屏幕、扶梯、闸机、照明、厕所等设施进行全面排查,对西出站流线进行深度保洁。西出租车上客区开放后,将根据客流情况开放1-2条出租车上客车道。

佛山拟调整禅桂新中心城区货车限行措施 核心区域6时至22时禁止一切货车通行

羊城晚报讯 记者张闻报道:8月21日,佛山市公安局发布《佛山市公安局关于优化调整禅桂新中心城区货车限行措施的公告》(征求意见稿)(以下简称《通告》)。根据《通告》,禅桂新核心区域每天6时至22时禁止一切货车通行。

根据通告,禅桂新片区限行范围(不含高速公路)东以S47广佛江珠高速公路及其辅道为界,南以东平水道为界,西以东平水道、佛山水道、佛山大道为界,北以海八路、佛山水道为界。由核心区域和其他区域两部分组成。核心区域(东以桂澜路、联河路为界,南以魁奇路为界,西以佛山大道为界,北以海八路、佛山水道为界)每天6时至22时,禁止一切货车通行,其它时段禁止中、重型货车通行。

核心区区域界线上的桂澜路(海八路至魁奇路段)、联河路(海八路至佛山水道段)、魁奇路(桂澜路至佛山大道路段)、佛陈大桥,每天6时至22时,禁止中、重型货车通行;海八路(谢边立交至S47广佛江珠高速路段),每天6时至22时,禁止一切货车通行;佛山大道(谢边立交路段至洞石大桥),每天6时至22时,禁止一切货车通行,其它时段禁止中、重型货车通行。其他区域每天7时至10时、16时至21时,禁止中、重型货车通行。

禅桂新南片区限行范围(不含高速公路)东以S47广佛江珠高速公路及其辅道为界,南以荷岳路、三乐路为界,西以佛山大道为界,北以东平水道为界。由核心区域和外围区域两部分组成。其中,核心区(东以百顺道为界、南以富华路为界、西以吉庆道为界、北以东平水道为界,见附图B)每天6时至22时,禁止一切货车通行,其它时段禁止中、重型货车通行。其他区域每天6时至22时,禁止中、重型货车通行,其它时段禁止重型货车通行。其他区域界线上的三乐路(佛山大道至荷村路口路段)和荷岳路(荷村路口至水口大道路段),每天6时至22时,



佛山城区某路段 王泽宝 摄

禁止中、重型货车通行,其它时段禁止重型货车通行;佛山大道(三乐路路口至洞石大桥路段),每天6时至22时,禁止一切货车通行,其它时段禁止重型货车通行。

本通告的货车包括载货汽车、专项作业车、挂车。多用途货车(皮卡车)、新能源轻型货车、新能源微型货车以及执行紧急任务的警车、消防车、救护车、工程抢险车不受上述措施限制。新能源中型货车除高峰期(7:00—9:00、17:00—19:00)以外不受限制。

《通告》还指出,在限行区域内通行的货车除遵守本通告外,还须遵守佛山市其他限制货车通行的规定(如:佛山市人民政府关于国三排放标准柴油货车限制通行交通管理措施、禅桂新中心城区绿色物流区域货车分类通行管理等)。本通告的货车限行范围和路段,以路面实际交通标志为准。

确需在上述道路限行时段行驶的货车,通过“交管12123APP”向佛山交警部门申领货车电子通行码后,可在规定时间和区域路段通行。

记者查阅发现,本次公告是在2022年颁布的《关于调整货车限制通行措施及扩大国三排放标准柴油货车限行范围的通告》基础上进行调整。根据佛山现行的限货政策,禅桂新A、B片区(范围大致对应本次公告中禅桂新北区、南区核心区)6时至24时禁止一切货车通行(国三排放标准柴油货车不发放货车通行证)。

本次公告征求意见时间为2023年8月22日至8月28日,共7天。



追寻粤菜故事 书写粤地文化 佛山作家 盛慧新作 《粤菜记》首发

羊城晚报讯 记者景瑾报道:近日,佛山著名作家盛慧全新散文力作《粤菜记》在2023南国书香节首发。此次首发式活动主题为“用粤菜,读懂中国”,由该书出版方人民文学出版社、花城出版社及佛山市艺术创作院联合举办。

据介绍,《粤菜记》是一部纪录片片式的粤菜全景散文。写佳肴美食,也写世相人心;追寻粤菜故事,也折射粤地文化;写粤菜行业发展变迁,更包烟火温情与人间冷暖。

全书描写菜式超过三百种,关注经典,也关注家常;关注“大菜”,也关注小吃。不仅包括传统的广府菜、潮州菜、客家菜,还包括新派粤菜。作品情感与内容兼备,文学性和历史性并重,生动细腻,韵味悠长。

该书系人民文学出版社首次出版全面系统描写粤菜的作品。书中多数篇目在出版之前就获得《人民日报》《光明日报》《人民文学》等媒体和期刊的关注。据悉,该书上市仅三天即登顶“当当新书飙升榜”,并荣登“文学好书榜7月新书榜”。

在活动现场,主办方邀请了顺德区厨师协会常务副会长兼秘书长、“中餐繁荣计划”十大名厨王福坚,潮菜名厨林大弟,广州市社科院岭南文化研究中心主任梁凤莲,与现场读者探讨美食、阅读等相关话题。王福坚与林大弟两位大厨还特别携带了粤菜名菜卤鸭与炸酸奶,与现场读者共品美食。

同时,亮相活动的还有盛慧在人民文学出版社的另外两部作品《风叩门环》《外婆家》。

湾区新闻部主编/责编 牛智杰/美编 湛晓萱/校对 朱艾婷