

1957年10月1日创刊

2023年9月
(癸卯年七月廿三)

7 星期四 | A9

室内攀岩加速“出圈” 新职业定线员“一才难求”

羊城晚报记者 沈婷婷



攀岩定线员沈士铭 受访者供图

今年夏天，攀岩正加速“出圈”。傍晚6点以后，上班族们迈出办公楼，后脚就找了个岩馆“磕线”。数据显示，今年以来，攀岩相关商户数量同比增长40.56%，订单量增长28.85%。消费者“打卡”岩馆等新型服务消费，带动本地繁荣，也促进攀岩定线员等新职业持续涌现，为深圳本地提供更多就业机会。9月6日，羊城晚报记者走访深圳攀岩馆，探访这项新出圈运动的背后故事。

A 定线工作更像试卷出题员

在深圳，“香蕉攀岩”是当地面积最大和大众点评销量第一的岩馆，每逢周末，馆内都会有200到300人进场体验攀爬。而每隔半个月，是定线员们最忙碌的时候，他们需要更换半区近60条线路。

无绳索攀爬也叫抱石，是攀岩的竞技项目之一。在岩馆中，抱石墙面通常不会高于5米，墙面下方有40厘米厚度的软垫子作为保护，由定线员设计出很多不同类型、不同难度的线路。

20岁的沈士铭也是其中一员。由于喜欢户外攀岩，他的皮肤黝黑，胳膊和腿肌肉线条明显，将岩点拆下清洗

后，背着装满螺钉螺杆的腰包，拿上冲击起子和扶梯，定线工作就开始了。

“我今天准备设计一条大动态的线路。”沈士铭说。攀岩线路风格有四大类：动态、平衡、能力、协调，每个定线员的风格都不同。所谓“动态”，就是攀爬者使用全身力气从一个岩点转到下一个岩点，对于攀爬者的体能要求比较高，比较有挑战性，能更好地激发攀爬者兴趣。

“安全性就需要定线员不断尝试和检查，比如说不能有往下跳的位置，惯性太大容易让人受伤；不能太过于极限，就比如一个3米的大动态；美观性就是注重不同岩点的色彩角度组合。”在沈士铭看来，定线工作更像是试卷的出题员，通过岩点组合在墙面上“出难题”。

当构思完成，沈士铭先将面积较大的岩点装上墙面底部，随后往上增加不同类型和大小的岩点。定线过程中，每个攀爬角度和岩点上墙都需要深思熟

虑，还需要定线员不断进行尝试和调整。

“定线其实是非常繁杂的工作。”沈士铭说。在比赛中，定线员要让攀岩有观赏性，能区分出运动员的成绩。而在岩馆里，定线的同时，还要考虑线路的美观性和安全性。

“安全性就需要定线员不断尝试和检查，比如说不能有往下跳的位置，惯性太大容易让人受伤；不能太过于极限，就比如一个3米的大动态；美观性就是注重不同岩点的色彩角度组合。”在沈士铭看来，定线工作更像是试卷的出题员，通过岩点组合在墙面上“出难题”。

B 多家岩馆“急缺”职业定线员

认证的全国定线员培训班考核，拥有了资格证，才代表着定线员有机会为全国性的攀岩官方赛事制定线路。

沈士铭也是国家攀岩二级定线员，他是由青少年田径运动员转为攀岩运动员最后转型教练，攀岩能力V8，通过了全国定线员培训班考核，入行5年时间，也曾多次带队参加国家级赛事。

他粗略统计，可能一个城市的攀岩教练就几千人，全国的定线员目前可能只有200人。随着行业发展，将会有越来越多攀岩比赛，对新职业定线员的需求也有可能越来越多。

据中国登山协会官网，截至2021年底，国内共有活跃的洲际级定线员6人，国家级定线员22人（含一人实习），一级定线员55人（含3人实习），二级

定线员12人（含8人实习）。

中国登山协会攀岩专业委员会技术组定线主管蔡陆远表示，目前举办的定线员培训班以培养攀岩比赛定线员为主，更偏重线路的竞技性。实际上，随着国内攀岩运动的快速发展，各地的岩馆越来越多，对定线员的需求也越来越大。

相对应的是，定线员的收入也是水涨船高。通常来说，专职定线员的日薪能超过600元，“主定”则能达到1000多元甚至更多，但更多的是像沈士铭这样，做定线员的同时兼岩馆攀岩教练。岩馆每年会有1个月的野外攀爬假期，他可以外出攀爬，也会接小攀岩比赛的定线工作，持续提高自己的定线能力。

全市计划新开16条通学定制巴士线路

羊城晚报讯 记者宋王群报道：为做好新学期全市学生们上下学的交通出行，深圳市交通运输局统筹各辖区交通局和各公交企业做好开学前的公交出行需求走访、调研和分析，有针对性地提供新公交服务类型。

为解决新建学校或迁址带来的学生出行不便问题，全市计划新开6条支线和高峰专线。例如提升福田侨香片区学生前往学校的便利，计划于9月11日新开福田微循环公交线路B907线路，可以衔接高级中学、东海实验小学。为解决竹坑社区市民前往坪山外国语学校的出行需求，计划试运行高峰专线195号公交线路。

为强化已建学校学生上学需求精准度，根据暑假期间调研和家长的意

见反馈，全市新开区间线5条。例如新开2条68路区间线，分别由东海丽景花园至盐田区云海学校，盐田海鲜街路口至盐田区云海学校。新开M555区间线便利仙桐实验小学学子上学。新开高中园通学定制巴士。市交通部门新学期计划新开包括F490B、F513、H998、H512等16条通学定制巴士线路，分别接驳港湾学校、德风学校、观澜实验学校、沙湾中学、罗湖未来学校、深圳实验学校高中园、文理实验小学、松坪山第二小学、西乡实验学校、龙田学校、宝安中学初中部等校区。

由于部分小区新生比往年增加，为应对学生对公交出行的需求，全市有5条高峰专线增加运营班次。例如高峰专线173号线增加2个班次并延

迟服务时间，以提高招商锦绣观园小区学生前往观澜二小的便利性。另将高峰专线174号线发车时间比原来提前10分钟以契合新学期爱心家园学生前往桂花小学的时间。

由于采取增加学校周边停靠站点方式提升服务，全市计划优化调整15条此类线路。例如将M430线双向停靠集中点集团总部站点满足新增的育才山海学校学生出行。保持原有通学定制巴士服务。对已运营较好的通学定制巴士，各相关公交企业继续保留运营，全市计划保留数已超400条，含深圳外国语学校高中园（光明区）34条、深圳实验学校高中园（坪山区）43条、深圳市高级中学高中园（龙岗区）64条通学巴士等。

中信银行信用卡 动卡空间APP10.0 焕新升级

近日，中信银行信用卡动卡空间APP 10.0版本焕新升级，新版本依托中信银行的数字科技能力，针对移动金融服务平台，优化用户服务场景，扩容消费生活生态，打造“金融+生活”一站式智慧平台，让广大用户享“省、会、爱生活”的移动金融服务新体验，全面提升服务温度，打造“有温度的信用卡”。

在移动网络和智能手机全面普及的当下，中信银行信用卡凭借数字化能力的领先优势，围绕金融服务移动化趋势，持续迭代升级动卡空间APP，让用户便捷获悉“10全10美新体验”。中信银行半年报数据显示，截至2023年上半年，动卡空间APP线上月活用户达1861.36万户，实现同比提升15%。

本次新升级的动卡空间APP 10.0，聚焦消费本源，全面升级用户的支付全旅程体验。首先，自研支付产品“信收付”门户全新升级，“领券吧”涵盖扫码支付天天减、大额支付满立减、扫码分期享立减等丰富支付优惠。其次，创新推出“省钱榜单”功能。第三，“智能客服”新增多个场景化入口。同时，长辈版动卡空间APP实现了核心用卡场景的全流程适老化改造。

围绕用户日益增长的财富管理需求，动卡空间APP 10.0打造一站式个人金融门户“友财”，聚合分期、还款、理财、保险等服务板块。在分期消费层面，聚焦分场景看布局，覆盖医、食、住、行等多个优质商户。在财富管理层面，“友财”频道提供多种理财选择。在特色保障层面，新设“一元福利”专区。

为满足广大消费者日益增长的品质生活需要，动卡空间APP 10.0重点打造消费生活多元化体验，涵盖吃喝玩乐等特色专区。全新“生活”门户深度整合“9分享”“9元享看”“精彩365”等品牌特色活动，联合全国头部品牌商户开展满立减等活动，覆盖商户数超6万家。值得一提的是，动卡空间APP 10.0针对跨境消费提供丰富权益及一站式服务，外币卡、签证、机票、酒店预订等精准服务应有尽有。

随着动卡空间APP 10.0焕新升级，中信银行信用卡同期上线“焕新庆典活动”。第一重福利，面向升级动卡空间APP 10.0版本的全量用户，推出“抽10全10美现金券包”活动，即日起至9月30日，用户每日登录活动页面即可参与抽奖，有机会获得最高10000元现金券包。第二重福利，推出“积分抢兑”活动，活动期间用户可凭积分抢兑最高100元的支付券。第三重福利，活动期间用户通过动卡空间APP可享受10.9元购买“腾讯视频+QQ音乐”双会员。

福田街道多部门联合 开展法制宣传活动

为增强全民法治意识，推进法治社会建设，筑牢禁毒、反邪教思想防线。9月4日，福田街道在岗厦社区卓悦中心开展禁毒、防邪、扫黑除恶和民法典等法制宣传活动。

活动现场开设禁毒宣传专栏、法律知识咨询点，向过往群众讲解依托咪酯的危害，呼吁大家珍爱生命，远离毒品，对邪教歪理不听、不信、不传，并对群众所提出的劳动务工法律知识及政策措施，细致耐心地进行解答，号召群众积极参与到全民普法和守法行动中。

此次宣传活动，派发了500余份宣传资料，提升了群众增强法律意识、依法维权、预防毒品和抵制邪教的能力。

（郑明达 张晓欢）

“机”不可失 物归原主

美妙的音乐打破了车厢的平静，9月5日西部公交新百丽车队E38线路司机曾慧权师傅沿着音乐的方向走过去，发现这音乐原来是一部躺在凳子上的手机发出来的。曾师傅拿起电话，机主异常激动，说如果丢了就麻烦了。当然后面是个完美结局：“机”不可失，物归原主。

对于失主来说，手机承载着便捷和记忆，丢了要承担各种损失。物归原主，对于西部公交司机来说，这样的事情稀松平常。因为西部公交，以人为本。

（陈云强 陈章飞）

湾区新闻部主编/责编 李程
美编 陈日升/校对 黄文波

深圳首个永久性模块学校仅257天建成

文/图 羊城晚报记者 李晓旭



首批学子入学

颜值的“模”法校园“生态校园”“科技校园”迎来了第一批学子入学。

用模块建造方式建学校

尚美小学（工程名为荣胜小学）由深圳市光明区建筑工务署规划建设，中建科工绿色科技公司牵头项目设计、采购和施工。项目位于深圳市光明区玉塘街道，用地面积约8700平方米，总建筑面积约2.62万平方米，为地下一层，

地上教学楼六层、宿舍楼七层，设置24个班，提供1080个学位。由于项目紧邻东长路、长圳路两条主干道，可供施工的区域十分有限。针对项目地块狭小、容积率高、工期紧张等问题，施工方采用模块建造的方式建设尚美小学。

模块建造是采用工厂制造的集成模块，在施工现场组合而成的建造方式，可大幅提高建造效率。该项目模块建造采用“工厂+现场”相结合的方式，在工厂内做“加法”，将教室、办公室、宿舍等功能房间做成建筑结构、装修、机电等系统高度集成的模块“盒子”，把大量的施工作业转移到工厂；在施工现场做“减法”，将工厂预制好的构件运往现场进行吊装拼接施工。“在工厂，我们有国内最先进的钢结构模块智能生产线，每半小时便可完成一个模块单元的结构框架生产，保障模块箱体供应需求；在现场，项目团队通过合理调度，犹如搭积木一般，28天完成6层楼模块箱体吊装。尚美小学于2022年11月16日举行开工仪式，2023年7月31日交付使用，仅用257天完成建设，与传统建造方式相比，缩短工期53%。”该项目负责人余运波介绍道。

实现规模化节能效益

记者了解到，尚美小学校园以木

色、白色为主色调，以木纹色和白色“框”打造多重框景。结合局部极具艺术感的设计，如音乐教室“黑白钢琴天花”“首层花园”“屋顶农场”“错层图书馆”，形成环境优美、极具艺术氛围的学习生活空间，让学生可以在日常生活中享受美、欣赏美。

环保方面，模块建造方式除了加快建造速度外，也从根本上改变了传统施工现场的“脏、乱、差、噪”，一定程度上减少了材料浪费和建筑垃圾的产生，使得建造碳排放减少92%，建筑垃圾减少80%，噪音污染减少60%。节能方面，学校在六层A区屋面试点安装光伏组件，总装机容量为20kW，年发电量2.37万度，每年可减少近23吨二氧化硫排放，相当于植树造林630平方米（约等于六间大教室的面积）。建设过程中，项目在临建屋面布置光伏+储能系统，一年为工地节约电费超过20%，实现规模化节能效益。

此外，项目将运动场建在综合楼顶，既充分利用了闲置空间，又为学生创造了自由奔跑的田径场和绿草地，实现节地目标；采用高效节水用器和自吸水系统，实现节水目标。

打造高智能科技校园

在施工过程中，一台台智能施工机

器人发挥了重要作用，影视剧中“机器人盖楼”的场景照进了现实。在众多智慧技术和设备中，最吸引人眼球的还是由绿色科技公司自主研发的墙板安装机器人，其搭载的视觉识别和重量传感器系统，可实现墙板抓取过程自动调整，保证机身的整体平衡，并在安装中调整垂直度和平整度，实现墙板的自动安装。“以前我们需要6到8个工人师傅配合，15分钟才能完成一块板的安装；现在利用机器人，只需要1人操控，2人抹胶塞缝，一块板从夹取到安装仅需要5分钟左右，大大提高了施工效率，在确保将施工精度控制在±1mm的同时，安装工作也变得更加安全。”工作人员介绍。

此外，尚美小学项目还运用众多智慧化、数字化技术，助力打造高智能的科技校园。在设计阶段，项目通过BIM技术对项目场地情况、建筑结构等各类数据进行分析，将标准建筑分割成一个个模块单元，得出最优设计方案；施工阶段，智慧工地数字孪生平台可对现场人、机、料、法、环等要素进行实时、动态采集分析，实现过程数字化、结果可视化、管理数据化，助力生产履约；运维阶段，校园数据管理平台可实现校园信息数字孪生，搭载智能化设备、能耗大数据、教学大数据、学生活动大数据，实现健康校园、绿色校园、平安校园的模块化管理。

（陈云强 陈章飞）