

1957年10月1日创刊



深读佛山

2023年12月
(癸卯年十月廿五)

7 星期四 | A9

《佛山市第二批历史建筑保护规划》草案征询意见

历史环境要素不得改变或拆除

羊城晚报记者 黄松炜

历史建筑实行分级保护

《规划》提出，历史建筑实行分级保护。一级保护历史建筑为有较高的历史文化、艺术、科研价值的，能典型代表地区特色的，现状保存较好且修缮完好的历史建筑，其建筑平面布局、主体结构、主要立面、特色结构和构件、历史环境要素不得改变。二级保护历史建筑为除一级保护历史建筑外的其他历史建筑。

《规划》明确，历史建筑的核心保护范围包括历史建筑本体及其关联密切的环境要素。历史建筑面临周边环境改变或改造而存在保护风险的，建设主管部门与自然资源主管部门可以划定建设控制地带，一般包括与历史建筑相邻的建筑群组和环境要素。

在核心保护范围内，与历史

建筑风貌冲突的非建(构)筑物、临时构筑物应进行整治或拆除；不得新建建(构)筑物。确因保护历史建筑需要建设附属设施的，应编制详细设计方案，评估对历史建筑的风貌影响。在建设控制地带内，非历史建筑的高度、体量、立面、色彩等方面应与历史建筑相协调；新建、扩建、改建建筑的，应编制城市设计详细方案，评估对历史建筑的风貌影响。

明确历史建筑核心价值要素

《规划》明确，历史建筑的核心价值要素包括平面布局、主要立面、主体结构、特色材料、工艺、技术、装饰和历史环境要素。

平面布局方面，不得增加、拆除或改动相应的房间间隔以及门、楼梯、走廊、阳台、天井、庭院

等的位置和形式；不得封堵骑楼原有公共廊道。主要立面方面，不得改变其整体形状、材质、色彩等原状，以及各门窗洞的原位置和尺寸；原有门窗以修整为主，确实需要替换的门窗应做到材料一致、风貌协调、风格统一。主体结构方面，对主体结构不得进行非加固目的的结构改动；如需加固，应遵循可逆性和可识别性原则，且不得破坏历史建筑风貌；如需大修，应当遵循建筑原有的承重墙柱位置和高度，并遵循原有的结构形式和做法进行。

历史环境要素包括地形、室外铺装、驳岸、围墙、风水塘、禾坪、外埕、古树、石墙、石鼓、石碑、石阶、旗杆、古井、河涌水系、埠头、西式构筑物、凉亭等中式构筑物、传统街巷等景物及其附属空间。历史环境要素不得改变或拆除；被破坏的环境要素应根据史实，逐步恢复原状。

此外，《规划》规划了历史建筑的禁止功能。禁止用作批发市场、仓库、物流设施、供应设施、环境设施、加油加气充电站；除原功能为工厂车间的历史建筑外，历史建筑禁止用作工厂车间；不得在木构历史建筑或木构价值要素空间中使用明火厨房；不得在木构件上拉搭电线等用电设备，且缺乏漏电保护装置；历史建筑用作餐饮的，应评估对历史建筑的安全影响，配置完善的消防安全隐患和监控设施，且应符合消防、食品环境卫生、环保等相关要求；原功能为住宅的历史建筑，历史建筑的人均居住面积不宜低于有关部门规定的最低标准。

《规划》还建议设立历史建筑保护专项资金，用于保护规划编制、国有历史建筑修缮和非国有历史建筑修缮补助、档案管理等工作，专款专用，并接受财政、审计部门的监督。

佛山市志愿服务嘉许礼举行

向全市183万志愿者致敬

羊城晚报讯 记者梁正杰，通讯员钟海雯、管慧鲜摄影报道：12月5日，2023年佛山市志愿服务嘉许礼在金马剧院举行。本次活动由佛山市志愿服务工作协调小组、共青团佛山市委员会、佛山市精神文明建设委员会办公室和佛山市市民政局指导，佛山市志愿者行动服务中心、佛山市志愿者联合会、佛山市青年志愿者（义务工作者）协会联合主办。当天晚上，团市委、市志愿者行动服务中心在禅城九鼎国际、万科金融中心、千灯湖核心区域为全市183万志愿者献上璀璨主题灯光秀。

爱满佛山 全城致敬

183万人 擦亮“志愿之城”

在佛山志愿服务30周年之际，系列活动宣传发动陆续铺开，除了当日隆重举行的全市志愿服务嘉许礼外，在国际志愿者日前，佛山五区均已举办区级志愿服务嘉许礼，表彰了各区优秀志愿服务个人和组织。

在第38个国际志愿者日到来之际，当日下午，金马剧院内



此前，佛山志愿服务30周年推广大使视频也已对外发布，4位推广大使齐齐为佛山志愿服务“打call”。据悉，受邀担任推广大使的包括佛山一级演员、梅花奖得主、佛山粤剧院院长李淑勤，佛山市蓝天救援志愿协会副队长张伟，广东创作歌手阿细和新生代歌手黄子弘凡，他们共同发出“志·青春，‘益’起来”的

呼吁，号召更多人加入佛山志愿服务行动。

30年前，佛山第一支志愿者队伍诞生，65名注册志愿者成为“志愿之火”的种子，从此拉开

了佛山志愿服务的大幕。30年后，佛山志愿服务蔚然成风。截至目前，全市共有注册志愿者183万人、注册志愿者团队（组织）共9212个。广大志愿者活

跃在理论政策宣讲、科普宣传、文化文艺、生态环境、安全生产、助学支教、应急救援、法律援助等各个领域。佛山志愿服务领域不断拓展，专业化水平持续提高，志愿服务组织体系和服务平台不断健全，志愿服务工作机制逐步完善，志愿者精神与文化广泛传播，佛山志愿服务取得了瞩目成就。

截至二季度 南海技能人才达28.9万

业、技能领域）项目重要子课题之一，旨在重点摸查南海区产业技能人才发展、培养及需求情况，力图找准相关存在问题，借鉴其他地区经验做法，着力优化产业技能人才支持政策，推动培育一支知识型、复合型、创新型的产业技能人才队伍，助力制造业当家战略实施和产业高质量发展。

在佛山市人力资源和社会保障局的统筹指导下，南海区人力资源和社会保障局倾力支持下，课题组开展了广泛的调查研究，发放回收南海区重点企业、产业技能人才、职业技术院校学生等方面的调查问卷共3966份，召开了2场专题座谈会，实地走访区内重点单位20家，并赴深圳、珠海、中山等周边地区交流学习，参考了珠三角地区、长三角地区、环

渤海经济区等部分地区的经验做法，最终形成调研报告。

作为制造业大区，南海区一直高度重视产业技能人才队伍建设。近年来，南海区认真贯彻落实人才强区战略，以弘扬和培育工匠精神为核心，以壮大技能人才队伍为目标，完善政策体系，创新体制机制，出台了《佛山市南海区关于进一步加强技能人才队伍建设新办法》《南海区产业新工匠培育计划（2022—2026年）》《南海区产业技能人才培养提升实施方案》《南海区百万技工引育计划》等一系列政策措施，着力打造集引进、培养、使用、评价、服务于一体的产业人才生态链，培育一支知识型、复合型、创新型的技能人才队伍，在产业技能人才队伍建设方面取得了较好成效。

据调查，截至2023年第二季度，南海区技能人才达28.9万，其中高技能人才8.2万。目前，全区有5所直属公办中职学校，其中国家中等职业教育改革发展示范

学校1所（同为国家重点学校），在校生约1.36万人；共有5家技工院校（含校区），在校生约1.7万人，专业覆盖了智能制造、高端装备制造、增材制造、工业机器人、新能源汽车、新一代电子信息、现代服务业等大类。在校企合作培育人才方面，2022年，南海区成立产教融合促进中心，至今已推动培育产教融合型企业13个，校企共建“双师型”教师培训基地、教育教学实践基地、企业教师实践基地共39个。

此外，南海区产业技能人才队伍建设仍存在技能人才有效供给不足、结构不尽合理，技能人才培养内生动力不足、培养体系不够健全等问题。为此，课题组在借鉴其他地区先进经验做法的基础上，结合南海区实际情况，提出具备前瞻性和可操作性的对策建议。

报告指出，南海要加快打造湾区智造高地，从日趋激烈的区域竞争中突围而出，迫切需要打造一支与万亿级工业体量相适应

的百万技工队伍，要站在国家战略需要的高度谋划区域技能人才队伍建设，打造集引进、培养、使用、评价、服务于一体的产业技能人才生态链，培育一支知识型、复合型、创新型的技能人才队伍，为南海“坚持实体经济为本、制造业当家”的战略实施提供坚实的技能人才保障。课题组从创新人才引进机制，强化产业技能人才引进；夯实职业教育基础，强化产业技能人才培养；加速职业技能培训，强化产业技能人才提升；优化评价激励机制，强化产业技能人才发展等四大方面阐述了未来推动南海区技能人才高质量发展的具体建议措施。

技能人才是支撑中国制造、中国创造的重要力量。本次调研报告的发布，足以表明佛山市及南海区对产业技能人才发展的高度重视和扎实推进落实产业技能人才的培育、使用、服务工作，将进一步推动培育一支知识型、复合型、创新型的产业技能人才队伍，助力制造业当家战略实施和产业高质量发展。

佛山首张国际航行船舶海事劳工证书发放

羊城晚报讯 记者黄松炜、通讯员黄剑耀报道：近日，佛山海事局向辖区内船舶“泓富××”轮发放了海事劳工证书。这是佛山首次为佛山籍的国际航行船舶开展海事劳工条件检查并发放证书，标志着佛山在维护船员合法权益、保障船员体面工作方面迈入了新阶段。

根据新修订的海上交通安全法，自2022年9月1日起，海事部门负责实施中国籍国际航行船舶海事劳工证书的签发工作。海事劳工条件检查和发证是海事部门维护船员合法权益的重要手段，有助于督促船东履行主体责任，满足船员日益增长的职业保障

需求。

据了解，佛山作为无海岸线的珠三角内陆地市，此前没有佛山籍船舶直接从事国际航线运营，佛山海事局也未曾开展过海事劳工证书发放相关业务。本次取得海事劳工证书的“泓富××”轮为目前佛山最大的成品油运输船，原从事沿海运输，因业务发展需要，拟由国内转国际运营。海事劳工证书和海事劳工符合声明为“泓富××”轮从事国际运营的最后一道门槛，直接影响所属公司转型升级的效率。

日前，该轮所属佛山市泓富船务有限公司向佛山海事局提出办理海事

劳工证书申请。在了解船舶情况及该司营运需求后，佛山海事局立即向广东海事局船员处请示，申请上级及相关专家跨辖区至东莞，共同对该船舶进行海事劳工条件初次检查，检查结果符合证书发放条件。

随后，在广东海事局船员处的业务指导下，佛山海事局抽调履约、劳工检查业务骨干组建专项工作小组。本着节约船东时间、降低船东办证成本的原则，专项工作小组严格按照海事劳工条件法律规范要求及标准，第一时间完成了海事劳工条件检查及申请材料的审核，顺利发放了辖区第一本海事劳工证书。

总投资10亿元

顺德落地3D视觉感知产业智能制造项目

羊城晚报讯 记者杨莞莹、

通讯员顺德招商局报道：12月6日，奥比中光（广东顺德）科技有限公司竞得顺德区容桂街道穗城纵一路以西、红旗路以北一宗5003亩地块，预计投资总额10亿元。据了解，该地块将用于发展奥比中光3D视觉感知产业智能制造项目，项目将打造AI视觉与“机器人之眼”，作为传感器产业的领跑者。此次奥比中光落户顺德，能有力填补顺德区在传感器产业方面的空白，并促进顺德区电子信息、机器人产业链的强链补链，引领顺德数字化产业转型升级。

3D视觉感知产业智能制造项目由奥比中光科技集团股份有限公司子公司奥比中光（广东顺德）科技有限公司开发建设。据悉，奥比中光成立于2013年1月，作为全球少有的掌握AI 3D感知全领域技术的平台型科创企业，致力于构建机器人与AI视觉产业链中台，打造机器人的“眼睛”，曾于2017年入选科技部发布的《2017年中国独角兽企业发展报告》榜单，是我国人工智能3D视觉头部企业、全球感知智能领域的领跑者。

奥比中光依托“全栈式技术研发能力+全领域技术路线布局”的3D视觉感知技术体系，持续推进“机器人视觉传感器+AI视觉感知和多模态交互大模型技术+机器人OS与云端数字孪生软件平台+量产测试与数字工厂”四位一体平台能力，为全球超过1000家客户及众多开发者提供一站式产品和服务，打造开放共赢的机器人视觉生态，助力合作伙伴实现智能化、数字化升级。奥比中光以机器人为核心主业，在中国服务机器人3D视觉传感器市场占有率达到第一；在智能手机、线下零售等市场份额率先突破百万级出货量。奥比中光于2022年7月7日正式在科创板挂牌上市，被誉为国内

“3D视觉第一股”。

值得一提的是，奥比中光自主研发并实现百万级产品量产的3D视觉感知技术，是人工智能时代的关键基础共性技术，也是我国推动新兴工业化、实现传统产业智能化、自动化升级的重点。当前，3D视觉感知产品的生产制造在一致性、可靠性及良品率的工艺技术与设备存在较大提升空间和日益凸显的紧迫性。

本次落地的奥比中光3D视觉感知产业智能制造项目，总投资不少于10亿元，其中固定资产投资（含购地款）不少于5亿元，将建设超10万平方米专业产业园区，建设成为3D视觉及机器人视觉示范园区，进一步扩大3D视觉传感器、激光雷达等产品的生产能力与生产稳定性，并满足日益增长的市场需求。

在项目洽谈过程中，顺德区招商局与奥比中光集团进行了多次审慎的接洽，从协调地块、商务洽谈、协助工商登记系列流程上积极推进，高效的沟通与贴心的服务和产业链优势让奥比中光方面选择安心落户。

顺德区招商局相关负责人表示，奥比中光科技集团股份有限公司作为传感器产业的领军企业，本次落户顺德，能有力填补顺德区在传感器产业方面的空白，进一步促进顺德区电子信息、机器人产业的壮大，为高质量发展提供有力支撑。

今年以来，顺德区全力打好招商局“组合拳”，一大批优质项目、高端要素相继落地，展现了顺德区招商引资的三个突出特征：突出项目质量，坚持品质招商；突出项目效益，坚持不忘初心；突出项目代表性，坚持顺德产业图谱招商。顺德将持续掀起“大招商、招大商、招好商”的热潮，巩固壮大招商引资成果，积极引进大项目，推动产业向集群化、高端化发展。



3D视觉感知产业智能制造项目效果图 受访者供图

南海发布加快重点产业技能人才队伍建设专题调研报告

截至二季度 南海技能人才达28.9万

业、技能领域）项目重要子课题之一，旨在重点摸查南海区产业技能人才发展、培养及需求情况，力图找准相关存在问题，借鉴其他地区经验做法，着力优化产业技能人才支持政策，推动培育一支知识型、复合型、创新型的产业技能人才队伍，助力制造业当家战略实施和产业高质量发展。

在佛山市人力资源和社会保障局的统筹指导下，南海区人力资源和社会保障局倾力支持下，课题组开展了广泛的调查研究，发放回收南海区重点企业、产业技能人才、职业技术院校学生等方面的调查问卷共3966份，召开了2场专题座谈会，实地走访区内重点单位20家，并赴深圳、珠海、中山等周边地区交流学习，参考了珠三角地区、长三角地区、环

渤海经济区等部分地区的经验做法，最终形成调研报告。

作为制造业大区，南海区一直高度重视产业技能人才队伍建设。近年来，南海区认真贯彻落实人才强区战略，以弘扬和培育工匠精神为核心，以壮大技能人才队伍为目标，完善政策体系，创新体制机制，出台了《佛山市南海区关于进一步加强技能人才队伍建设新办法》《南海区产业新工匠培育计划（2022—2026年）》《南海区产业技能人才培养提升实施方案》《南海区百万技工引育计划》等一系列政策措施，着力打造集引进、培养、使用、评价、服务于一体的产业技能人才生态链，培育一支知识型、复合型、创新型的技能人才队伍，为南海“坚持实体经济为本、制造业当家”的战略实施提供坚实的技能人才保障。课题组从创新人才引进机制，强化产业技能人才引进；夯实职业教育基础，强化产业技能人才培养；加速职业技能培训，强化产业技能人才提升；优化评价激励机制，强化产业技能人才发展等四大方面阐述了未来推动南海区技能人才高质量发展的具体建议措施。

技能人才是支撑中国制造、中国创造的重要力量。本次调研报告的发布，足以表明佛山市及南海区对产业技能人才发展的高度重视和扎实推进落实产业技能人才的培育、使用、服务工作，将进一步推动培育一支知识型、复合型、创新型的产业技能人才队伍，助力制造业当家战略实施和产业高质量发展。

超68米长货船在北江三水段坐沉

3名船员已被安全转移

羊城晚报讯 记者黄松炜、

通讯员黄剑耀报道：12月5日7时45分，一艘装载2000吨机制砂的货船在三水三桥上游约1公里水域临时停泊时，船舯突然下垂，船体（中部）坐沉在河床上。佛山海事局接报后迅速反应，协调救援力量赶赴现场应急处置。截至当天16时，3名船员安全，完成约1200吨货物过驳，未发生溢油情况，未对航道通航造成影响。

记者从佛山海事局获悉，12月5日，粤清远货3839船装载2000吨机制砂，从佛山三水拟驶往广州南沙。该货船属清远市千里达船务有限公司，总吨993，载重吨2039，船长68.8米，船宽13.6米。7时30分，该船在三水三桥上游约1公里水域临时停泊。7时45分，船舯突然下垂，船体（中部）坐沉在河床上。

佛山海事局于8时左右接

到粤清远货3839船报告后，第一时间协调船上所有人员共3名船员转移至旁边货船，立即将险情上报至上级海事部门和地方政府，同时向周边航经船舶播报航行警告，迅速协调应急力量赶赴现场。

约8时30分，海巡船、溢油清污船到达现场；9时10分，在粤清远货3839船下游完成围油栏布控。11时10分，开始过驳船上机制砂货物；11时40分，航道部门在事故水域增设临时航标；13时许，完成该船燃油油（吨存油）抽油驳转。

截至当天16时，粤清远货3839船完成约1200吨货物过驳，船上人员安全，未发生溢油情况，未对航道通航造成影响。据悉，后续将通过紧急堵漏、排水等措施，帮助粤清远货3839船自浮，必要时打捞船将进场协助扶正。具体事故原因调查与应急处置工作同步开展。

湾区新闻部主编/责编 牛智杰 / 美编 湛晓茸 / 校对 林霄