

潮学力作《潮汕经济史稿》首发

2023年潮学年会及相关学术交流会在汕头举行

文/图 羊城晚报记者 赵映光 通讯员 黄晗

历经7年编撰,潮学力作《潮汕经济史稿》于12月17日在汕头首发。据悉,该书分为上、中、下三册,约170万字,系统阐述了古代、近代、现代各历史时期潮汕经济社会的发展状况。除了重点揭示潮汕经济社会发展规律与运行机理外,也对推动潮汕经济发展需要进一步研究的重大事件和重点问题进行梳理。

AN 22位专家学者历时7年编撰完成

17日下午,由汕头市政协、汕头市委宣传部、汕头市潮汕历史文化研究会、汕头市潮汕历史文化研究中心联合主办的《潮汕经济史稿》首发式暨座谈会举行。省委党校原副校长、《潮汕经济史稿》主编陈鸿宇在座谈会上介绍了该书编撰的相关情况。

据介绍,《潮汕经济史稿》由汕头、潮州、揭阳以及北京、上海、广州等地22位专家学者组成写作团队,历时7年完成编撰出版,全书约170万字,由新华出版社出版。该书的出版发行,对于读者系统性、全景式深入了解各历史时期潮汕经济发展的背景、主要动因、基本特征、演化过程,以及其对潮汕地区社会、文化发展的影响,将起到重要作用。

当天座谈会上,中山大学副校长谢湜,韩山师范学院原院长、《潮汕经济史稿》顾问林

伦,韩山师范学院潮学研究所所长黄挺,广东省华侨历史学会会长、暨南大学教授张应龙等专家学者从多个角度,围绕《潮汕经济史稿》的编撰、内容、特点等进行发言,就新书出版发行的意义展开探讨交流。大家共同认为,该书结构严谨,脉络清晰,数据资料翔实,是一部潮汕工业史、农业史、外经贸史、城市史、财政史、金融史的系统著述,更是一部潮汕经济发展史诗。

“由陈鸿宇教授主编的这套《潮汕经济史稿》是潮汕历史文化研究中心建立以来编著出版的最重要的一部著作。”林伦认为,该书的出版首发是一个值得庆祝的成果。黄挺认为,《潮汕经济史稿》中提到,汕头埠“因港而生”,近代潮汕经济“因商而兴”,近代汕头市区城市形态“顺商而变”,观点非常鲜明,很有启发。

当天座谈会上,中山大学副校长谢湜,韩山师范学院原院长、《潮汕经济史稿》顾问林



BN 潮侨文化盛宴带来学术交流碰撞

值得一提的是,12月17日上午,2023年潮学年会暨“侨批中的家国情怀及华侨对汕头发展的历史贡献”学术交流会也在汕头举行。一年一度的潮学年会暨学术研讨会是一场内涵丰富、“侨”味浓郁的潮学年度盛会,也是一场高品质、高水平的潮侨文化盛宴。

当天,谢湜、陈鸿宇等近两百名来自各地的潮学专家学者齐聚一堂,在分享关于侨批的故事中开展学术交流,深化潮汕历史文化研究,拓展潮汕历史文化传播,并就如何做好新时代“侨”的文章提出宝贵意见。陈鸿宇、谢湜还分别以《循环、累积与渐变——近代潮汕经济转型的一种解读》《华侨华人与近代汕头城市的发展》为题作主旨报告,就各自的最

新研究成果进行学术交流碰撞,从学术研究层面上挖掘侨批中丰富而深刻的内涵深度,把潮学研究工作推向新的高度和水平。

今年是“侨批档案”入选联合国教科文组织“世界记忆名录”十周年。潮汕侨批是反映侨乡历史最完整、最宏观的民间文化遗存,是研究潮汕近现代政治、经济、历史、文化的档案文献,其蕴含的“热爱祖国、情系故里、坚韧不拔、勇于开拓、吃苦耐劳、笃诚守信”的海外潮人精神,正是中华民族伟大精神的具体体现,也是海内外潮人共同的灵根和根脉。

活动主办方的相关负责人表示,侨批是承载海外潮人与家乡故土间情感联结的共同历史记忆,具有十分特别的当代

价值。希望与会专家学者能多从华侨家族的经历中挖掘鲜活题材,深入挖掘侨批文物中蕴含的诚信观念和家国情怀,用小切口讲好“侨”故事、讲活“侨”文化,为汕头做好新时代“侨”的文章多提宝贵意见,以文促侨、以文化力、以文聚心,助力汕头在新时代经济特区建设中迎头赶上。

“侨批故事并不止于档案馆的陈列柜,还在汕头继续着新的精彩演绎。”当天的活动上,汕头市委常委、宣传部部长叶娴在致辞时介绍说,2024年,国际潮团、潮商两大盛会将在汕头举办,汕头将持续挖掘侨批中的深厚内涵,做好“传承”与“弘扬”两篇文章,以潮学文化研究的走深走实助力汕头宣传思想文化事业高质量发展。

汕头广澳海关:内外贸一体化按下口岸物流“加速键”

羊城晚报记者赵映光,通讯员张欣宏、袁国宏摄影报道:12月19日,外贸内支线船舶“海峡方舟”靠泊汕头港广澳港区,巨型龙门吊不断升降,将经过海关监管的外贸集装箱出口货物快速装船,与内贸集装箱货物同船运往厦门港。据悉,汕头广澳港区是粤东港口群唯一核心港区和公共物流枢纽港区,是粤东、赣南、闽西南一带的重要交通枢纽,进出口岸和商品集散地,外贸航线拓展到20条,已全面实现内外贸一体化运作。

“广澳港直达深圳蛇口港的‘内外贸同船’班轮航线开通后,客户有了更多的选择,物流配送也更加便利高效。”厦门港务海运有限公司业务负责人赵东说,今年以来,该公司通过内外贸同船运输150个航次、共计35万个集装箱。“内外贸集装箱同船配载、同船运输、同船抵达,通过舱位共享有效提高驳船运输舱位利用率,有效解决目前运力紧张、运转不畅等问题。”赵东说。

“内外贸一体化运作模式实现内外贸货物同港装卸、同港堆存、同港管理,我们的场地、机械、人员等资源得到最大化的利用,促进了整个港区码头资源合理配置,提高作业效率,盘活剩余产能。”汕头招商局港口集团有限公司总经理助理林奕彬说,这进一步缓解目前泊位资源紧张的压力,提高了港口竞争力。

全面实现内外贸一体化运



广澳海关员对内外贸同场监管货物进行巡查

作,港口码头的高效运转对畅通物流链产业链起到明显作用。据介绍,为深度挖掘广澳港区内外贸融合发展潜力,汕头海关所属广澳海关指导码头经营方对标国内外一流港口标准,对信息化系统与智慧指挥监控平台进行升级改造,通过集装箱号自动识别系统和场位信息自动识别对碰系统,比对集装箱号“在场场位”和“提箱场位”等有关信息,逐步推进船舶管控实时化、场所管控网格化、监控指挥信息化,将海关监管要求深度嵌入港口物流管理系统,成功打造粤东第一个内外贸同场一体化监管水运口岸。

汕头招商局港口集团有限公司党委书记、董事长李建辉感慨地说,内外贸一体化运作有效拓展了港口国内国际航线

和运输服务辐射范围。今年以来,越来越多的地方商贸协会来广澳港考察洽谈业务,目前

汕头招商局港口也推出公共驳船运输模式,探索从广澳港“水水中转”到深圳的方案。

“该方案启动后,将能为企业一年节省100万元的物流成本。”李建辉表示,企业在新的开放平台上盘活码头剩余产能,进一步增加市场竞争力,更好地畅通国内外国际双循环。

数据显示,今年1—11月,广澳港区外贸集装箱吞吐量完成26.9万个标准箱,进出口岸货运量同比增长68%。

广澳海关关长王天表示,该关将积极发挥海关职能,致力于打通阻碍内外贸一体化的关键堵点,支持符合条件的企业开展内外贸集装箱同船运输,推行集装箱外贸内支线进出口双向运作模式,推动加快形成内外联通、安全高效的物流网络,助力企业在国内外两个市场顺畅切换,促进高质量“引进来”和高水平“走出去”。

2023年潮学年会及相关学术交流会举行

绷紧“安全弦”,把好“安全关”

梅州海关坚守出口危险品安全底线

羊城晚报记者丘锐妮、通讯员汪佳报道:近日,汕头海关所属梅州海关员对广东航鑫科技股份公司生产的290桶高锰酸钠溶液进行现场查验。经过密封性、单件质量、容量、标签标识等查验,确定包装密封牢固、盛装适量、标签内容准确规范后,该关通过“海关属地查检业务系统”生成电子底账,企业凭借电子底账向口岸海关报关办理出境手续。

根据海关总署统一部署,自2023年10月30日起,出口危险化学品和出口危险货物包装检验监管业务从“出口货物电子底账系统”向“属地查检业务管理系统”迁移切换,相关业务在属地查检业务管理系统中全部实施,企业凭电子底账向口岸海关报关办理出境手续。

“改革后实现危包鉴定结果单无纸化、电子化,口岸抽核也取消了,降低了我们的成本。”广东航鑫科技股份公司销售部主管黄伟斌说。

通关不仅要快,更要注重安

全。梅州海关积极落实进出口危险品检验模式改革举措推动出口危险品快速通关“零延迟”、有效防范滞留风险的同时,还牢牢出口危险品安全底线、监管红线,坚持“严”字当头,防“危”杜渐于源头。

该关严格落实“全覆盖、零容忍、严监管、重实效”监管要求,坚持检验人员双人持证上岗制度,严格对出口危险货物包装使用鉴定实施批批现场查验。同时还通过加强案例研学、优化工作预案、开展应急演练、与地方安全主管部门签订合作备忘录等方式综合提升危险品监管效能。

“为压紧压实企业安全生产主体责任,我关积极开展安全生产风险隐患排查,对辖区内出口危险货物包装生产及使用企业进行提醒与宣传,强化企业‘第一责任人’意识,防患于未然。”梅州海关查检一科副科长王文军说。

数据显示,今年1—11月,梅州海关共检验监管出口危化品3184吨。

通关不仅要快,更要注重安

全。梅州海关积极落实进出口危险品检验模式改革举措推动出口危险品快速通关“零延迟”、有效防范滞留风险的同时,还牢牢出口危险品安全底线、监管红线,坚持“严”字当头,防“危”杜渐于源头。

该关严格落实“全覆盖、零容忍、严监管、重实效”监管要求,坚持检验人员双人持证上岗制度,严格对出口危险货物包装生产及使用企业进行提醒与宣传,强化企业‘第一责任人’意识,防患于未然。”梅州海关查检一科副科长王文军说。

数据显示,今年1—11月,梅州海关共检验监管出口危化品3184吨。

通关不仅要快,更要注重安

全。梅州海关积极落实进出口危险品检验模式改革举措推动出口危险品快速通关“零延迟”、有效防范滞留风险的同时,还牢牢出口危险品安全底线、监管红线,坚持“严”字当头,防“危”杜渐于源头。

该关严格落实“全覆盖、零容忍、严监管、重实效”监管要求,坚持检验人员双人持证上岗制度,严格对出口危险货物包装生产及使用企业进行提醒与宣传,强化企业‘第一责任人’意识,防患于未然。”梅州海关查检一科副科长王文军说。

通关不仅要快,更要注重安

全。梅州海关积极落实进出口危险品检验模式改革举措推动出口危险品快速通关“零延迟”、有效防范滞留风险的同时,还牢牢出口危险品安全底线、监管红线,坚持“严”