

## 春节期间东莞18个A级旅游景区免门票

包括可园博物馆、松山湖生态景区、黄大仙公园等

羊城晚报讯 记者石梦卓报道：近日，东莞出台暖工稳促消费14条措施。其中值得注意的是，从农历正月初一至初十，全城公交车免费坐，不限线路，不限次数，统统免费。此外，农历正月初一至十五期间，东莞的18个A级

旅游景区免门票，欢迎市民游客“进莞来”游玩打卡。免费景区名单为：东莞市可园博物馆、鸦片战争博物馆、广东东江纵队纪念馆、东莞展览馆、东莞市科学技术博物馆、松山湖生态景区、清溪银瓶山森林公园、华

阳湖国家湿地公园、香市文化旅游区、唯美陶瓷博物馆、莞尾村古建筑群景区、仙溪福地欧公文化景区、稻香饮食文化旅游区、牙香街文化旅游区、大王山森林公园、鑫源食品文化体验区、黄大仙公园和东莞茶酒文旅博览园。

### 追踪东莞200多万辆电动自行车停放困局

# 城中村停放乱象难解 仍然“没位停”

## 有关部门回应将推进自行车停放区划设，政协委员建议多部门联合成立管理机构

文/图 羊城晚报记者 秦小辉 文晓 李洪宝

当前，东莞的电动自行车登记上牌数量已经突破了200万辆大关。随之而来的是，东莞电动自行车停放问题日益突出。《东莞市电动自行车管理条例》颁布实施已有两年。2023年8月，羊城晚报推出关注电动自行车停放乱象系列报道，迅速引起东莞市委领导的重视，多部门行动，开展停放秩序专项整治和

专题调研。如何让电动自行车停放安全有序的同时保障市民出行便捷、畅通，成了社会热议的焦点。2024年东莞两会召开前夕，记者对相关区域进行了回访，发现城区主干道和大型商超周边新增了电动自行车停放区域，停放乱象有所减少，但依然未得到解决。尤其是城中村的主次道路、背街小巷以及

住宅小区随意乱停放的现象仍然严重，依然存在着未划定专门停放区域、停放设施未能合理设置、管理缺位等。尤其是城中村停放区域划设问题越发突出。东莞市政协委员建议，应提高管理站位，以交警支队为牵头单位，协同相关部门，组成电动自行车规范管理办公室，加强顶层设计。

### 1 商圈

#### 划专用位、设U型管，乱象有改观

南城街道的鸿福商圈里人流如织。四个多月前，记者调查发现这里是电动车乱停放的重灾区。近日，记者回访南城街道鸿福商圈发现，亨元路两侧的非机动车道部分地方，已经划设了专门的电动车停车位，以解决电动车的停放问题。部分原本用于机动车的停车位，也被改造成了电动车停车位。“我们现在把部分小汽车停车位专门留给电动车使用，电动车可以免费停放。”现场一位机动车停车位管理员如是说。

然而，这样的改变似乎并不足以解决停车难题。记者看到，尽管有了专门的停车位，但车位依然供不应求，电动车早已“车满为患”。在亨元路步行道内，大量电动车停放在道路两旁，不仅阻塞了交通，有的电动车甚至直接占据了小汽车专用停车位，还有的电动车停在了禁停的黄色网格区和人行横道上。到了晚上，电动车的乱停放现象则更为严重。

同样，记者于1月12日回访东莞东城万达广场商圈发现，在广场喷泉池前方和靠近天桥一带停放乱象有所改观。其中，广场前方人行道上沿栏杆从北往南向停放的电动自行车呈“一字长蛇”阵，蔚为壮观，虽没有停在车位内，但停放较为有序；天桥下划设近百个电动自行车停车位，大树下增设了U型管，旁边同样划设了电动自行车停车位，市民按照划设车位有序停放。“这是两个月前划设的。”该路段一位环卫工人告诉记者，“现在停放更有序，道路更通畅，卫生保洁也好多了。”



停在黄色网格禁停区和人行横道上的电动车

### 2 城中村

#### “飞线”充电、堵塞巷道，还是“没位停”

那么，城中村以及住宅小区电动自行车停放问题是否有所缓解？记者又来到东城主山市场以及万江石美社区一带的城中村进行回访发现，村内主次街巷依然未见划设停放区域，房前屋后、店前店后，电动自行车随意停放、影响出行的现象依然较为普遍；主山市场内，三轮电动车（电动自行车）堵塞消防通道，巷道里，从楼上、窗内“飞线”充电也不少，既影响出行，也存在消防隐患。在石美大路上，占用人行道的现象有所缓解，但是依然未见划设停车区域。

“出租屋内不让停，屋外又没位置

### 3 住宅小区

#### 不停进车位、堵塞消防通道，乱象纷纷

2023年8月份，记者在东莞市区部分住宅小区进行过实地走访，当时多个小区内随处可见电动自行车随意摆放，存在影响出行、堵塞消防通道等诸多隐患。记者近日回访发现，部分小区内电动自行车随意乱停放的现象仍然严重。

1月14日，记者来到万江街道的风光美丽湾小区，该小区现有一千多户业主。记者走访看到，几乎每个单元的出入口都停有电动自行车，多则

七八辆，少则两三辆。一名业主坦言：“平时都骑电动自行车送小孩上学或是买菜，就近停在一楼空地主要是图个方便。”针对电动自行车，小区难道没有设置专属的停车位吗？其实，该小区共有四个电动自行车停车棚。其中，正门口处的停车棚面积最大，约有近百平方米，可同时停放约20辆电动车。其中出入口停放着四辆电动车的一单元，约三米外便有一个电动

自行车停车棚。对于此类乱停放现象，小区物业管理方也是颇为无奈，一名工作人员告诉记者：“我们没有强制权，只能经常向业主宣传，电动车不能乱停放，要停放到停车棚里，但很多人置若罔闻。此外，我们也想过在小区内再建几个停车棚，方便业主就近停车，可是有些人嫌占地方不让建。要解决乱停放这个问题，现在还得靠大家自觉。”



城中村内“飞线”充电

东城万达广场附近停放区域电动车停放整齐

### 有关部门回应

## 已设置2.7万个停放区

2023年8月，羊城晚报关于电动自行车停放问题的系列报道得到东莞市委领导的重视。随后，《东莞市电动自行车停放秩序专项整顿行动方案》印发实施。如今，四个多月过去了，东莞相关部门对电动自行车停放秩序的整治情况如何？接下来如何让电动自行车停放安全有序的同时保障市民出行便捷、畅通？

根据《东莞市电动自行车管理条例》，城市管理综合执法部门负责影响市容环境的电动自行车停放行为监督管理。

“通过部门联动、系统举措，目前我市电动自行车乱停放现象得到了有效的改善。”东莞市城市管理和综合执法局表示，为进一步规范电动自行车停放秩序，避免影响道路通行及市容环境，市城管部门积极主动联合交警、交通等部门到停放需求较大、乱停放严重区域进行多次勘查调研，并结合实际情况印发了专项整治行动方案，强化部门联动，从增设停放区、设定严管区（路）、强化监管执法、大力宣传引导等方面入手，有效提高自行车停放服务和管理水平。

其中，重点聚焦民盈国贸城等市中心重点商圈，协调商家利用内部空间设置电动自行车停放区。经沟通协调，目前民盈国贸城利用建筑退让空间新增了约200个电动自行车停放区。推动各镇街（园区）聚焦中心道路、农贸市场、商贸综合体等重点区域，开展电动自行车停放严管示范区工作，并陆续推动严管示范区红线范围新增设置电动自行车停放区，安排专人引导停放。

针对城中村停放问题，市城市管理和综合执法局还表示，在有条件的地方，鼓励村（社区）利用闲置地、待建地、插花地等改造利用为临时自行车停放设施，同时，鼓励打造停车、充电、

遮阳于一体的便民停放区，满足市民自行车停放及使用需求。截至目前，东莞已设置了2.7万个电动自行车停放区。

市城市管理和综合执法局还强调，经调研，目前，电动自行车停放存在停放需求难以满足、不同程度存在管理真空、宣传引导有待加强等问题。2024年，市城管局将继续推进非机动车道和自行车停放区划设工作，选取66条主要道路，打造成“三好三提升”示范路，提升非机动车停放秩序。继续加强严管路段的电动自行车停放管理，防止停放乱象反弹，同时，加强部门联动监管，形成齐抓共管的良好局面。与有关部门共同通过各种媒体平台及张贴宣传资料等多种形式，广泛宣传自行车规范停放政策，适时曝光自行车乱停放乱象等不文明现象，广泛争取市民群众和社会各界对专项整治行动的理解与支持，积极引导市民群众规范停车。

此外，公安机关交通管理部门负责电动自行车登记和道路通行安全管理，此前，东莞交警部门正在筹建东莞非机动车管控系统。也有东莞市人大代表建议交警部门应发挥电动自行车停放管理的主体责任。



随意停放的电动车

### 政协委员建议

## 多部门联合强化顶层设计

东莞市政协委员王庆余曾表示，“如何规范电动自行车停放”是民生问题，应尽快着手解决。建议可由商圈、写字楼自行划定电动车的自管区域，首先承担起社会责任，在划定空间里做到应停尽停。王庆余还表示，电动自行车的管理应该从源头抓起，由各个售卖店对买家进行安全教育和宣传。同时，加快对电动自行车专用道的规划和道路道路优化完善。

东莞市政协委员郑俊彦也很关注电动自行车的监管问题。他认为，由于电动自行车经济、便捷，接下来还会有保持一个较高水平的增量。对此，市委市政府应提高管理站位，参照道路交通安全联席会议机制，以交警支队为牵头单位，协同发改、财政、交通、住建、自然资源、市场监管、消防等相关部门，组成电动自行车规范管理办公室，以此加强顶层设计。

### 推动源头治欠 东莞两部门开展“护薪”普法

羊城晚报讯 记者余晓玲报道：近日，东莞市人力资源和社会保障局联合东莞市交通运输局在市交通投资集团举办保障农民工工资支付专题宣讲会。市人力资源和社会保障局相关负责人通报了建设工程项目人力资源管理中存在的问题，并要求全面落实各项工资支付制度，保障工资按时足额发放；落实实名制管理制度，规范劳动用工管理；关注农民工的权益保护，营造遵法守法、关爱农民工的良好氛围。

宣讲会上，市人力资源和社会保障局、市交通运输局业务骨干围绕《保障农民工工资支付条例》《广东省治理欠薪问题实施办法》，聚焦保障工资支付、劳动用工管理中存在的“不知道、不了解、不掌握”的痛点问题，从农民工实名制管理、工程款支付担保、工资保证金、分账管理、农民工工资专用账户、总承包单位代发工资、维权信息公示等方面，对保障农民工工资支付制度进行了全面、详细的讲解，并现场派发了《保障农民工工资支付条例》小册子。

市人力资源和社会保障局将继续深入开展劳动保障法律法规常态化宣讲活动，进一步推进源头治理欠薪问题，让“保障农民工工资支付”的理念深入人心，把预防化解作为欠薪治理的重要手段，坚决维护农民工的合法权益。

据记者了解，上月，东莞市根治拖欠农民工工资工作领导小组已召开全市深化根治欠薪工作经验交流暨冬季专项行动动员部署电视电话会议，通报全市根治欠薪工作情况，交流根治欠薪工作经验，部署推进2023年根治欠薪冬季行动，全力保障农民工工资权益，维护和谐劳动关系。会议要求，欠薪隐患排查要清仓见底。以招用农民工较多的工程建设领域、劳动密集型加工制造业等行业为重点，对企业用工情况进行一次大起底，对排查出来的隐患案件，逐一建立台账，落实专人跟踪处理，实行动态清零。诉求维权渠道要畅通无阻。落实首问负责制，加大欠薪问题调解力度，推动欠薪问题高效解决。开展集中接访活动，扁平化直接快速处理欠薪问题。问题案件处置要分级分类。针对不同欠薪问题具体问题进行具体分析，靶向施策，务求实效。对欠薪违法行为立案查处要快速精准、惩处要从严从重。欠薪应急处置要高效精准。完善应急预案，强化信息报送，强化提级调度，强化违法惩戒力度，尽快尽早消灭隐患，坚决防止发生区域性、系统性风险。困难人群兜底保障要筑牢夯实。开展多渠道救助和帮扶，加大农民工的帮扶、救济力度。开设农民工法律援助绿色通道，落实司法救助和社会救济衔接机制。