

深大00后大学生AI养鸡增产6万只

请全校师生免费吃鸡

文/图 羊城晚报记者 沈婷婷

1月16日,深圳大学的食堂里多了几个“AI鸡汤”的档口。在这些特殊的档口,帮忙舀汤的不是食堂阿姨,而是一群深圳大学腾讯云人工智能特色班(以下简称“腾班”)的学生,他们穿着围裙、戴着帽子,把一碗碗鸡汤亲手端给每一位同学和老师。

2023年深圳全社会用电量同比增长5.1%

1月15日,南方电网深圳供电局发布报告显示,2023年深圳市全社会用电量1128.6亿千瓦时,同比增长5.1%。

电力数据显示,第二产业、第三产业和居民生活用电量比重分别为46.9%、36.8%、16.2%,同比分别增长1%、10.9%、5%,第三产业用电量在全社会用电量中比重与去年同期相比得到进一步提升。

第二产业中汽车制造业用电量同比增长24.7%,医药制造业用电量同比增长6.2%,光伏设备及元器件制造业用电量同比增长18.7%,计算机制造业用电量同比增长4.3%,反映工业生产延续复苏态势,汽车制造业增长强劲。

第三产业中与人流密切相关的消费及接触型服务业用电量同比增长24.5%,批发和零售

用电量同比增长17.2%,交通运输、仓储、邮政业用电量同比增长7.7%,住宿和餐饮业用电量同比增长7.4%,从侧面印证出消费市场的欣欣向荣。

值得一提的是,在消费带动下,每当夜幕降临,深圳从口岸到市区,到处灯火通明、人潮涌动、川流不息。2023年2月至今,深圳夜间(18时至次日6时)用电量同比增长7.6%,深圳口岸用电量同比增长15.9%。

从深圳11个行政区的用电量来看,6个区增速高于全市平均水平,分别是深汕特别合作区同比增长32.8%、罗湖区同比增长8.4%、福田区同比增长7.6%、龙岗区同比增长6.5%、坪山区同比增长5.7%、南山区同比增长5.7%。

(蒋佳元 朱婷婷 吴桐峰)



2023年深圳全社会用电量1128.6亿千瓦时 黄海鹏 摄

街道速速

凤凰街道

116名居民参加心理健康宣传

近日,光明区凤凰街道V爱之家开展了以“新年心语”为主题的心理健康宣传活动,116名居民一起回顾2023年的过往经历,展望2024年美好生活,进一步增强心理健康意识,维护心理健康。

在活动的“新年心语”环节,心理社工引导居民回顾2023年度记忆深刻的事情,并用简洁的词语来概括,感恩过去的经历,许下2024年的愿望和期待。这种积极温暖的互动形式,促进居民提高自我认知,进一步提升个人心理素质有着积极作用。接着,心理社工向居民推广光明区群众诉求服务系统,居民通过系统小程序能更简单快捷地

反映诉求,如果需要心理服务、法律援助、人民调解等相关服务,可通过小程序进行反馈,工作人员将及时跟进,切实为居民排忧解难。此外,小程序的“心理服务”板块可以预约心理咨询,也可以阅读心理科普文章,浏览心理健康活动,还可以参加心理测试,有助于提高心理健康素养和水平。

据了解,凤凰街道常态化开展心理健康宣传活动,内容丰富,形式多样,积极引导居民自我认知,进一步提升个人心理素质有着积极作用。接着,心理社工向居民推广光明区群众诉求服务系统,居民通过系统小程序能更简单快捷地

(于木子 余勇 兰鸿博)

华强北街道

禁毒宣传进商圈 筑牢市民“防毒墙”

为提高商圈商户和消费者的禁毒意识,深入宣传“依托咪酯”滥用的危害,深圳市福田区华强北街道办事处于1月12日在辖区商圈内开展了以“防范新型毒品,警惕‘依托咪酯’”为主题的禁毒宣传活动。

街道综治办联合华强社区党委、荔村社区党委禁毒志愿者,走访了辖区内皇哈数码广场、赛格经济大厦等四家大型电子产品卖场,通过发放宣传资料和互动交流等方式向商户和消费者普及“依托咪酯”等新型毒品的危害性以及如何防范

毒品。禁毒社工带领志愿者们耐心地解答商户和消费者提出的问题,引导群众积极参与禁毒工作,检举涉毒违法犯罪行为。活动现场共派发了2000份“依托咪酯”禁毒宣传折页,解答咨询12人次。

此次进商圈的禁毒宣传得到了众多商户和消费者的支持和响应,不仅有效充实了群众的毒品相关知识储备,加强其防毒拒毒意识,也为共同营造华强北安全、健康、和谐的营商环境打下了坚实的基础。

(李薇 李卫军 周杨帆)

西部公交司机助人为乐获感谢

近日,市民王先生到深圳西部公交车队感谢两个助人为乐的司机。原来,前几天王先生骑着电动车经过万科第五园小区附近时不小心摔倒在地,

被两个好心人救助。他经过询问得知好心人是西部公交旭景车队M156线司机何庆军和王军。王先生特向他们表示深深的感谢。(陈云强 陈青青)

乘客电脑遗落公交车 热心司机捡到归还

近日,乘客张先生不慎将笔记本电脑遗落在M354路公交车上,回到家中才发现电脑丢失,于是张先生立即向北站工作人员求助。

与此同时,热心司机刘春勇在车上捡到电脑后将其交给值班人员保管。正当值班人员努力寻找失主时,突然接到张

先生求助电话。张先生称,自己遗失的电脑价值约6000元,电脑内部储存着公司的重要资料。经过核实,张先生当天顺利取回电脑。张先生看到笔记本电脑失而复得,激动地表示,“万分感谢刘春勇的热心帮助,也十分感谢车队值班人员!”

(郭扬扬 曾东佳)



深大食堂后厨师傅将处理好的乌骨鸡下锅熬汤

B 创新人才培养模式

据了解,“腾班”是由腾讯云和深圳大学联合打造的人工智能特色班,以人工智能赋能国家经济社会发展为已任,培养人工智能特色人才。校企协同共建培养方案、课程、资源共享;共建产教融合实践基地,协同指导学生参与企业项目,通过物联网、云计算、人工智能等数字化技术改造传统养殖业,培养学生创新思维和应用创新能力。

腾讯云高等教育校企合作华南区负责人王才荣介绍说,在乌骨鸡智慧养殖系统建设过程中,腾讯云就提供了包括公有云、数据库和Ti-one模型训练平台等多方面的资源和技术支撑,同时还提供了流媒体编程、服务器管理、容器技术等方向的技术培训和实训指导。

深圳大学与腾讯云将这种人才培养模式总结为“产业出题,师生答题,腾讯助力,共建共享”,乌骨鸡智慧养殖系统建设便是该模式的又一次开花结果。

深圳大学计算机与软件学院院长黄惠指出,人工智能人才培养的最终目的,是解决产业和社会发展中的实际问题。乌骨鸡智慧养殖系统建设这一个出口案例,是计算机与软件学院落实“产学研创”四位一体人才培养为办学定位的生动典型。在该系统的建设中,学生成为了人工智能技术合伙人,充分发挥了学生的创新精神和解决复杂工程问题的能力,这种能力将帮助他们蜕变为真正的AI人才,成为人工智能科技创新、促进产业发展的技术骨干和行业精英。

“乌骨鸡智慧养殖系统建设是产学研深度融合的一次成功实践。”深圳大学副校长张晓红说,“双方的紧密协作不仅让学生们解决了行业的真问题,也加深了自身对技术、理论的理解,练出了硬功夫,长出了真本事。”

在她看来,项目也再一次证明,“在实践中治学,在治学中出实招、解民生,是人才培养的

一条有效路径”。数据显示,2022届和2023届腾班毕业生超50%进入头部企业就业,超40%进入海内外高校深造,就业率、深造率高。张晓红表示,未来深圳大学将联合腾讯云持续探索,让学生有更多的机会把代码写在祖国大地上,为乡村振兴贡献自己的力量。



腾班学生给食堂阿姨送汤



师生在食堂档口排队打“AI鸡汤”

小漠港首条欧洲滚装外贸航线开通

文/羊城晚报记者 沈婷婷 李晓雨 通讯员 代芸 黄健昕 图/受访者提供

1月16日,深圳市深汕特别合作区小漠国际物流港(以下简称小漠港)迎来新年首个“大单”,装载5449台比亚迪新能源车的BYD EXPLORER No.1(比亚迪开拓者1号)汽车运输船,缓缓驶出深汕小漠国际物流港码头,启程前往欧洲,实现小漠港滚装外贸运输直达欧洲的里程碑式突破。

比亚迪“出海舰队”首船扬帆起航

开拓者1号作为比亚迪冠名的第一艘滚装船,在全球汽车滚装运力紧缺的背景下,助力比亚迪汽车踏浪出海。据了解,开拓者1号是深圳中集集团旗下中集来福士7000车位系列滚装船的首制船,同时也是中国船厂首次建造的专门用于国产汽车出口的滚装船,意味着“国车自运”时代的开启。该轮总长199.9米,型宽38米,设计吃水8.6米,设计航速19节,载重量为7000台车,采用天然气(LNG)/燃油双燃料推进系统,最高续航里程达到15800海里。

2023年中国首次超过日本成为世界第一汽车出口国。据克拉克森研究统计,由于中国对欧洲汽车出口量激增,平均运距较2020年大幅上升7%。此外,重型车辆贸易量的增加以及更大重量的纯电/混动汽车占比日益提高,将进一步推动对汽车运输船的需求。

在需求持续强劲、运力供给紧张以及船队更新的作用下,汽车运输船新签订单持续快速增长。据克拉克森研究统计,从全球范围来看,2023年新签订单达到了80艘。值

得注意的是,仅在2023年上半年,中国船企就承接了43艘汽车运输船订单,占同阶段全球市场份额的97.7%。

这其中,中集来福士的汽车运输船手持订单充足,已经排到2026年。据了解,早在2015年底,中集来福士凭借对市场动向的敏锐把握,开始汽车滚装船(汽车运输船是滚装船的一种)业务的布局,并在龙口基地建造了专业的汽车运输船生产线,先后与瑞典航运巨头Wallenius Lines、摩纳哥的国际航运公司Zodiac Group签订了多艘滚装船和汽车运输船订单。如今龙口基地已经跃居为全球主流的汽车运输船建造基地之一。

据中集来福士市场营销中心助理总监程澳介绍,为打通物流体系环节,实现对整车出口运输的自主掌控,在船舶厂自主的投资成为越来越多自主车企“出海”的必经之路。中集来福士滚装船产业链日益完善,

一系列关键核心技术实现了自主突破,所建造的滚装船成本更加自主可控,船舶质量和建造周期都能够得到保证。

“港厂联动”促深汕“港产城”融合发展

记者了解到,新能源汽车从深汕比亚迪汽车工业园下线后,仅需5分钟车程即可抵达小漠港。

“小漠港正依托深汕新能源汽车产业集群,发挥‘港厂联动’优势,重点发展汽车外贸出口业务。今年将持续增强港口软硬件综合服务能力,开拓滚装船外贸业务,覆盖非洲、美洲及澳洲等多个国家和地区,构建通达全球的滚装船航线。”小漠港运营公司董事长郭耀表示。

在刚刚过去的2023年,作为深圳市唯一开展汽车滚装业务的港口,小漠港全年汽车滚装出口量超2万辆,占全市港

口汽车运输出口的近三成,打造深圳市汽车出口新增极。本次“小漠港-欧洲”航线是小漠港开通东南亚、中东、地中海、红海滚装外贸航线后的第5条滚装外贸航线。

今年年初,小漠港防波堤一期工程顺利开工,汽车滚装码头项目先行段进入“开工倒计时”。正在新建的防波堤总长3680米,采用沉箱直立堤结构形式,将有效改善小漠港各泊位泊稳条件,保障船舶正常进出港作业。

小漠港汽车滚装码头项目是深圳市首个规划建设的汽车专用滚装码头,在小漠港一期工程南侧,正新建2个7万吨级泊位,岸线总长530米、宽79米。同时建设相应水、陆域配套设施,陆域总面积37.9万平方米,建成后与小漠港一期工程统筹运营,可满足2艘最大的汽车滚装船(9200车位)同时靠泊装卸需求,设计通过能力75万辆/年。



汽车运输船交付离开烟台来福士龙口基地

A 用AI守护传统

据介绍,这个档口后厨的每一只鸡,都是腾班00后大学生们自己用AI“养”的。去年,十余名腾班学生走进贵州赤水乌骨鸡养殖基地,在深圳大学计算机与软件学院冯禹洪、沈琳琳、王旭、廖江海、周宇、张琦等老师和腾讯工程师的指导下,采用腾讯AI技术和云平台,先后攻克硬件安装、乌骨鸡标注和识别、多模态算法训练等难题,历时8个月开发出全球首个乌骨鸡智慧养殖系统。

此前在2022年,16名腾班学生曾用100多天为汕头特色鹅种狮头鹅打造了一款AI养鹅小程序,用“鹅体识别”等技术识别呆头鹅、发烧鹅,让鹅群整体存活率提升了30%。

基于AI养鹅经验,项目组利用目标检测、追踪和行为识别等深度学习与计算机视觉技术,及时发现“呆鸡”和“木鸡”,降低了疫病传播的风险;同时打造“异物报警”功能,让野狗和黄鼠狼等入侵者无法“偷鸡”;还利用温度、雨量传感器等物联网设备监控鸡舍环境。

随后,为了满足养殖基地场主、员工、顾客等不同身份群体的需求,同时解决山高林密等散养环境的遮挡等问题,项目组决定搭建一套完整的智慧养殖系统。相较于AI养鹅小程序,这是一套服务乌骨鸡养殖的产业级应用方案。

不只是单个小程序,而是实现“小程序+App+智能大

屏”的立体化终端布局;除单个识别算法之外,还包含音频、传感器数据在内的多模态算法矩阵;不只是优化生产环节,而是要实现生产、管理、营销全流程环节的优化;不局限于乌骨鸡单个品类的数字化改造,而是要构建中国特色禽类的数据库和知识库——深圳大学计算机与软件学院人工智能系副主任冯禹洪说,腾班要做的,是突破

历时8个多月的研发攻关和持续迭代,对25万只乌骨鸡进行识别和追踪,10万张“鸡体”照片,汇聚成全球首个乌骨鸡智慧养殖系统。系统运行半年多,养殖基地的乌骨鸡提升了30%的出栏率,增产6万多只。

春节临近,为回馈腾班师生,分享丰收的喜悦,养殖基地寄给深大腾班数百份乌骨鸡和上百份乌骨鸡蛋。同学们决定,请食堂在放假前将乌骨鸡熬制成“AI鸡汤”,送给还在校的一万多名师生免费品尝,也尝尝“科技的味道”。

在收到学生送来的鸡汤后,腾班的辅导员陈国樊笑着说:“以前都是我给他们‘灌鸡汤’,现在轮到他们给我送‘真鸡汤’了。”从老师、腾讯工程师、辅导员到食堂阿姨,腾班学生们给这半年多的“陪伴者”们都送了一碗鸡汤。人潮散去后,腾班学生们围坐在一起,品尝这碗凝结了自己8个月心血的鸡汤。



腾班学生同饮乌骨鸡汤

中国人民大学与宝安区人民政府项目合作协议签约仪式举行

依托创新实践研究基地 深入回答时代课题

1月16日,中国人民大学与深圳市宝安区人民政府项目合作协议签约仪式在深圳举行。中国人民大学校长林尚立、深圳市宝安区副市长、宝安区委书记王守睿出席仪式并致辞。中国人民大学党委常委、常务副校长朱信凯,深圳市宝安区人民政府区长王立德分别代表校地双方签署《关于支持中国人民大学深圳研究院(中国人民大学社会科学高等研究院(深圳))项目合作协议》。

王守睿提出,希望中国人民大学聚焦粤港澳大湾区、深圳市和宝安区发展需求,面向新兴产业、未来产业发展方向,紧密结合本地实际,深入回答时代课题,以社会科学高等研究院(深圳)、中国式现代化深圳创新实践研究基地为平台载体,依托深圳市和宝安区提供的优质资源,不断产出高质量科研成果,实现高质量人才集聚、提供高质量社会服务,为粤港澳大湾区、深圳市和宝安区政府决策及产业发展提供高质量的思想支撑、人才支撑、技术支撑与智力支撑。

据悉,中国人民大学将依托在哲学社会科学领域的学术研究和人才培养优势,成立社会科学高等研究院(深圳),并与深圳前海合作区党工委共同成立中国式现代化深圳创新实践研究基地。

(陈云强)



合作协议签约仪式现场 宝安区委宣传部供图