

1957年10月1日创刊

广东省中小学“优秀创客教育空间”公布

东莞10所学校上榜

羊城晚报讯 记者余晓玲报道：近日，广东省教育厅正式公布了2023年广东省中小学“优秀创客教育空间”获奖名单。东莞市共有10所学校的创客教育空间获评，分别为东莞市松山湖北区学校的“智园—人工智能中心”、东莞市东城实验中学的“和融科创中心”、东莞市松山湖横沥实验学校的“创为科创学习中心”、东莞市松山湖实验中学的“创客工作室”、东莞市企石镇中心小学的“秋枫创客空间”、东莞市东莞中学松山湖学校的“松莞创客空间”、东莞市茶山镇第二小学的“童创未来工坊”、东莞市海德双语学

校的“科创中心”、东莞市莞城中心小学的“少年科学院”和东莞外国语学校的“格致创客空间”。

据悉，近年来，东莞市教育局积极响应国家创新发展战略，以中小学创客教育为核心，大力推动创客教育空间的建设与应用。2018年，通过实施“中小学创客教育”项目并投入资金，成功打造了100所“东莞市创客教育学校”，为中小学生提供了优质的创客实践平台。

截至目前，东莞共有市级创客教育学校97所，市级优秀创客教育空间11间，省级优秀创客教育空间10间。

调研数据显示，在创客教育教学开展情况方面，东莞市公民办中小学中有71.13%的学校常规开展创客教育，21.71%的学校在常规开展创客教育的同时有自己的创客教育校本课程。在创客教育教学研究方面，东莞市有57.27%的学校开展了创客教育教学方面的研究，21.48%的学校已经开展了创客教育方面的课题研究或有相关的论文发表。创客教育在东莞市中小学中拥有较高的普及率。这为学生提供了更广阔的创新实践舞台，也为东莞市培养更多具有创新精神和实践能力的人才奠定了坚实基础。

深读东莞

2024年1月
(癸卯年腊月十六)

26 星期五 | A9

有“位”不停，收费标准被质疑

东莞路面停车收费带来监管新难题

两会话题

文/图 羊城晚报记者 余宝珠 石梦卓 实习生 冯源

东莞汽车保有量不断攀升，有限的停车资源让停车难成为广大车主出行的主要困扰。为了进一步盘活停车资源，东莞全面整合统筹路面停车位，划设路面停车位缓解主要路段停车难僵局。但在巨大的停车需求面前，这些路面停车位在实际运行中却未能发挥应有的作用。实际上，东莞路面停车位虽然在一定程度上缓和了部分停车难问题，却也带来新的监管困境。记者在走访中发现，包括南城、万江等多个路段存在“划定停车位无人问津，车辆直接占道违停”的现象，给道路带来新的拥堵问题。此外，很多车主对于路面停车的收费标准合理性仍持有质疑态度，停车费欠费集中等问题也较为严峻。

对此，东莞市交通运输局回应称，将联合相关部门创新执法方式，进一步加大执法和处罚力度，也呼吁各位司机朋友自觉提高“停车入位”的规则意识，推动全社会形成规范停车的共识，让道路更通畅、行车更畅顺。东莞两会临近，停车难问题也受到了与会委员和代表们的关注。有政协委员表示，东莞要进一步优化各项停车免费制度和收费标准，在欠费问题上也应该探讨出一个多方都可接受的追讨机制。

走访
停车位空置无人停 占道违停带来新拥堵

路面明面上有充足的停车位，却统统被空置，无人停放，更尴尬的是，紧挨着这些空置停车位的画线部分，一整排车辆整齐划一地占道违停。这一奇怪现象出现在东莞多个城镇的街道上，车主们不愿“停车入位”是为了避开路面收费的停车位。记者在走访中发现，这一现象并不少见。

记者1月16日在东莞万江街道阳光海岸小区附近看到，原本并不宽敞的道路两旁都划设有收费的停车位，在其中并没有车辆停



▲万江万福路有车辆在画线停车位充足的情况下占用画黄线区域停车

▶银丰路的占道停车现象



已运营5.3万个临停车位 将完善泊位收费追缴机制

东莞市交通运输局的最新统计数据显示，东莞全面统筹整合了路面停车位资源，截至2023年底，已运营了5.3万个道路临时停车位，通过收费价格杠杆调控，部分中心城区路段泊位日平均周转率提升至7-8车次，2小时内停车次数占76%。对于道路上存在的停车位被“架空”，违停占道等现象，东莞市交通运输局回应称，道路违法停车行为由公安交警部门负责，同时呼吁各位司机朋友自觉提高“停车入位”的规则意识，推动全社会形成规范停车、有序通车的共识，让道路更

畅通、行车更畅顺。据介绍，目前东莞交警部门通过创建严管路，增设电子抓拍设备，强化对重点路段、重点区域的巡查；同时东莞创新执法方式，由东莞市公安交警部门、城管部门试点“1+1”混编联合执法，加大执法和处罚力度；试点开展“随手拍违法举报平台”，市民群众对乱停放行为，可通过“随手拍”微信小程序进行举报。

而对于广大车主的停车欠费问题，东莞市交通运输局相关负责人坦言，目前确实存在部分

车辆欠缴停车费的情况。其强调，根据东莞市发展和改革局《关于调整我市机动车停放服务收费标准有关问题的通知》(发改[2019]1468号)有关规定，东莞市道路停车泊位实行政府指导价，通过价格杠杆引导机动车合理停放及使用，提高停车资源配置效率。其强调，目前，运营单位依法对停车欠费进行追缴。同时，东莞市交通运输局将同有关部门开展针对道路停车泊位欠费情况的对策研究，完善停车泊位收费追缴机制。

建议

统一推进路边短时停车免费制度



南城银丰路停车收费标准

“得统一推进路边短时停车免费制度，不分区域。”东莞市政协委员、致公党市委会副秘书长郑俊彦长期关注东莞的停车收费情况，在他看来，以短时免费的机制提升有限停车位的周转率，提高使用效率，缓解停车难，可从根本上避免监管难题。郑俊彦认为，停车收费不能只是简单竖个收费牌子，可通过颜色或能显著区分的标志来显示其处于不同收费标准的区域，并公示收费标准，提示市民。“很多车主不是不愿意缴费，而是不知道收费要这么贵，觉得不合理才有抗拒的欠费举措。”郑俊彦认为，要进一步研究追讨机制，可采取购买打折包的形式，做一个双方都可以接受的机制。

聚焦企业开拓内外贸市场重点需求

东莞推出内外贸一体化10条新举措

羊城晚报讯 记者李洪宝报道：为进一步帮助东莞企业内外贸一体化经营，用好国内外两个市场、两种资源，积极应对市场风险、拓展发展空间，近日，东莞市在2024年市政府一号文配套政策中出台了《关于支持内外贸一体化高质量发展的若干措施》(以下简称“内外贸一体化10条”)，全力推动内外贸一体化，支持企业开拓境外市场和国内市场。

据介绍，东莞作为全国外贸大市，2023年全市外贸进出口总值1.28万亿元，位居全国第5、全省第2。2023年1月—11月，外资企业内销5375.2亿元，同比增长2.3%，占内外销41%。目前，东莞市共有189家企业列入省级内外贸一体化试点企业。

记者了解到，此次出台的10条政策措施聚焦当前企业开拓内外贸市场的重点需求，在原有的促进开放型经济高质量发展专项资金暂行办法基础上，对政策措施做了进一步优化提升。在开拓市场方面，东莞市将在原有的境内外参展补贴基础上，继续加大扶持力度。

在电子商务方面，东莞市引导制造应用电商发展数字贸易，2023年，东莞市跨境电商进出口总额为907.2亿元，同比增长10.8%，为稳定东莞市外贸基本盘发挥有力支撑作用。2024年，东莞支持制造企业开展跨境电商业务，提升应用数字贸易综合能力，拓展海内外市场，每家企业给予最高200万元奖励。在电商直播方面，东莞鼓励企业运用直播电商拓宽电销渠道，大力引培MCN机构，帮助本土品牌实现线上内容营销和品牌推广。

切实提高“管事率”打造高品质城市环境

东莞将打造至少66条人行道示范路

羊城晚报讯 记者秦小辉、通讯员管佳报道：2024年1月24日，东莞市召开2023年度全市城市管理工作总结会议，总结2023年全市城市管理工作情况，分析当前面临的新形势，部署2024年城市管理工作。会议首次提出要树立“大城管”意识，发挥市城管委牵头抓总、统筹协调作用，切实提高“管事率”。

会议还明确2024年东莞城管将重点抓好“五强化五推进”，着力提升政府服务能力，努力实现城市环境品质由“脏”到“净”、由“乱”到“治”、由“差”到“美”的转变，推动城市形象特色鲜明、城市景观出彩出新、城市文明向上向善、城市管理长效常治、幸福指数节节攀升。

2024年，东莞城管将重点抓好“五强化五推进”，具体包括强化环卫行业规范化管理，推进城市干净整洁迈上新台阶；强化百千万工程“典型”培育，推进人居环境品质迈上新台阶；强化城市秩序提升，推进城市精细化管理迈上新台阶；强化安全监管，推进安全管理水平迈上新台阶，以及强化党建引领，推进队伍建设迈上新台阶等五方面工作。

其中，强化环卫行业规范化管理方面，2024年，东莞城管将推动《市容和环境卫生管理条例》立法起草，制定环卫行业管理“负面清单”，加强合同履约监管并开展信用评价，提升机械化作业水平，开展环卫标准化作业培训，持续关心关爱一线工人。推进垃圾分类提质、增效、扩面。推动28个镇80%以上村(社区)开展垃圾分类，完善垃圾分类全链条收运处理系统，创建垃圾分类示范点和精品路线，打造垃圾分类“莞香花”东莞特色

品牌。提升垃圾处理能力。拓宽建筑垃圾处理出路，推动园林垃圾、装修垃圾、粪便处置试点，加强场填埋场日常监管，推进有条件的物业小区和自建房区域实现大件垃圾投放点全覆盖，提高厨余垃圾处理能力。

在推进人居环境品质迈上新台阶方面，2024年，东莞城管将以“七个一”为小切口提升市容市貌，因地制宜构建以点为基础、串点成线、连线成片、聚片成面的城乡风貌带，打造集观赏、游玩、休闲于一体的精品线路。持续开展公园城市建设。健全公园绿地管理体系，新改建160个口袋公园，将东莞植物园培育成省重点骨干区域特色植物园，推进2个省园林城镇创建，以及7个省园林城镇复查。推动公园绿地开放共享，启动第二批公园绿地开放共享试点，探索多样共享模式，植入音乐节、露营节、特色夜市等活动，开发公园绿地新功能。

而在强化城市秩序提升方面，东莞城管将研究制定《东莞市城市家具设置管理规范》，因地制宜升级美化一批城市家具。开展人行道路“三好三提升”示范路创建工作(“三好三提升”：秩序好、环境好、品质好)，路面通畅有提升、照明设施安全有提升、广告招牌品质有提升)，打造不少于66条、不少于100公里人行道“安全有序”示范路，新增改造人行道物理隔离设施200公里。同时，消暗、提亮、优化市政广告照明设施，新增灯具1.5万盏，对28条主要城市道路和14个重要节点进行消暗提亮；推动245处易涝区域、市直管道路建设照明设施安装漏电监测系统，打造智慧照明管理平台，提升夜景灯光品质。