



聚焦2024 东莞两会

## 东莞汽车总站撤站后首个春运启动

政协委员关注——长途客运需求如何满足？

两会话题

文图 羊城晚报记者 秦小辉 李洪宝 余宝珠

1月26日，为期40天的2024年春运大幕开启。今年春运也是东莞市汽车总站撤站后首个春运，长途客运需求激增。记者调查发现，春运期间，市民乘坐长途客运颇为不便，原市汽车总站周边站外私自揽客、不按站点停靠等现象多发，扰乱正常客运市场秩序，也存在安全隐患。

东莞市交通运输局回应称，春运期间，将加大汽车客运站外上客查处力度，依法查处大客车不按线路行驶、不按站点停靠等违法行为。通过设置东莞市万江街道锦江之星旅馆停靠点，为市民春运乘车出行提供便利；并以东莞市高铁站、火车站周边及高速公路出入口等作为重点巡查路段，积极联合公安交警等部门，依法查处客运班车不按批准的配客站点停靠等违法犯规行为。

## 春运期间长途客运需求增加

位于东莞市万江街道的东莞市汽车总站曾经是东莞最为繁忙的汽车站。作为东莞重要的交通枢纽之一，东莞市总站服务东莞数十年，高峰期日客流量超10万人次。但随着道路客运业务大幅下降，该站结业前日均跨市跨省长途客流仅有数百人次。受困于日益减少的旅客发送量，2022年12月23日，东莞市总站正式关停，这给不少长途汽车客运需求人群带来了不便。眼下正值春运期间，这一矛盾更加突出。

“现在出门，没有了旁边的总站，感觉非常不方便。”何小姐所住的东莞万江阳光海岸距离东莞市总站不到一公里。同样，樊女士是湖南永州宁远人，来东莞已有20余年。在市汽车总站撤站前，经常会选择坐长途客运返乡，“坐高铁的话，进站

要转车一小时，下站也要转车一小时才能到家，非常不方便。”樊女士说，现在撤站后，坐车还要转车30多分钟去南站、东站坐，不便性骤增，“只能自己开车回家了”。同样感觉不便的还有赵先生。他来东莞已有8年，在道滘镇做小生意。临近春节，由于老家有亲戚办喜事，赵先生决定提前返乡过年。可是，仔细一打听才发现，根本买不到高铁票，他只能坐大巴车回家，“以前没觉得总站撤站后的影响，现在才发现确实很不方便。”赵先生认为，很多由东莞开往四川、重庆、湖南等客流高峰路线的客运车辆没有进站，如果能在总站原址适当地块建设停靠点、招呼站，就好了。对此，不少周边市民觉得，建设临时停靠点、招呼站，既方便交通部门加强管理，也可满足市民春运返乡需求。

## 政协委员建议

落实返乡与返岗一起抓  
让务工人员感受温暖

作为制造业名城，产业工人的地位不容忽视，他们同样是推动城市产业转型和高质量发展的关键力量。春节后如何让外来务工人员按时返岗、到岗，推动经济发展，成为了东莞相关部门的重要工作。为此，政协委员建议相关部门开通招工用工热门地区汽车客运专线，或者提供汽车客运乘车补贴等措施，落实返乡与返岗一起抓，让产业工人切实感受到东莞招工的诚意和城市的温暖，从而吸引和留住更多人才资源。

东莞市政协委员、中国邮政集团有限公司东莞市分公司副总经理宋蕾关注在莞外来务工人员的出行问题。宋蕾表示，虽然现在在自驾返乡人群增多，但不可否认，春运期间，依然有不少外来务工人员选择乘坐长途汽车返乡。为此，她建议相关部门应当增设长途客运停靠点和招呼站，以便于偏远地区的市民在春节等传统节假日能够有更多的出行选择。

此外，有政协委员认为，东莞



市民在南城汽车客运站购票大厅购票

## 路边揽客乘车现象多发

随着春运期间长途客运需求的增长，东莞站场周边涌现“黄牛党”，他们利用非正规上落点从从事长途客运业务。以赵先生为例，由于去往正规车站乘车较远，他通过微信联系到一家原市汽车总站附近的非法“发车点”购票返乡。1月23日，记者暗访赵先生所赴的“发车点”发现，该“发车点”实为一家挂着\*\*办事处和烟酒店招牌的店面，不具备合法运营资质。

24日，记者再次驱车来到原东莞市总站附近走访。一下车就有两名中年女性主动揽

客，并引导记者至名为“双湖票务”的店面购买车票。该店虽标榜多项服务，但对车辆与车票合法性含糊其辞，要求预付定金后方才告知具体信息，记者随后借故离开了该售票点。在记者将要离开东莞市总站时，恰好见到两名揽客者正在接另一位乘客去乘车。由此可见，东莞的汽车客运需求并未随着汽车总站的关停而减少，而路边揽客乘车现象则随处可见。

“只要你想回家，我们这里有开往全国各地的大巴车可坐。”

## 偏远地区汽车客运需求显著

记者了解到，停业后，原市汽车总站部分长途客运线路分流到南站、东站、北站等客运站。那么，其他站场长途客运需求如何呢？记者在离开东莞市总站后驱车来到了南城汽车客运站了解情况。记者在南城汽车客运站看到，客运站内乘客并不多，在售票厅设置了自助和人工两种售票方式。记者在自助售票机上查询发现，南城汽车客运站开往珠三角、广东省内和全国主要城市的班次均显示有余票。

在原市汽车总站附近的一家“发车点”，揽客者韦豪自称自己就是“黄牛党”。撤站后，他就是专门开由东莞市汽车总站发车至重庆的长途大巴车。撤站后，鉴于进站费、管理费“较高”促使他转而在站旁租用店面，通过微信及人脉网络揽客，组织多地长途大巴。然而，据知情人士介绍，这种“黄牛党”难以保障乘客权益，乘客时常会被“卖猪仔”，即乘客支付“订位费”后，仍可能遭遇无座甚至被迫中途下车等情况，令返乡之路充满波折与风险。



东莞市南城汽车客运站长途客运班车

## 公告·声明·启事

遗失声明

东莞市那克制品有限公司遗失中国工商银行东莞东荔松山湖支行的空白支票2份，号码：102043000577256、102043000577257，特此声明作废。

遗失声明

东莞市那克制品有限公司遗失公章、财务章、法人章（陈建龙）私章各一枚，特此声明作废。

遗失声明

广州市鑫业包装制品有限公司遗失公章，财务章，法人章（张毅），声明作废。

遗失声明

东莞市南城电子商务产品经营部遗失财务专用章，投资人（崔嘉云）私章，10枚，须重刻，声明作废。

遗失声明

东莞市如风商务科技有限公司公章、财务章遗失，声明作废。

遗失声明

东莞市创新鞋材有限公司遗失公章一枚，特此声明作废。

遗失声明

东莞市迈金优自动化设备科技有限公司原公章遗失，声明作废。

遗失声明

广州悦祥建材有限公司遗失公章一枚，特此声明作废。

遗失声明

东莞市仁丰信息科技有限公司遗失公章一枚，特此声明作废。

遗失声明

东莞市仁聚广房服务经纪有限公司遗失公章一枚，特此声明作废。

遗失声明

油头市潮南区强兴隆副食品经营部遗失公章一枚，特此声明作废。

遗失声明

东莞市广龙石方工程服务有限公司遗失公章一枚，特此声明作废。

遗失声明

东莞市广龙石方工程服务有限公司遗失公章一枚，特此