

羊城晚报讯 记者石梦卓报道：1月30日至2月1日，东莞市两会期间，在会议大厦一楼，有这样一个特别的“充电站”，为政协委员们参政议政、建言献策提供文献支持和信息支持，参会人员纷纷留言，点赞图书馆的贴心服务，被代表委员们亲切喻为“两会信息充电站”。

今年，是东莞图书馆的两会信息服务站进驻两会的第21年。据东莞图书馆两会信息服务专员周鹤介绍，自2004年至2024年，东莞图书馆已经连续21年进驻两会，其间提供包括文献借阅、扫码阅读、专题资料参阅等内容的信息服务。

记者在现场看到，《城市品质提

升》《数字化转型》《人工智能》等与两会话题联系密切的专题资料整齐排列在咨询台，代表委员们可领取印刷纸质版或扫码参阅全文电子版。在数字阅读设备区、小型图书阅读角，同样精选了两会话题和社会热点话题的电子图书、期刊、视频等在线阅读资源，直接扫码即可阅读，为代表委员们打造了一个线上“专属智库”。

值得一提的是，《东莞风华四十年》《东莞明伦堂历史研究》两种由东莞图书馆最新出版的东莞地方历史研究成果也在服务点展示，并向代表委员们赠阅，扫码登记即可领取。

记者在现场留意到，服务点的场

景布置也颇具心思。不仅有专门设置的拍照打卡点、精心布置的阅读空间，“点亮城市——东莞市公共文化设施联盟”“莞”空间联盟成员风采展”展示着东莞具有代表性的新型公共文化空间的风采。

“通过提供各种主题材料，展示东莞的新型公共文化空间，可以让代表委员们更好地了解东莞各方面的发展情况以及东莞的公共文化服务体系。”周鹤表示，未来将充分发挥东莞图书馆的馆藏文献和专业信息服务优势，以需求为导向，在围绕两会开展会前、会中、会后的文献信息支持基础上，不断拓展深度服务。



东莞市十七届人大四次会议闭幕

今年东莞十件民生实事出炉 “增加公办学位供给”为首位

余宝珠 范彬彬

羊城晚报讯 记者石梦卓报道：2月1日，为期两天的东莞市十七届人大四次会议圆满完成各项议程，在东莞会议大厦胜利闭幕。

当天下午3时，东莞市十七届人大四次会议第二次全体会议举行。会议应出席代表421人，实到代表404人，出席人数符合法定人数。经大会依法选举，陈小飞当选东莞市中级人民法院院长。沈丙友当选东莞市人民检察院检察长，根据法律规定，须经省人民检察院检察长提请市人大常委会批准。

会议还表决通过了关于东莞市人民政府工作报告的决议、关于东莞市2023年国民经济和社会发展规划执行情况与2024年计划的决议、关于东莞市2023年预算执行情况和2024年预算的决议、关于东莞市人民代表大会常务委员会工作报告的决议、关于东莞市中级人民法院工作报告的决议、关于东莞市人民检察院工作报告的决议、关于《大力实施“百千万工程”深入推进乡村人居环境提升的议案》的决议。

与会代表现场票决出东莞市2024年民生实事项目。根据票决结果，东莞市2024年十大民生实事项目为：增加公办学位供给，大力

推进素质教育；完善多元养老服务，厚植长者暖心关怀；扩容提质医疗资源，提升健康服务水平；深化公共就业服务，加强劳动权益保障；规范村（社区）停车管理，加强车位建设供给；治理堵点升级道路，提升便捷出行体验；加大住房供给保障，提升安居服务水平；扩大残疾康复补助，强化困难群众救助；升级城市品质内涵，提升城市颜值价值；强化安全保障，乐享平安生活。

第二次全体会议结束后，随即召开第三次全体会议。会上，大会主席团常务主席、执行主席、市人大常委会主任骆昭群作了讲话。

现场，骆昭群从把牢政治方向、服务发展大局、汇聚奋进力量、书写履职答卷四个方面，对全市各级人大和各位人大代表提出了殷切期望。骆昭群指出，东莞人大要在市委的坚强领导下，带头学习好、宣传好、解读好这次大会的精神，切实把会议成果传播到千家万户，把发展信心传递到各行各业，把大会形成的共识转化为服务东莞高质量发展的行动和底气，把大会部署的任务转化为人大工作的职责和实效。

大会在雄壮的国歌声中胜利闭幕。



东莞市十七届人大四次会议现场 林振辉 叶何湘 摄

2月1日，在东莞市十七届人大四次会议第二次全体会议上，与会代表现场票决选出了东莞市2024年十件民生实事项目，覆盖教育、养老、医疗、就业等多个领域，其中占据首位的是教育方面的举措，包括“增加公办学位供给，大力推进素质教育”等。

据了解，东莞市人民政府办公室于2023年9月启动2024年十件民生实事征集工作，并最终梳理出一批2024年十件民生实事候选项目，包含十二项共27个具体任务。分别是：增加公办学位供给、完善多元养老服务、扩容提质医疗资源、深化公共就业服务、规范村（社区）停车管理、加强车位建设供给、治理堵点升级道路、加大住房供给保障、扩大残疾康复补助、升级城市品质内涵和强化安全保障。

民生无小事，事事系民生。“增加公办学位供给，大力推进素质教育”这一民生实事位列2024年十件民生实事之首。据悉，2023年的十件民生实事中，就有“深化教育扩容提质”。在今年，东莞市持续在教育提质方面发力，不仅将继续新建、改扩建公办中小学15所、幼儿园19所，新增公办中小学学位3.3万个、幼儿园学位0.7万个，还计划加快推动2所公办普通高中、1所特殊教育学校建设，启动小学生游泳技能普及计划，丰富体育美育劳育活动，培育遴选“十百千”莞邑校园优秀阅读空间，推动公办中小学科普副校长、科学实验课、“科普430”实现“三个全覆盖”，推动建设儿童科普教育基地。

值得注意的是，相较去年，今年的十件民生实事单独将养老服务作为一项关注工作。除了继续新增养老机构床位500张，还细化到养老机构护理型床位比例要达到75%以上，并计划设立临终关怀服务中心，完成不少于500宗居家适老化改造项目，健全完善社区普惠型养老服务，推动长者饭堂提质增效，以及扩大长者优惠乘车范围。

另外，为回应突出“民生五个位”重点，解决内涝治理、非机动车道建设等难点问题，此次民生实事中也包含规范村（社区）停车管理、加强车位建设供给和治理堵点升级道路，计划出台停车规范管理工作方案，落实均等服务、规范收费，新增不少于8万个停车位，规范住宅小区周边临时停车秩序，试点开放共享行政企事业单位停车场，新建改造非机动车道1500公里，加大非机动车违法行为整治力度，完成不少于80个交通堵点治理，新建改造人行天桥（地下通道）20座，消除“高低差”路口30处，打造40个儿童友好慢行交通系统（儿童友好街区）示范工程，优化调整公交线路，提升网约车、出租车服务质量。

去年东莞十件民生实事全部完成 完成市妇幼保健院扩建工程，新增医疗床位1000张

羊城晚报讯 记者文聪报道：2023年东莞市十件民生实事完成情况公布！记者1日获悉，截至2023年12月底，十件民生实事涉及的61项具体任务100%完成年度目标，解决了一批群众的烦心事、揪心事，兑现了对广大市民的承诺。

据了解，2023年东莞市十件民生实事包括强化医疗保障、深化教育扩容提质、加强民生兜底保障、筑牢市民安全防线、提升住有所居条件、提升交通运行效率、拓展惠民便民服务、支持青少年工作高质量发展、推进人居环境治理、打造品质都市设施等十个项目。

“强化医疗保障”位列2023年东莞市十件民生实事之首。据悉，去年上线了120指挥调度系统新平台，实现全市68个急救分站及103台救护车入网，提高全市医疗急救指挥调度能力。完成市妇幼保健院扩建工程，新增医疗床位1000张，推动32个社区卫生服务中心建设家庭医生工作室，建成首批37个社区卫生服务站中医馆。

全市建成发热门诊（诊室）432家，实现全市发热门诊日均接诊服务能力超10万人次。为1023.71万常住居民建立电子健康档案，建档率超过95%；为26.8万老年人开展健康体检，老年人健康管理率达67.56%。开展口腔种植收费治理。

全年共为3.9万名适龄女性免费接种HPV第一针疫苗，为18.5万名妇女提供两癌免费筛查，为6.67万名孕妇提供产前免费筛查，均超额完成年度目标。

“深化教育扩容提质”这一民生实事备受众多家长关注。去年，全市新建、改扩建公办中小学30所、公办幼儿园36所，新增公办中小学学位5.607万个、公办幼儿园学位1.117万个。全力提升我市公办园（含创新方式扩充的公办学位）占比，公办园在园幼儿占比为57.20%，公办园和普惠性民办园在园幼儿占比为85.45%。

推动完成新建改造科学类实验室365间，实现公办义务教育学校科学类课程探究实验室（或实验空间）全覆盖。开展“科学家进校园”报告会125场，组织26项科技竞赛，近14万名师生广泛参与。

东莞机动车保有量剧增，群众“停车难”“堵车烦”问题被写进2024年政府工作报告。东莞两会前夕，羊城晚报实地走访，推出《东莞路面停车收费带来监管新难题》，重磅聚焦路面停车问题，引发社会广泛关注和热议。

“收费不是目的，盘活资源，规范、有序才是管理的关键。”东莞两会期间，东莞市交通运输局党组书记、局长祁志强接受羊城晚报记者采访，回应群众重点关注的路面停车问题。

目前东莞汽车保有量有400多万辆，位居全省第一，停车位的供给存在着缺口。对此，祁志强表示，近年来东莞不断完善车位供给，每年增加一定量的车位建设。同时，对目前已有的公共停车位进行规范，保证有效使用。

市人大代表建议：完善城镇公共交通服务体系 适当增加偏远地区长途运力

羊城晚报讯 记者李洪宝报道：近日，羊城晚报报道了东莞汽车总站撤站之后的首个春运，其间旅客长途出行需求增多难满足。报道刊发之后引起东莞市相关部门高度重视。记者注意到，东莞两会召开期间健全东莞公共交通服务体系也成为东莞市人大代表关注的热点话题。

“我认为东莞应该加快完善城镇公共交通服务体系，做好顶层规划，构建一体化公共交通系统。”东莞市人大代表卢惠金表示，目前东莞市城镇主干道通行能力相对不足，高峰期主干道拥堵情况仍然较为严峻，公共交通城镇居民使用率有待提升，完善东莞公共交通服务体系成为群众呼声较高的共识。

“随着东莞经济的快速发展和人口的持续增长，以及群众生活水平不断提高，开车出行的人越来越多。”卢惠金告诉记者，虽然东莞开车出行的人越来越多，并非是东莞人喜欢开

热点追踪

“对于停车公共资源的有效使用，‘用者自付’是一个基本的原则。”祁志强表示，收费不是目的，只是一种方法、手段，更是为了保证停车的规范、公平、有序。对占用公共资源的停车位进行适当的收费，主要是让大家能够规范、有序地停车，收费满足的是管理的成

对于短途的上下班通勤需求，祁志强鼓励市民多采用公共交通系统，包括出租车、公交车、“小青鸟”网约车、网约车等服务体系正在不断完善提升，线路也在持续

旧”改造项目中优先考虑更新和增设公交站点，建设停车场等公共交通配套设施。同时拓展思路，推动多模式多元化公共交通服务运行体系，依托科技手段，提升公共交通服务信息化水平，建立导乘电子站牌、开通扫码支付方式等，方便群众乘坐公共交通出行。

不仅是东莞市内的公共交通，跨省长途汽车客运体系同样也需要完善。东莞作为外来人口大市，虽然近年来跨省长途出行客流下降明显，但省外偏远地区群众出行对长途客运仍有一定需求。对此卢惠金表示，对于较为偏远地区群众的长途出行，可以适当增加接驳专车将乘客分流到高铁站和火车站，在春运等长途需求较大的时间节点，可以考虑根据群众需要适当增加长途运力，以此来满足他们的出行需求，全方位完善东莞的公共交通服务保障体系。

此外，卢惠金还建议东莞市因地制宜，完善城镇交通基础设施建设，在“三

收费不是目的 规范才是关键 市交通运输局局长回应路面停车难题

盘活资源满足停车需求

本，而不是利润的成本。此外，他强调，通过适当收费进行滚动投资，采取停车分级收费的方式，不同路段收费标准不同。在一些商业区停车位比较缺乏的路段、重点路段，停车收费的定价相对较高些。

“路内的停车位，更重要的是

新增不少于8万个停车位

落地，打造不少于100个停车规范管理典型村（社区），开放共享不少于5000个行政企事业单位内部停车位，新增不少于8万个停车位。开展不少于240公里的交通综合整

均经过物价局批准，合法合规。考虑到用车成本及市民需要，采取停车分级收费的方式，不同路段收费标准不同。在一些商业区停车位比较缺乏的路段、重点路段，停车收费的定价相对较高些。

治，新建改造20座人行天桥（地下通道）及1500公里非机动车道，完成不少于80个堵点治理。推动公交运营企业全面国有化，推广响应式停靠模式，提升市民出行体验。

“路内的停车位，更重要的是

治，新建改造20座人行天桥（地下通道）及1500公里非机动车道，完成不少于80个堵点治理。推动公交运营企业全面国有化，推广响应式停靠模式，提升市民出行体验。

从完善停车设施建设等七方面 治理电动自行车违规乱象

羊城晚报讯 记者文聪、秦小辉报道：自2023年8月以来，羊城晚报持续关注电动自行车停放乱象，并引起东莞市领导重视，有关部门迅速行动，开展停放秩序专项整治。今年东莞两会期间，如何让电动自行车停放安全有序的同时保障市民出行便捷、畅通，也成为政协委员们关注的热点。

1月31日下午，东莞市政协委员刘小伟专门提交了《关于治理电动自行车的违规停放、与人抢道等问题的建议》，建议加强宣传教育、完善停车设施建设、引入科技手段等七方面治理电动车违规乱象，让市民出行更顺畅。

“一直以来，对于电动自行车的乱停放、与人抢道等问题，我都很关注。特别是看了你们的连续报道后，我觉得自己作为一名政协委员，有责任为治理‘电动自行车乱象’发声。”刘小伟告诉记者，随着网络订餐、电商平台的兴起，快递、外卖配送员数量日益增加，经常能看到快递、外卖电

交通事故，市民更是饱受电动自行车在人行道上横冲直撞之苦。“我还特意问过一些电动自行车车主，他们希望能设置专用的电动自行车车道，避免与人抢道。”

如何治理电动车违规乱象，让市民出行更顺畅？刘小伟对此有着自己的思考，在提案中提出了七条建议，包括“加强宣传教育，提高市民的交通安全意识和法规意识”“设‘潮汐式’隔离带，调整道路微循环”“安装隔离护栏，路面下沉式改造”“完善停车设施建设，提供更多合理的电动自行车停车位”“加强执法力度，对于乱停放、与人抢道等违法行为进行严肃查处”“加强社会共治，组织社区居民、物业管理等相关方面参与到电动自行车管理中”“引入科技手段，如人脸识别、GPS定位等技术，对电动自行车进行管理和监控，减少违规行为的发生”。

刘小伟强调，完善停车设施建设尤为重要，“可以在不影响行人、盲道的基础上，做到‘还路于民、便利于民’，

在各个繁忙的地区主要路段增设非机动车停放点，以减少乱停放现象。与此同时，也要常态化开展电动自行车秩序整治，拉网式清理车辆停放较为严重路段、点位，增加执法人员的巡逻频次，提高违法行为的查处率。为群众出行创造安全、有序、畅通道路交通环境。”

东莞市政协委员谭画也长期关注东莞交通出行问题。谭画表示，住宅小区、城中村中的电动车进梯间或室内充电，确实会引来安全隐患。建议政府做好顶层设计，不仅东莞要承担起主体责任，村（社区）也应该主动作为，做好辖区电动自行车停放管理的规范提升工作。

“同时也应看到，电动自行车属于发展中新兴事物，政府规划和城市建设滞后于交通出行工具的更新换代。”谭画呼吁规划规划建设短板，城市管理者的管理举措能够与市民需求相契合，不断地去修正城市规划，加大建设投入。同时，电动自行车涉及的市场主体也应加强精细化管理。