

小汽车指标摇号新规今起实施

增加久摇不中申请人的中签概率，可申请对象范围放宽

羊城晚报讯 记者宋王群报道：今日（3月1日）起，深圳交通运输局会同有关部门新修订并重新发布的《深圳市小汽车增量调控管理实施细则》（深交规〔2024〕3号）（以下简称《细则》）正式实施。修订后的《细则》增设了专项增量指标，采取阶梯摇号方式单独配置，增加久摇不中申请人的中签概率。

增久摇不中申请人中签率

《细则》规定，单位或者个人申请专项普通小汽车增量指标的，凭有效编码参加指标摇号，按申请人累计参与普通小汽车摇号次数确定阶梯数，并根据阶梯数确定摇号编码数量。阶梯数计算方式如下：累计参加摇号1至24次未中签的，为第1个阶梯；累计参加摇号25至48次未中签的，为

第2个阶梯；累计参加摇号49至72次未中签的，为第3个阶梯；累计参加摇号73至96次未中签的，为第4个阶梯；累计参加摇号97至120次未中签的，为第5个阶梯；累计参加摇号121至144次未中签的，为第6个阶梯，以此类推。申请人每上升1个阶梯，在摇号中增加1个摇号编码。由此，中签概率随之提高。

《细则》结合国家部委政策调整、其他限购城市政策优化以及民生诉求等情形，对几种情形进行调整优化，如个人申请更新指标不再要求提供居住证；允许夫妻之间直接办理小汽车转移登记等。同时，将以摇号方式获得小汽车增量指标逾期未使用人员2年内不得申请增量指标，调整为2年内不得

参加摇号。

编码有效期调为6个月

《细则》将个人申请更新指标条件等方面进行了调整和完善，同时将申请增量指标编码有效期等方面进行调整和完善，适当放宽增量指标申请对象范围和条件，将可以申请普通小汽车增量指标、混合动力小汽车增量指标或者纯电动小汽车增量指标。同时，允许深汕特别合作区内的单位参与深圳小汽车指标或者纯电动小汽车增量指标的个人增设了在本市退休的非户籍人员、深汕特别合作区居民、持广东省人才优粤卡的人员等三种居住地为本市的情形。

企业方面，《细则》规定，将企业纳税总额的认定时间由上一年度调整为最近12个月，具体为“企业具有有效的营业执照，合法经营、无欠税且纳税状态正常、经营状态正常，申请之

日起最近连续12个月（注册时间未满12个月的自注册之日起至申请前1个月）向本市税务部门实际缴纳税款总额5万元以上的，可以申请普通小汽车增量指标、混合动力小汽车增量指标或者纯电动小汽车增量指标。同时，允许深汕特别合作区内的单位参与深圳小汽车指标申请。

此外，单位或者个人申请增量指标有效编码有效期由3个月调整为6个月。该有效编码未获得指标的，有效期内自动转入次月参与配置。需要延长有效期的，应当在有效期届满前，登录指定网站或者到指标管理机构服务窗口申请延期。申请延期不限次数，未及时申请延期的，编码自动失效。

增设二手车周转其他指标

《细则》规定，通过商务部门二手车市场主体备案的二手车销售企业和具有二手车出口资质的企业，可以申请二手车周转其他指标，明确二手车周转其他指标的使用时限以及车辆上路行驶等规定，违反规定将给予处罚。

使用二手车周转其他指标登记的待销售二手车超过6个月未出售的，二手车销售企业应当转出或者使用其它类型的小汽车指标登记该车辆；使用二手车周转其他指标登记的待出口小汽车，应当在30日内完成转移待出口登记；除参加定期安全技术检验、车辆维修、办理车辆登记、消费者试乘试驾外，使用二手车周转其他指标登记的小汽车不得上路行驶，应当在场内静态停放。

深圳两项赛事获评2023年度中国帆船优秀大众赛事

羊城晚报讯 记者王俊报道：近日，中国帆船帆板运动协会第十届会员代表大会第三次会议举行。在当日举行的2023年度中国帆船优秀大众赛事颁奖仪式上，深圳的两项帆船赛事——中国杯帆船赛与世界帆船对抗巡回赛·宝安总决赛暨世界湾区帆船赛双双上榜。世界帆船对抗巡回赛·宝安总决赛是深圳宝安引进的首个国际顶级帆船赛事，也是世界帆船对抗巡回赛全球总决赛首次独立在中国举办。

据悉，在进入世界帆船对抗巡回赛总决赛的同时，宝安区也同步创办了“首届世界湾区帆船赛”。这是首个湾区概念的世界性帆船赛事，主办方邀请了来自旧金山湾区、东京湾区、纽约湾区、悉尼湾区等多个著名湾区城市和地区

上运动精品赛事、广东省十大国际品牌赛事，是写入深圳建设全球经济海洋中心城市建设纲要的体育品牌赛事。2023年，中国杯帆船赛被国家体育总局评为2023中国体育旅游十佳精品赛事。2023年世界帆船对抗巡回赛(WMRT)深圳·宝安总决赛是深圳宝安引进的首个国际顶级帆船赛事，也是世界帆船对抗巡回赛全球总决赛首次独立在中国举办。

据介绍，中国杯帆船赛是深圳打造的国际品牌大帆船赛事，已成功在深圳大鹏大亚湾举办十五届，现已发展成为位居亚洲前列、世界知名的国际品牌大帆船赛事，获世界帆联授予“推动航海运动特别奖”，也是我国水

深圳非亲缘造血干细胞捐献达700例

羊城晚报讯 记者王俊报道：2024年2月26日，在深圳的造血干细胞采集室里，22岁的深圳小伙小康成功捐献造血干细胞，成为深圳第700例、全国第17001例非亲缘造血干细胞捐献者。

在大学期间，小康就参加了无偿献血，并加入中华骨髓库。“你的善举无疑是黑暗中的一束光，照亮我前进的道路。”是您给了我希望和力量，让我坚信生命可以重获新生。”这是患者给小康的信中的内容，但这更是血液病患者们的心声。

其实小康并不是第一次配型成功了，去年5月，小康曾配型成功过，但因患者最终没有选择，未能如愿捐献，当时的小康

感到有些遗憾。今年1月，小康再一次收到来自深圳市血液中心的电话，也许是冥冥中预感自己的造血干细胞能挽救他生命，这一次的他略显平静。“如果躺在病床的是我的家人，我肯定也是希望有人能伸出援手，何况捐献造血干细胞其实和献血类似，是无损健康的，在身体条件允许的情况下，能挽救更多的生命，拯救更多的家庭。”小康这次是挽救一名成年白血病患者，他的造血干细胞于当日送达移植医院并完成移植。

据悉，2023年深圳捐献数量再次达到100例，成为全国唯一个年度捐献达到100例的城市。

新城立交正式通车

南坪快速与宝安大道实现交通快速转换

羊城晚报讯 记者宋王群报道：新城立交完善工程位于深圳市前海深港现代服务业合作区、宝安区与南山区交界处，采用部分互通定向涡轮形立交与南坪快速、桂湾一路、宝安大道、深南大道以及北环大道连接，设计新增匝道13条，匝道总长约7.46公里，其中桥梁总长约4.73公里，新建综合管廊总长27.8米。

开通前，宝安大道、南坪快速及桂湾一路未直接连接，宝安大道高峰期期间拥堵严重。新城立交完善工程立交区十二条匝道的开通，一方面可缓解宝安大道交通压力，另一方面实现南坪快速与宝安大道之间的交通快速转换，对加强前海北部及宝安中部对外交通联系、提高片区交通服务水平、促进前海深港现代服务业合作区及宝安中心区的发展具有重要意义。

据介绍，新城立交为设计施工总承包(EPC)项目，是深圳市首座大规模采用预制装配技术的立交桥，总体装配率达95%。桥梁墩柱、上部结构均采用预制装配施工，特别是在小曲线半径立交匝道桥上应用了混凝土节段梁，并研制了专用的节段梁拼装架桥机，是节段梁施工技术的一次突破，扩展了节段梁应用范围。

在沥青混凝土摊铺施工中，项目采用了3D数字化沥青摊铺控制系统。施工过程系统可自动进行控制，无需测量放样和找基准线，相对传统施工减少了人为因素、工程机械对施工基准线的影响，摊铺线性控制更平顺，可以精准地控制施工全过程。



深圳首单城中村改造专项借款落地大鹏新区

日前，大鹏新区白石岗片区城中村改造项目获得国家开发银行深圳市分行专项贷款支持，成功发放首笔借款。该笔贷款是深圳市发放的首笔超大特大城市城中村改造项目专项贷款，将全部用于白石岗项目前期工作、征收补偿安置、安置住房建设以及安置住房小区的配套基础设施建设等。

专项借款推动项目盘活重启

白石岗片区城中村改造项目位于大鹏新区葵涌中心区东南部葵新社区，2018年10月取得规划批复，因政策、市场、资金等因素，2021年6月之后项目陷入停滞，469户居民亟待回迁安置。为加快推进项目进程，最大限度盘活民生工程，2022年开始，根据大鹏新区工作部署，深圳市大鹏新区投资控股有限公司（以下简称“投控公司”）围绕“企业主体、市场运作、政府引导、银行保障”工作思路，会同大鹏新区城市更新和土地整备局等单位，先后推动项目实现债务管

理人进场、专项规划调整、实施主体变更，并于2023年12月26日缴纳了首期地价款，实现用地出让，推动项目成功盘活重启。此次首笔专项借款的落地，标志着项目将正式进入开发建设阶段。

国务院办公厅《关于在超大特大城市积极稳步推进城中村改造的指导意见》出台以后，大鹏新区发展和财政局、城市更新和土地整备局等部门积极推动项目申报工作，投控公司和国家开发银行紧密协作、快速反应，积极与国家部委、省、市相关部门协调对接，“7+0”“白+黑”，全力加快推进编制改造方案和融资方案、贷款审批、合同签订、资本金认定、首笔提款资料筹备等工作，成功促成深圳市“首单”城中村改造专项借款落地白石岗项目。

建成后可提供公办学位1680个

据了解，白石岗片区城中村改造项目变更后实施主体为投控公司所属全资子公司深圳市鹏泰投资开发有限公司，代

建单位为华润集团旗下深圳市润置城市建设管理有限公司，并促成引进了深圳市百外教育集团管理项目配套学校，拟开办小学班24班、初中班12班，建成后可提供公办学位1680个。

根据规划，项目计划总投资30多亿元，改造范围67989.1平方米，规划建设住宅212075平方米（含保障性住房19160平方米）、商业20000平方米，其中安置住宅面积约92509平方米、安置商业面积约19419平方米。接下来，投控公司将用足、用好专项借款，加快推进项目建设开发，紧密结合周边丰富的生态景观资源，打造集住宅、商业、社区服务、教育等多元功能于一体的综合性社区，全面提升片区品质，改善片区内居民的居住环境和生态环境，助力大鹏新区高水平建设“绿水青山就是金山银山”实践创新基地，为加快建设全球海洋中心城市集中承载区、打造世界级滨海生态旅游度假区贡献力量。

（文/图 蒋佳元 曾少群
申酮康）

新城立交十一条匝道 深圳市交通运输局供图

石岩街道

禁毒宣传进校园共创“无毒”开学季

为深入推进建设青少年毒品预防教育工作，增强青少年识毒、防毒、拒毒的意识和能力，守护青少年身心健康成长，2月27日，宝安区石岩街道禁毒办走进水田实验学校开展“绿色无毒，健康青春”为主题的禁毒宣传活动。

活动中，禁毒社工通过摆放仿真毒品、发放禁毒宣传手册的形式，向学生们科普毒品的种类、危害及禁毒相关法律法规，重点宣传了“依托咪酯”的相关

知识，引导学生们提高自我防范意识，谨慎交友，自觉抵制陌生人的诱惑。现场学生们纷纷表示将所学到的禁毒知识分享给家人和小伙伴，坚决抵制毒品。

本次活动使学生们深刻认识到毒品的危害，有效建立了学生们远离毒品、树立健康人生的生活理念，筑牢了学生们绿色无毒的思想防线，为学生们健康成长营造了良好的氛围，进一步推动了创建全国禁毒示范街道。（陈云强 欧阳晓琳）

沙井街道

开展春季“禁毒开学第一课”活动

为切实推动校园毒品预防教育工作，提升广大师生识毒防毒拒毒能力，2月28日在宝安区禁毒办的指导下，沙井街道禁毒办利用新学年春季开学的时机，前往深圳市宝安职业教育集团第二校区（沙井职业高级中学）开展2024年春季“禁毒开学第一课”活动。

本次禁毒宣传活动以课堂教学和课外实践相结合的方式展开。课堂内，沙井禁毒宣传小分队成员为学生们讲解当前毒品新形势、新特点和毒品犯罪案例以及分享拒毒小技巧，并借助

互动知识问答加深青少年们对禁毒知识的了解。随后，老师组织同学们有序地移步室外参与禁毒实践活动中，全方位为学生普及禁毒知识，让学生更深刻明白毒品对个人、家庭、社会和国家的危害性，呼吁青少年要增强社会责任感，做到“珍爱生命，远离毒品”。

本次活动开拓创新宣传形式，丰富禁毒内容，让生活在趣味中学习禁毒知识，筑牢校园禁毒防线，为无毒校园建设奠定了良好的基础。（陈云强 钟云芳）



发布仪式现场 主办方供图

形成一批人工智能创新示范应用场景，思谋科技发布全球首个工业多模态大模型，把丰富的数据能量持续转化成新型工业化的技术助力，转化成实体经济高质发展的新动能。小马智行获颁首个深圳市级“智能网联汽车无人测试”许可及宝安区智能网联汽车商业化试点许可，开启“主驾驶无安全员”的自动驾驶管理及协同调度，助力港口物流企业实现精准、高效、安全的运力调度管理。

前海发布一批重大智能产业成果 人工智能企业数量达289家

羊城晚报讯 记者李艺戈报道：2月28日，深圳市前海深港人工智能产业集聚区企业入驻启动仪式暨产业成果发布会在前海举行。来自人工智能领域的企业家、行业协会负责人以及前海人工智能产业载体、投资机构代表等100余人参加活动。

前海管理局副局长王锦侠表示，前海将以此次活动成功为契机，继续坚持“依托香港、服务内地、面向世界”，把科技创新作为全面深化改革开放的重要动力，以推动引领产业创新的基础研究成果转化为主攻方向，以加快颠覆性技术创新产业化为突破路径，以集聚国际一流创新人才为关键支撑，持续推进科技体制机制改革创新，努力打造科技产业变革的孕育地、爆发地、成果展示地。随后，前海管理局科技创新处相关负责人详细介绍了前海人工智能产业的

发展现状、前海发展人工智能产业的优势以及今年1月出台的前海人工智能政策。

活动设置了国际人工智能领域最新发展情况介绍环节。此外，一系列重大人工智能产业成果在活动中发布。标普云科技董事长杨蜀推出全国首个人工智能税务服务行业大模型“BPai财稅智能体Agent”，能有效解决财税企业及从业人员的数据化财税需求问题；英智创新CEO刘克鸿发布了“BAYSTONE”人工智能公共服务平台，支持在线大模型即开即用，预计到2024年底可通过平台调度超过10000P高算力；小马智行副总裁贺兴发布了“港口及临港无人驾驶智能解决方案”，可实现“车云图场”一体化自动驾驶产业集群打下坚实基础。截至目前，前海合作区人工智能企业数量已达289家。

据悉，前海人工智能企业在金融、制造、物流、文创等领域已实现精准、高效、安全的运力调度管理。