

1957年10月1日创刊

佛山发布《关于进一步优化调整部分中型厢式货车通行管理措施的通告》

## 部分类型厢式货车在禅桂新中心不限行

羊城晚报讯 记者张闻报道：近日，佛山市公安局发出《关于进一步优化调整部分中型厢式货车通行管理措施的通告》（以下简称《通告》），部分型号的新能源厢式货车在禅桂新中心城区通行不再受限制。

《通告》指出，整车长度不超过6米、宽度不超过2.2米、高度不超过2.8米的中型厢式货车，在禅桂新中心城区通行参照轻型货车管理。符合上述外廓尺寸的新能源中型厢式货车，在禅桂新中心城区通行不受限制，无需办理货车通行证（码）。

除《通告》外，佛山市公安局已于今年1月向社会发布了《关于优化调整禅桂新中心城区货车通行措施的通告》（佛公通〔2024〕17号）。该通告指出，禅桂新北片区限行范围（不含高速公路）：东以S47广佛江珠高速公路及其辅道为界，南以东平水道为界，西以东平水道、佛山水道、佛山大道为界，北以海八路、佛山水道为界。由核心区域和其他区域两部分组成。其中，核心区域（东以桂澜路、联河路为界，南以魁奇路为界，西以佛山大道为界，北以海八路、佛山水道为界）每天6时至22时禁止一切货车通行，其他时段禁止中、重型货车通行。核心区域界线上的桂澜路（海八路至魁奇路段）、联河路（海八路至佛山水道段）、魁奇路（桂澜路至佛山大道路段）、佛陈大桥每天6时至22时禁止中、重型货车通行；海八路（谢边立交至S47广佛江珠高速路段）每天6时至22时禁止一切货车通行；佛山大道（谢边立交段至澜石大桥）每天6时至22时禁止一切货车通行，其他时段禁止中、重型货车通行。其他区域每天7时至10时、16时至21时，禁止中、重型货车通行。

深读佛山

2024年3月  
< 甲辰年二月初三 >

12 星期二 | A9

## 寻找工业大市的“横截面”

羊城晚报记者 吴泳 杨苑莹



容桂渔人码头夜景 容宣供图

A

走改造提升之路  
活化工业遗址变休闲商业区

散地。

按照“修旧如旧”的方式，这片工业遗址“摇身一变”，成为了集文化创意、休闲娱乐、寻味顺德、观光旅游等相融合的休闲商业区，目前已是国家级AAA级旅游景区。

每当夜幕降临，渔人码头就热闹起来，这里是充满“烟火气”的夜市聚集地。不仅整个景区充满各式的灯光装饰，许多“车尾箱”摊主还在这里长期驻扎，而这些经过巧妙设计的摊位更是吸引了不少年轻男女前来打卡、消费。

与此同时，咖啡面包节、佛山美食啤酒节等大型活动的持

续举办更是不断提升着容桂渔人码头的口碑和人气。据了解，2023年容桂渔人码头共接待游客295.26万人次。不久前的元旦、春节，容桂渔人码头接待游客22.2万人次，同比上升104.6%，更是首次超过逢简水乡和清晖园，成为仅次于华侨城欢乐海岸和顺峰山公园的顺德第三大旅游景区。

实际上，在整个顺德被称为渔人码头的景点远不止一个。在容桂渔人码头成功出圈后，陈村渔人码头、千禧坊、伦教渔人码头、C立方相继面向大众营业。

据了解，陈村千禧坊前身是陈村造纸厂，最辉煌的时候纸厂制造的白柔光纸、色纸专供出口贸易。而伦教渔人码头、C立方前身是伦教丝织厂，曾为伦教的工业化和城镇化发展作出了不可磨灭的贡献。

这些早已退出历史舞台的工业厂区，经过潮流和创意元素的改变，在年轻人注入活力后，一座座咖啡店、美食店、涂鸦墙、机车店相继诞生，一朵朵鲜艳的花朵在工业残垣上盛开，而工业的生命得到了别样的延续，更多的年轻人也从中了解到了它们昔日的风华。

据了解，陈村千禧坊前身是陈村造纸厂，最辉煌的时候纸厂制造的白柔光纸、色纸专供出口贸易。而伦教渔人码头、C立方前身是伦教丝织厂，曾为伦教的工业化和城镇化发展作出了不可磨灭的贡献。

这些早已退出历史舞台的工业厂区，经过潮流和创意元素的改变，在年轻人注入活力后，一座座咖啡店、美食店、涂鸦墙、机车店相继诞生，一朵朵鲜艳的花朵在工业残垣上盛开，而工业的生命得到了别样的延续，更多的年轻人也从中了解到了它们昔日的风华。



南海氢能共享两轮车 吴泳 摄

C

制定评定标准  
推进工业旅游标准化建设

布局工业旅游，佛山一直在路上。作为传统制造业大市，佛山企业基础雄厚，驰名产业集群众多，形成了“三五成群、十有八九”的产业格局。“三五成群”是指佛山有8个千亿级的产业集群，包括通用设备制造等3个新兴产业、电气机械和器材制造等5个传统产业；“十有八九”是指在佛山31个制造业大类，应有尽有、十全十美，其中八成产品与人民群众居家生活密切相关，九成的产业可以实现完全的自我配套。这些有利的先天条件，也决定了佛山具备发展工业旅游的良好基础。

早在2020年，由佛山市文化广电旅游体育局联合佛山市标准化协会等13家单位制定的《佛山市工业旅游示范点评定规范》发布实施，推进工业旅游标准化建设。据悉，该《规范》参考国家A级旅游景区的评定要求，创新性地增加了工业旅游景区

的资质要求、环境要求、旅游安全、旅游资源评价等项目，也是工业旅游示范点评定的核心内容之一。在上述规范制定过程中，佛山市文广旅体局与13家单位多次组织召开工作会议，并走访佛山多家工业旅游单位，通过实地考察、数据收集、研讨论证，形成了较规范的工业旅游示范点评定标准，将对提升佛山各工业旅游单位的市场竞争力、展示工业或产品发展能力、增强跨界融合的旅游创新能力起到重要的引领作用。

据了解，目前佛山全市国家A级旅游景区中有8个工业旅游景区，包括顺德罗浮宫国际家具艺术博览中心景区、平洲玉器街景区、乐从国际会展中心景区、周大福珠宝文化中心、柏林艺术馆、九江双蒸博物馆、陈太吉酒庄、百威（佛山）啤酒工业旅游体验园等。

专家建议

## 打造“龙头型”工业旅游品牌项目

“近年来，工业旅游作为文旅产业的新热点逐渐广为人知，佛山作为制造业大市，拥有较为良好的文旅资源和发展工业旅游的基础。”中国晚报协会学术委员会副主任、广东省参事室特约研究员周建平表示，佛山可以从进一步整合旅游资源、注重游客体验、提升工业旅游品牌知名度、加强政策扶持、培养专业人才等多个方面重点发力，走出具有佛山特色的工业旅游发展之路。

周建平表示，佛山应该尽快建立全市工业旅游行业标准，以规范性政策引导，重点打造全市“龙头型”工业旅游项目，加快建设工业旅游产业集群，推动工业旅游产业科学发展。



顺德容桂华拉松美食嘉年华受访者的供图



容桂渔人码头地标灯塔 受访者供图



伦教渔人码头举办面包咖啡节 受访者供图

## B 新兴产业加持发力 规划工业科普研学游路线

作为昔日“广东四小虎”之一的南海，长期以来都是坚持“制造业立区”不动摇。作为“工业强区”，佛山南海在工业旅游的探寻上，走出了一条别开生面的新路子。

据介绍，南海氢能馆占地约4000平方米，馆内设有导览区、探觅·氢世界、凝聚·氢动力、智驱·氢产业、净·享氢生活、纵行·氢未来、律动·氢生命七大展区。在展厅内，通过播放影片、沙盘模型和互动电子设备等向参观者重点呈现南海氢能发展的总体思路和战略定位，同时以大量的产品模型展示成熟的研发成果，并设有互动专区，为参观者提供氢能能在不同领域应用的科普知识。

自2019年9月对外免费开放后，该馆成为广大市民开阔新视野，了解国家新能源科技及氢能源发展现状的重要科普基地。据悉，南海氢能馆每年接待各地学生、市民以及各省、市政府代表等超过5万人，已成为市民大众了解新能源、氢能源的重要窗口。

早在2022年，南海区氢能产业集群成功入选工业和信息化部组织认定评审的年度中小企业特色产业集群，成为广东首批五个之一、佛山唯一的中小企业特色产业集群。目前，南海已聚集氢能企业和机构150多家，涵盖氢能上中下游全产业链，形成超600亿元的投资规模。

氢能产业，这种看似距离广大市民生活较为遥远的新兴产业，事实上，目前南海已将氢能应用到公交车、共享两轮车等交通工具中。值得一提的是，在宣传推广方面，南海结合工业旅游具体需求，在丹灶镇仙湖氢谷规划建设了南海氢能馆。据了解，该场馆目前已成为南海乃至佛山不少家长学生节假日的重要

研学目的地之一，通过探馆近距离了解“氢奥秘”，近距离了解氢能产业魅力，感受南海全面推动“城产人文”高质量发展的画卷在眼前徐徐展开。

据介绍，南海氢能馆内设有导览区、探觅·氢世界、凝聚·氢动力、智驱·氢产业、净·享氢生活、纵行·氢未来、律动·氢生命七大展区。在展厅内，通过播放影片、沙盘模型和互动电子设备等向参观者重点呈现南海氢能发展的总体思路和战略定位，同时以大量的产品模型展示成熟的研发成果，并设有互动专区，为参观者提供氢能能在不同领域应用的科普知识。

自2019年9月对外免费开放后，该馆成为广大市民开阔新视野，了解国家新能源科技及氢能源发展现状的重要科普基地。据悉，南海氢能馆每年接待各地学生、市民以及各省、市政府代表等超过5万人，已成为市民大众了解新能源、氢能源的重要窗口。

除南海氢能馆外，市民家长还可带着孩子前往南海固废品处理环保产业园、蒙娜丽莎艺术馆等地“打卡”，体验工业科普之旅。值得一提的是，自2021年年底以来，南海大力推进“名企百园”建设，既为市民提供了休闲场所，又宣传了企业品牌，营造了实业为本的氛围，今年目标建设不少于60个公园。如在今年第一季度投入使用10个公园中，桂城的智科AI人工智能主题公园由广东智科电子股份有限公司参与建设，面积6100.7平方米，总投资480万元，以3D立方作为标志性语言，多元的活动广场，连接了智慧旱喷、智能灯光等，成为一个集人文休闲与科技于一身的智慧公园。

湾区新闻部主编/责编 牛智杰 / 美编 李金宝 / 校对 黄文波