

龙华第二期学生体质健康提升行动三年计划发布

打造“五全”学校体育工作格局

文/图 朱文庆
黄秋发
4月15日,龙华区第二期学生体质健康提升行动计划(2024-2026)发布,未来三年,龙华区将致力于打造“五全”学校体育工作格局,推动龙华学校体育发展再创新高。按照计划目标,自2024年起,龙华区全区中小学生体质健康测试优良率力争保持在70%以上,合格率99%以上;力争到2026年,学生近视率下降3%,肥胖率、脊柱侧弯发病率逐年下降。



践行“大健康”教育理念

当天发布的第二期学生体质健康提升行动计划提出,全链条、全领域、全体系、全学段、全群体的“五全”学校体育工作格局,打破学段壁垒,贯通体育衔接,展现学生体质健康提升的新路径;践行“大健康”体育教育理念和“智慧+”赋能学校体育的4大措施、18项具体行动描摹了体育教育现代化的新样态;坚持政治引领、紧抓问题导向,坚定目标、创造实绩,打造可复制、可推广的龙华范式,在新的赶考之路上为建设教育强区交上高质量的新答卷。

为落实未来三年的行动计划,践行“大健康”体育教育理念,龙华区教育局与龙华区卫生健康局合作,成立学生健康教育

构建“六+”工作体系

当天下午,龙华区还举行了“新课标·新体育·新课堂”——龙华区基础教育体育课程教学改革深化行动汇报暨“自主·协同”模式教学展示活动。本次活

来,龙华教育要进一步强化落实“五育并举”,以新的三年行动计划实施为契机,真抓实干,取得更多新成果。

动是对龙华区近5年体育学科课堂教学改革成果的汇报与阶段性总结。4节展示课涵盖了中小学所有学段,4位上课教师代表着龙华区体育教师队伍的整体形象与实力担当。专家对4位教师的教学水平给予表扬,认可实施PLY“自主·协同”模式能够促进体育课堂教学质量大幅度提升,充分肯定了龙华区近5年来推行的体育课堂教学创新改革的成果。

据了解,过去三年,龙华区落实一天一节体育课要求,致力于用体育强身、强智、强心、强德,积极构建“部署+落实”“课时+课程”“教师+教研”“校内+校外”“活动+赛事”“督导+评价”的“六+”工作体系。全面部署行动计划,推动学校体育工作走深走实;坚持问题导向,破解“课、人、地”三大基础难题;着力体教融合,打造发展新增长点。

未来一周进入强对流天气活跃期

羊城晚报记者李晓旭、通讯员刘纲报道:4月17日,记者从深圳市气象台获悉,未来一周深圳市(含深汕)进入强对流天气活跃期,易激发短时强降水和短时大风等强对流天气。

根据预报,18日-20日粤北大部分和珠江三角洲北部市县有大雨局部(大)暴雨,深圳市处于强对流天气的边缘,有短时阵雨或雷阵雨,出现局部暴雨和雷雨大风的风险较高。展望21-23

日,深圳市有一轮明显降水伴强对流天气过程。

深圳市气象台表示,18日起深圳天气趋于不稳定,易激发强对流,须防范雷电、短时强降雨和短时大风等,尽量避免海上活动,妥善安置临窗和阳台物品,谨防高空坠物。

同时,市民应远离低洼易涝区、边坡、挡土墙、老旧房屋等危险区域,雷雨时减少不必要的户外活动和作业,绕开积水路段,注意出行安全。

公交司机小举动显大爱为救护车让出生命通道

近日,深圳市西部公交车队M584路司机李宏远执行营运任务,途经环城路与发达路口等候交通信号灯时,通过后视镜发现一辆急促鸣笛的救护车被堵在后方、无法通行。李宏远仔细观察现场路况后,一边提醒车上乘客站稳扶好,一边启动

车辆缓缓地越过交通灯指示线并停在向右前方45度方向的位置,为救护车让出一条生命通道,为患者争取了更多的救治时间。救护车顺利通过后,李宏远的举动得到了车上乘客的一致赞扬。

(郭语扬 曾东佳)

西部公交两名司机接力帮助醉酒市民

4月16日凌晨1时50分,深圳西部公交清湖车队司机王建新在驾车返回车队途中,见一市民倒在红绿灯口。王建新把车开到安全地带后立刻跑到路口,将满身酒气的市民扶到路边,并捡起酒醉市民丢落在地上的手

机。此时恰好车队司机舒志荣赶到。简单交接后王建新开车回车队,舒志荣一直等到该市民被安全接回家。随后,该市民打来电话对王建新和舒志荣两位驾驶员表示感谢。

(陈云强 朱彩林)

西部公交司机捡到失主领回礼品袋表感谢

近日,一乘客乘坐深圳西部公交B906线车辆时不小心把一礼品袋落在了车上。下车后该名乘客立即拨打了线路的服务热线。根据乘客提供的信息,工

作人员确认该礼品袋已被司机黄飞凤捡到并放在了该总站的保安室内。失主按指引领回了丢失的礼品袋后,对司机表达了感谢。

(陈云强 陈章飞)

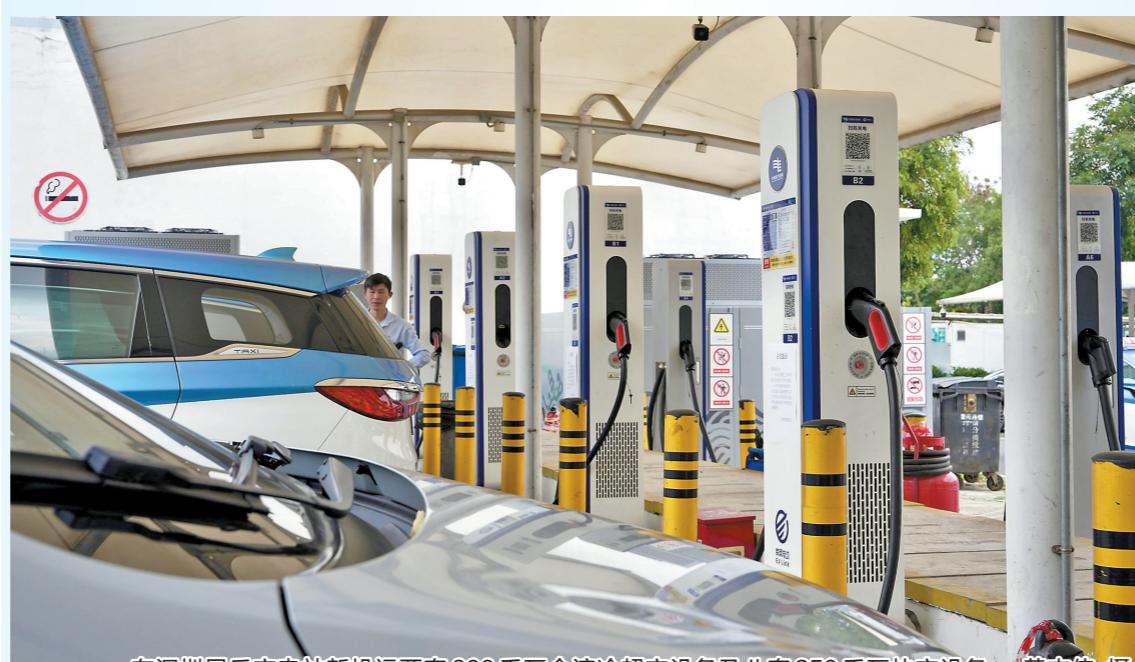
司机例行检查发现手机上交调度室获妥善保管

4月16日晚,市民张先生来到深圳西部公交M287线总站领取丢失的手机。他开心地说:“本以为找不回来了,想不到司机效率那么高,帮我找回了。”原来,市民张先生当晚在乘坐西

部公交M287线时把手机落在车上了。司机张存春在车厢例行检查发现,随即上交调度室保管。随后市民张先生来到车队领回失物。

(陈云强 巫金生)

一季度深圳新能源汽车充电量达6.7亿千瓦时 深圳已投运336座超充站



在深圳民乐充电站新投运两套600千瓦全液冷超充设备及八套250千瓦快充设备 黄志伟 摄

4月17日,南方电网深圳供电局发布数据显示,一季度深圳新能源汽车充电量达6.7亿千瓦时,同比增长10.9%,相当于可为超过1200万辆电动汽车容量为50千瓦时的电动汽车充满电。侧面反映深圳新

能源汽车市场向好及充电基础设施的有效运行。目前全市已有336座超充站投运,南方电网深圳供电局在电网调度、配网规划、用户报装等方面保障超充站规模化接入电网的安全稳定运行。

只需一次性提交站址清单及报装资料,就能在全市畅“建”无阻。

为此,深圳供电局也与市、区发改委、各超充站建设运营商进行深入沟通,建立了从建设初期到投运全链条用电协调机制,确保能提前掌握全市超充站布点及用电需求,全面保障下一步充电站的规模化接入。

在调度和能源管理方面,南方电网深圳供电局优化电网运行手段,特别是在午间、凌晨等高峰用电时段,动态评估电网风险。

南方电网在深圳建设运营超充站等已全部接入深圳虚拟电厂管理中心,接入规模达26万千瓦,可参与深圳市虚拟电厂精准响应。“以一户家庭报装容量6千瓦来算,这部分电量相当于4万个家庭的用电需求。”深圳虚拟电厂管理中心经理李江南说,“下一步我们也呼吁更多的超充站点能接入到深圳虚拟电

厂管理中心来参与电网运行和电力市场。”

对于车主来说,超充站充电快,体验好;对于运营商而言,液冷超充设备的集约程度高,环境友好,有力降低充电桩的全生命周期运营成本;对于电网而言,能实现对各场站充电功率的高效管理,也提升了分布式电源利用效率。”深圳供电局业务拓展专责邱凯翔认为推广超充是多方受益之举。

不仅作为电力“保障者”,深圳供电局也积极成为超充站“建设者”。“插上充电桩,扫码,去会展中心旁边咖啡店买杯咖啡回来,就差不多充满了。”在福田区的深圳会展中心超充站,市民陈先生体验超充后说道。该站点由南方电网深圳供电局通过改建充电桩建成,是南方电网首座全液冷超充站,目前每天有超过100台车到场充电,是改建前的3倍多。

据了解,深圳启动“超充之城”建设以来,南方电网已通过新建、改建、扩建、升级充电桩等措施,在福田、南山、盐田、宝安、龙岗、龙华、坪山、大鹏八个区,建设了20座超充站。站点围绕核心商圈、交通枢纽、政务场所等规划,充分考虑了场地条件、车流情况等因素。一季度为超20.9万车次提供充电服务。

(蒋佳元 胡美施)



中国版画博物馆公教项目获国家级奖项

日前,由文化和旅游部艺术司发布的2023年度全国美术馆优秀项目入选名单结束公示,龙华区中国版画博物馆报选的项目——“汲古弥新”中国传统版画艺术的融合与升华系列公教活动被评为优秀公共教育提名项目。这是中国版画博物馆在公共教育项目中拿到的首个国家级奖项。

据悉,2023年度全国美术馆优秀项目评选活动共评出优秀展览项目10个,优秀公共教育项目10个,优秀展览提名项目30个,优秀公共教育提名项目14个。“汲古弥新”中国传统版画艺术的融合与升华系列公教活动是中国版画博物馆于2023年获批的深圳市宣传文化事业发展专项资金项目。

该项目内容以齐凤阁版画史学馆文献为基础,向市民群众展现传统版画艺术,以思考

和实践的途径探讨版画艺术的创作边界,探索传统技艺与当代活力的融合,以期达到传承和延续传统文化精髓的目的。该项目分为观展与讲座、传统版画技艺的学习与再创作、活动成果展三个部分,共举行了4场专题讲座和6场工作坊实操,吸引2373人参与。

中国版画博物馆公共教育推广部负责人白梅介绍,整个项目自成体系,从表述版画的起源开始,深挖版画发展历史,同时穿插普及了《十竹斋笺谱》的短版和拱花、木版年画的技艺知识等,内容十分丰富。

近年来,中国版画博物馆积极开展公共教育惠民活动,以“走出去”“请进来”的方式不断创新、提升,希望以丰富的版画知识理论传播、版画技艺体验,加深群众对版画的了解,从中感受版画艺术带来的无限魅力。

(文/图 李薇 刘俊)

深圳开展电动自行车质量安全整治“百日攻坚”

羊城晚报讯 记者王俊报道:近年来,电动自行车引起的火灾事故引发市民关注。深圳电动自行车保有量大,销售门店电动自行车超标、改装的形势严峻。为全面推动深圳市电动自行车安全隐患整治工作,近日,深圳市市场监管局召开2024年电动自行车及其配件产品质量安全整治“百日攻坚”行动誓师大会,特别邀请了人大代表和政协委员现场列席监督,并开展统一执法行动。

深圳市市场监管局党组书记、局长蔡英权要求,“百日攻坚”主要负责人要靠前指挥,做到全链条、地毯式、全覆盖监管,压实企业主体责任,重点攻坚电动自行车门店非法改装、拼装、加装的市场乱象,让企业不敢改、不能改、没有机会改。同时要善用快检、投诉举报线索、“一码当先”等手段,多措并举,标本兼治,做到违法必究、执法必严,全面推进

电动自行车及其配件产品质量的全面提升。

会后,深圳市、区、所三级市场监管部门直奔执法一线,对辖区电动自行车销售门店开展统一执法检查,依法严厉打击电动自行车相关环节各类重点违法行为。行动当天,深圳市市场监管局出动执法人员785人次,检查电动自行车及其配件销售门店755家,暂扣涉嫌违法电动自行车75辆,产品配件272件,开出责令整改通知书74份,共立案82宗。

在检查过程中,执法人员加强教育引导,向经营者宣贯了电动自行车安全知识和相关法律法规,不断提高经营者的守法经营意识,督促电动自行车销售门店严格遵守。

据介绍,接下来,深圳市市场监管局将凝聚合力持续开展电动自行车及其配件产品质量安全隐患排查大执法“百日攻坚”行动。

深圳首创“随信综合查”跨部门联合检查模式

羊城晚报讯 记者郑明达报道:为切实减少对即时零售前置仓等新兴行业和酒店、商圈等服务业领域日常监管中存在的频次高、重复多的扰企问题,4月16日上午,深圳市服务业跨部门联合检查福田区“随信综合查”启动活动在深圳市市场监督管理局举行。

据了解,“随信综合查”跨部门联合检查模式是深圳市首创,通过“事项全流程编码、对象全过程融合,信用风险全链条跟踪、抽取检查全方位公开”,科学精准地实施“进一次门,查多项事”,力求对新企业、好企业“无事不扰”。

本次联合检查行动按照“市监统筹、发改牵头,街道吹哨、部门报到”的原则,在“随信综合查”的既有规则的基础上,根据信用评价和过往监管情况摸排出“即时零售”前置仓、大型商业综合体、高端酒店三大服务业领域的85家重点对象名单,按照3%的比例随机抽取,集中开展一次跨部门联合检查。

活动特设现场“双随机”抽取环节,市市场监管局党组书记、局长蔡英权在人大代表的见证监督下,现场随机抽取出了本次联合检查的对象和人员。活动上提出了三点要求,要提高认识,切实增强对“随信综合查”跨部门、跨领域监管工

作的紧迫感、责任感,要以高度的政治责任感和扎实的工作作风,把这项保安全、促发展、惠民生的工作做到企业和群众心坎上。要迅速出动,按照“随信综合查”具体程序要求,全力以赴推动本次联合检查任务落地落实。要加强综合治理,要以强大火力源头营造良好的社会共治氛围。

活动启动后,联合检查人员分为三个检查组,分别是“即时零售”前置仓检查组、大型商业综合体检查组、高端酒店检查组,按照“随信综合查”程序和要求统一规范开展跨部门联合检查行动。三个联合检查组前往

检查对象经营地,对安全生产、消防、市容秩序、食品安全、特种设备等事项进行联合检查,为企业开展一次“全面体检”。检查发现,某季酒店存在消防档案未及时更新、消防栓门开启有卡滞两个问题,检查组要求企业限期整改。现场未发现其他违法行为。

据悉,福田区将以此次活动为契机,对试点行业领域的做法经验拓展为制度化成果,研究完善协同监管机制,探索建立常态化“综合查一次”机制,提升监管的靶向性和有效性,切实降低市场主体制度性交易成本,力求以“小切口”推动“大变化”,持续构建公平公正、可预期的法治化营商环境。