

文/图 羊城晚报记者 文聪

近日,一批空运入境的电子元器件在香港国际机场落地后,经转运货轮直抵广东东莞港,标志着东莞-香港国际空港中心(以下简称“空港中心”)正式开通进口通道。未来,这里将有更多进口航空货物实现一站式“直提”通关,进出口效率大幅提升。

空港中心是东莞推进大湾区建设的生动实践。今年的东莞市人民政府工作报告提出,锚定粤港澳大湾区“一点两地”(新发展格局的战略支点、高质量发展的示范地、中国式现代化的引领地)全新定位,积极主动与广深协同发展。强化“湾区思维”,全面加强与广深重点规划、重大项目、重要机制的对接,具体包括支持滨海湾新区参与临港临空经济组团,争取与香港共建国家级粤港合作平台等。

空港中心助力莞港合作双向赋能

4月18日,空港中心正式运行一周年。作为粤港澳大湾区规则衔接、机制对接的典型案例,空港中心横跨内地与香港两大关贸区,整合了香港的物流资源与东莞的制造优势,在硬件联通、软件衔接、机制对接等方面进行了大胆突破创新,为进一步深化粤港澳大湾区合作打造了创新合作的示范样板,对做实“一点两地”全新定位,更好发挥粤港澳大湾区支撑带动作用具有积极意义。

据了解,与传统陆运模式相比,空港中心为企业提供更加便捷高效的出口路径,节省约30%的物流综合成本,时效提升20%,货物离开工厂最快15个小时内便可完成打板、清关、安检、装船、装

机发运等环节。统计数据显示,一年来空港中心累计操作了80万票、运输货量超500万公斤的货物,搭载500航次船舶、1000个飞机航班到达全球各地,进出口货值超38亿元,服务近1000家湾区制造企业,形成了OPPO、vivo、小米、三星、联想、大联大、麦克韦尔等一批较为稳定的大客户群体。特别是今年一季度,空港中心项目驶入快车道,一季度完成进出口150航次,货值19.7亿元,超过2023年全年货值,其中3月单月货值突破10亿元。

为加快推动空港中心进口通道上量,在香港机场管理局、香港海关、黄埔海关等各方的共同支持下,东莞港务集团与亚洲空运货站(AAT)积极优化、磨合业

务流程,在不改变贸易条款的情况下,创新作业模式,推动实现了香港机场进口通道延伸到东莞的进口业务模式。

随着进口通道在4月18日正式打通,这也标志着空港中心进口业务实现“全球认+一码通”的双突破,开启了进口业务的新局面。空港中心将充分发挥综合物流优势,共同拓展更广阔的物流市场,实现互利共赢,为东莞及大湾区高端制造业及跨境电商提供更丰富多元的空运产品和服务。

在未来,空港中心将以市场为导向,推动引进更多航空公司、大货代、大平台入驻,打造航空货运生态,发挥空港中心优势,探索开展跨境冰鲜、跨境冷

链等新型业务。同时抢抓低空经济发展机遇,加快“低空+跨境”“低空+集送”“低空+通关”等应用场景在空港中心实现。

据悉,空港中心长远计划选址东莞港临港地块,由香港机管局和东莞港务集团共同投资建设,首期投资额约44亿元。项目建设内容包括全自动化码头工程、智能化空运货站、高增值物流中心、现代化国际快递仓和高效率货运代理仓等。该项目预计2026年投入使用,每年货物处理能力将超100万吨,创造就业岗位6000余个,投产十年内可每年贡献外贸进出口货值3000亿元人民币以上,对提升东莞营商环境、促进招商引资、拓展国际市场具有重要作用。



东莞-香港国际空港中心为企业提供便捷高效的出口路径

支持滨海湾参与临港临空经济组团

从去年年底开始,欧菲光·湾区科创中心首批企业陆续进驻,成为滨海湾新区首个投产运营的“工业上楼”MO产业园项目,首批企业以新一代电子信息产业,包括高端装备制造、半导体及集成电路、软件与信息服务等为主。

打开手机地图可以看到,欧菲光·湾区科创中心毗邻沿江高速和东宝河大桥,过了大桥就是深圳。品赞电子(东莞)有限公司有关负责人坦言,公司选择进驻该中心的原因之一就是,在滨海湾新区既能承接深圳的产业溢出,又能享受到东莞的产业配套。

滨海湾新区左拥前海,右抱南沙,三大平台组成“黄金内湾”的“黄金三角”,牢牢地镶嵌在珠江口,拥有区位、深水岸线、区域联动等优势。除了是粤港澳大湾区特

色合作平台之外,滨海湾新区还先后被赋予广深港澳科技创新走廊十大核心平台、省级高新技术产业开发区、广东自贸试验区联动发展区等多个重要定位。当前,滨海湾新区正锚定数字经济、现代服务业、生命健康三大方向构建现代化产业体系,全力夯实制造业当家基础。

公开资料显示,滨海湾新区重点集聚了OPPO、vivo、小天才等一批高端电子信息制造业企业。今年省政府工作报告提出,做实“一点两地”全新定位,加快建设世界级的大湾区,发展最好的湾区,更好地发挥粤港澳大湾区支撑带动作用。其中,就提出推动东莞滨海湾、珠海横琴新区、佛山三龙湾、江门大广海湾、肇庆新区等建设。与此同时,今年东莞市政府工作报告中也多次提及滨海湾新

区,例如,支持滨海湾新区参与临港临空经济组团,加强与前海、南沙、河套的联动发展,争取与香港共建国家级粤港合作平台。

作为东莞城市副中心、对外开放的新窗口、未来发展的新引擎,深圳都市圈的创新平台之一,滨海湾将从空间格局、科技创新、对外开放、基础设施“硬联通”等方面深度参与深圳都市圈规划建设,深入研究联动河套深港科技创新合作区的发展路径,推动产业链、创新链、资金链、人才链等领域联动发展。

而在机制衔接方面,滨海湾新区已推动自贸区联动发展区33个改革创新事项的复制推广,今年将持续探索推动港澳政务互联、港澳人才资格互认等改革事项,打造与国际全方位接轨的新合作窗口。

加大与港澳科技资源合作力度

深度联动可以让各类创新要素顺畅流动。今年的东莞两会上,不少人大代表、政协委员也曾建言东莞与广深积极协同发展。民建东莞市委提案《关于举全市之力加快建设大湾区综合性国家科学中心先行启动区》。

启动区的建议》,建议从法律保障、规划体系、交流合作、量化考核、宣传等方面着手,举全市之力加快建设大湾区综合性国家科学中心先行启动区。

民建东莞市委认为,相比国内其他的综合性国

家科学中心,大湾区综合性国家科学中心最大的特色与优势就是毗邻港澳,应进一步加大与港澳科技资源的合作交流力度,通过港澳链接海外的窗口学习借鉴引进国外先进经验、技术和人才。

中国银行 广东省分行
BANK OF CHINA GUANGDONG BRANCH

随心智贷

个人信用消费贷款



广告



温馨提示:
1. 借入为出,理性消费。
2. 贷款额度、期限及利率以实际审批为准。
3. 随心智贷无中介代理,任何以帮您办理随心智贷为由,向您索要费用的行为均属欺骗。
4. 贷款资金仅可用于个人合法合理的消费支出,不得用于购房、生产经营、偿还贷款及信用卡、投资等法律法规禁止的用途。
扫码立即申请