

聚焦“投资年”行动 东莞一季度交通建设实现“开门红”

文/图 余宝珠 东交通宣

狮子洋通道东莞段、常虎高速改扩建工程、莞深高速改扩建工程、常虎延长线工程、广深改扩建工程、东莞港沙田港四期工程……今年以来，东莞多项重大交通工程建设迎来新进展，为东莞进一步融入大湾区提供强有力的交通支撑。

2024年，东莞交通以“百千万工程”为统领，以“投资年”攻坚行动为突破，以交通基础设施建设、道路交通综合整治行动为重点，高质量推动交通运输工作一季度实现“开门红”。来自东莞市交通运输局的统计数据显示，2024年一季度，全市交通基础设施完成投资51.9亿元，同比增长27.2%。其中市级交通投资一季度完成19.02亿元，同比增长27.7%。一个个重点交通项目按下“快进键”，极大激发基础设施建设投资动力，为东莞高质量发展发挥重要支撑作用。



狮子洋通道主塔锚碇

强化建设，聚力“投资年”行动

今年4月，东莞市路桥投资建设有限公司对外发布常虎高速延长线工程勘察设计方案，项目全长5.7km，途经滨海湾新区、长安镇、虎门镇，是连通东莞市滨海湾新区和松山湖片区的重要交通动脉。目前该项目已取得用地预审批复、社稷评估意见，于2024年4月10日取得了立项批复，计划年内动工建设。

与此同时，常虎高速改扩建工程也在有序推进中，将有效提升东莞市东西向交

通大动脉通行能力。据介绍，常虎高速改扩建工程全称为甬莞—莞佛高速公路常平至虎门段及虎门港支线一期改扩建工程，项目途经常平镇、大朗镇、松山湖、大岭山镇、长安镇、虎门镇，全长50.5km。目前，这一交通大动脉的建设进展喜人，该项目一季度已完成投资2.75亿元。

锚定大湾区“一点两地”新定位，聚焦“投资年”攻坚行动，今年一季度，东莞有效扩大交通基础设施投资，推动多个重

点交通建设项目取得突破性进展。东莞市交通运输局提供的最新数据显示，包括狮子洋通道、莞深高速改扩建工程等项目投资建设正有序开展中，一季度投资进度良好。

超级工程狮子洋通道项目途经广州、东莞二市，为连接穗莞的重要通道。狮子洋通道东莞段经过虎门、沙田，全长约12km，目前项目建设正如火如荼开展中，一季度已完成投资2.6亿元。

交通往来繁忙的莞深高速

也迎来改扩建，全力提升东莞市南北向交通大动脉通行能力。据介绍，莞深高速改扩建工程全称为珠三角环线东莞至深圳高速公路塘厦至东城段及龙林支线改扩建工程，途经塘厦镇、樟木头镇、黄江镇、大朗镇、松山湖、大岭山镇、寮步镇、东城街道，全长55.65km。目前一季度已完成投资3亿元。

此外，东莞市内最大的码头工程——东莞港沙田港四期工程也迎来建设新进展，建成后

将有效破解东莞港口吨位等级偏低的瓶颈，满足海运船舶大型化的迫切需求。目前该项目一季度已完成投资0.8亿元。

对接广深两地的广深高速改扩建项目也计划年内动工建设。该项目起于广州市黄村（广气）立交，与广州环城高速公路、广州机场第二高速公路相接，止于东莞市与深圳市交界处东宝河大桥，路线全长71.13km，其中东莞段长47.43km，东莞段总投资208亿元。

聚焦品质，深入实施“百千万工程”

交通品质建设关乎老百姓日常出行。2024年，东莞交通在全面挖掘基建投资潜力，加大交通基础设施建设的同时，更注重城市交通品质建设，多措并举破解群众“停车难”“堵车烦”问题，助力“百千万工程”。数据显示，东莞第一季度全市新增1.9万个停车位，进一步缓解停车难问题。

在东莞茶山镇，汽车保有量连年攀升，但新增配建停车位远远赶不上汽车保有量增加速度，停车位紧缺问题突出。结合实际，2024年，茶山镇计划新增停车位5212个，建设包括茶山医院立体停车场、南社跨铁路桥下空间停车场等27个停车场项目来缓解“停车难”问题。接下来，茶山镇还将南社村、寒溪水村、茶山村作为今年的停车规范治理示范村试点，研讨停车位优化可行性方案，推动实施停车位改造升级，进一步加快村内围合管理工作，加强动态联合管理，持续推进解决停车难问题。

以高品质交通助推城乡融合发展，今年以来，东莞深入实施“百千万工程”，通过开展“四好农村路”建设、道路交通综合整治、优化公共交通服务供给等实实在在的举措，推动品质交通建设落地生效。

在抓好“四好农村路”建设方面，东莞以农村公路“路长制”为抓手，对照支持“百千万工程”典型县农村公路提档升级攻坚方案，加强对“四好农村路”示范创建工作和农村公路建设任务的指导检查，加快推进农村公路提档升级和路况提升，更好支撑

保障“百千万工程”落地实施。

在深入推进道路交通综合整治方面，东莞今年拟完成不少于240公里道路整治。同时，健全完善停车设施规划建设管理政策体系，加强停车信息化管理，精准增加停车资源供给，新增不少于8万个停车位；并出台村（社区）停车规范管理工作方案，培育不少于100个停车规范治理典型村（社区）。此外，针对广大群众关注的拥堵问题，东莞将持续推进交通堵点治理，今年拟完成不少于80个堵点治理。

此外，加快推进国道省道路BIM建模项目试点城市建设，按时按质完成试点任务，顺利通过交通运输部验收。继续按照分步实施、同步推进的原则，扎实推进全市主干道全要素统一管理。加强“四新”技术推广应用，科学制订预防性养护计划，提高路面技术状况和养护资金使用效益。推动出台全市道路养护标准，结合市“百千万工程”、绿美东莞生态建设等工作，扎实开展养护示范段精细化标准化建设工作，以点带面，推动全面提升市属道路养护质量。

在优化公共交通服务供给方面，东莞继续深化公交行业改革，加快推动公交运营主体全面国有化。持续优化城市公交线路，计划优化调整公交线路30条以上，实施响应式停靠线路不少于10条，进一步提高线路运行效率。推动建设出租汽车驾驶员综合服务区及停靠点，完成2个综合服务示范点示范点的升级改造。

南城

通过以点带面 促进全域“百千万工程”走深走实

文/文聪 南城宣
图/翟嘉欣

天蓝、水绿、岸美，杨柳在河边迎风飘曳，远方不时有孩童们嬉戏玩耍的声音传来……当人们漫步在石鼓河畔，常常情不自禁地被周围的美景吸引驻足，感受着繁华都市里的“诗与远方”。

根据东莞市委、市政府推进“百千万工程”工作部署，南城街道肩负着参与建设城乡融合综合片区和培育石鼓城乡融合典型社区的重任。在市的指导下，南城聚焦“环境优美、产业先进、社会和谐”，全力实现综合片区发展与城市发展的协同增效，坚持典型开路、全面开花的工作思路，将石鼓社区作为片区建设的首开区，努力将其打造为城人产深度融合和美典型社区，并力争以点带面，牵引带动综合片区、南城全域“百千万工程”走深走实。



南城街道奋力推动“百千万工程”落地见效

石鼓社区“城中村”化身“城中景”

沿着莞太路主路入口，穿过高大的石鼓门楼，美丽乡村跃然眼前。随着“百千万工程”的持续推进，作为省、市典型村的石鼓社区，早已由“城中村”化身“城中景”。

“以前这一片都是杂草小山包，我们遛娃只能开车去外面。儿童公园建成后，我们经常带小朋友来玩，幸福感很强烈。”这是“85后”居民李嘉琪对家乡变化的最大感受。而石鼓社区的蝶变新生，社区的旧貌与新颜，也深深印刻在每一个人的心里。

在推进“百千万工程”

过程中，石鼓社区通过大力完善公共配套，美化提升人居环境，逐渐成为了市中心新晋的“网红打卡地”。每逢节假日，石鼓村史馆、孝道文化廊、社区篮球场、美丽家园文化巷、党史教育长廊、白玉兰儿童主题公园都会迎来诸多游人。

乡村活跃了，发展机遇也来了。本是白领的李嘉琪从石鼓社区日渐增多的人流量中看到了商机，“这里小朋友很多，但是附近没有卖水、卖零食的地方，我就找到社区领导问能不能在这里开个小卖部。”后

来，李嘉琪就利用石鼓白玉兰儿童主题公园的小车开起了小卖部，生意很不错，实现了在“家门口”创业的梦想。

石鼓社区“颜值”越来越高，公共共享空间越来越多，吸引石鼓村民创业、“回迁”的同时，很多外来务工人员以及刚毕业的大学生也会选择在此租房，开始在这座城市打拼。

据统计，石鼓社区常住人口8638人，其中流动人口6500人，户籍人口2138人。外来人口占了四分之三，在这里，本外居民和谐共处、共享、共赢。

构建“12310”高质量发展总体格局

“石鼓的发展，让我们对创业更有信心了。我们都期待石鼓亚创智慧新城项目的建成，也希望社区多举办活动，更好聚集人气，提升影响力。”村民李建成如是说。

李建成盼望的亚创智慧新城项目就位于石鼓社区大龙路两侧的一片空地上，目前部分土地已经完成平整，项目蓄势待发。该项目占地面积244.1亩，分两期开发，首期投资约12亿元，占地面积约74亩。作为广深科技创新走廊

省级节点项目、东莞市重点产业创新载体项目、东莞市城市更新连片改造示范项目及东莞市2023年重大项目，未来，这里将崛起成为一座集新一代信息技术、新能源、现代服务业等高附加值产业集聚的产城综合体，打造成为一座集总部研发、中试、检测、先进制造、商务休闲、生活居住为一体的新一代智慧低碳产城融合社区。

加快推进亚创智慧新城项目，正是石鼓社区以新型集体经济为“突破口”，聚焦实施“百千万

工程”的举措之一。社区希望通过亚创智慧新城项目建设，推动辖区汽车服务业、物流和制造业转型升级，实现社区经济“双轮驱动”。

据悉，当前南城街道正精心谋划石鼓社区典型村建设，明确构建“12310”高质量发展总体格局，率先谋划了48个近、中、远期项目，已落地项目36个，着力把石鼓社区培育成为“集体经济倍增、现代产业升级、幸福生活提升、本外居民融合”的产城人深度融合发展美丽乡村。

深入推进“百千万工程”

“我们将善治善为，以‘头号力度’实施‘百千万工程’，奋力打造高品质城市中心，争创东莞‘首善之区’。”2月18日，东莞召开全市高质量发展大会暨“百千万工程”现场推进会，在镇街（园区）有关负责人视频表态环节，南城街道党委书记朱利民表示，今年南城将聚焦“拓空间、提品质”，谋划推进一批总投资超千亿元的重点项目，持续推动教育、医疗等民生事业扩容提质，大力抓经济促发展，稳步壮大金融、软件产业，发展新质生产力，促进“城人产”融合发展。

据了解，根据市“1279”典型引领工作体系要求，南城以位于综合片区内的7个社区为实施主体，按照“一年全面起势、三年初见成效、五年培育典型”的工作目标，立足综合片区的区位、空间、产业、生态、文化等资源禀赋，全面推进产业发展现代化、承载能力完善化、管理治理精细化、文化生活先

锋化，各项民生事业迈上新的台阶，社会治理能力明显增强，城乡融合发展取得实质性成效。

2023年，南城地区生产总值首次突破800亿元，GDP总量全市镇街第二，增速第三。其中，全年社会消费品零售总额首次突破400亿元大关，总量连续4年位居全市第一；工商登记注册户数首次突破10万户，约达10.11万户……这些亮眼的经济数据是南城经济活力和发展势头的生动注脚，也是南城奋力推动“百千万工程”实施的底气与动力。

2024年，南城将继续坚持“拓空间、提品质”理念，以人居环境改善、综合交通品质提升、绿美生态建设、民生服务增强等方面为突破口，全面打造和美宜居南城。全力推进城乡融合综合片区建设和石鼓典型村培育，并发动石鼓典型村培育经验，以点带面，促进街道全域“百千万工程”走深走实。



石鼓社区持续增强惠民实效

链接

石鼓社区“12310”高质量发展总体格局

“1”是指一芯，即石鼓活力芯，聚集商业休闲、公共服务、游憩等多种功能业态。“2”是指指两带，即运河文旅休闲带、石鼓河滨水活力带。“3”是指三组团，即乐活社区、智慧新城、都市田园。“10”是指十项重点行动计划。