

惠州文脉

新闻为眼·文化为脉

<第170期>

2024年5月31日
农历四月廿四

羊城晚报报业集团 中共惠州市委宣传部
联合出品

【文脉导览】

墨园村：
策马滴墨圈地成村
今成旅游打卡热地

详见 A10 版

湖镇围：
“宋村明城”山环水绕
“罗浮名宗”人文隽永

详见 A11 版

文脉“西湖”
惠州人的文艺高地

详见 A12 版



报料请扫码

设计统筹 杜卉



5月26日，广东城际再添新成员，广佛南环、佛莞城际铁路正式投入运营，与已运营的莞惠、佛肇城际串联贯通，共同构筑起一条粤港澳大湾区最长（258公里）、自东向西连接惠州、东莞、广州、佛山、肇庆市最高时速200公里的湾区东西向主通道，真正实现了“轨道上的大湾区”，从惠州出发，一小时即可抵达广州。

1926年，惠平公路（惠州至平山）全线通车，开创了广东近代公路交通。2013年厦深铁路开通运营、2015年惠州机场恢复民航服务、2017年莞惠城际正式投入运营，这些年来，惠州先后进入“公路时代”“高铁时代”“航空时代”和“城轨时代”，成为广东重要的门户城市和区域枢纽。

本次“四线”串联贯通，对惠州而言也具有划时代意义。如今从惠州出发，1小时即可抵达广州，也将包括惠州在内的5个大湾区城市紧密地联系在一起。据了解，有别于高铁，城际列车的购票方式，决定了市民出行更大的灵活度：广东城际采用“12306+城际铁路公交通多元支付”双票务系统，旅客搭乘城际铁路将与地铁一样便捷，无需提前购票，也不用担心买不到票，可以随到随走，出行时间灵活自由，堪称“大号地铁”。

广东城际再添新成员，四线贯通五城

惠州搭上湾区“大号地铁”

文/林海生
图/王小虎

壹

公交化运营，随买随进、随到随走

26日上午10时左右，惠州市区云山站检票口迎来一波客流小高峰。由于莞惠城际已运行多年，在硬件设施上并未有大的变化。记者看到，在云山站进出口标识已升级为“广东城际”，并标注上了广铁红色羊角Logo；而在地下乘车通道的墙面上，整趟列车的线路图也进行了更新，清晰标注了全程39座停靠车站、地铁换乘线路等信息。不同于以往的是，乘客使用广州地铁App城际乘车码即可进站。

当天，市民尹先生就带着奶奶“饮头啖汤”。尹先生告诉羊城晚报记者，从云山站到西湖东站仅3分钟时间，他奶奶雀跃了一路。“奶奶说能够见证到大湾区这几座城市连线成功，非常开心。以后走亲戚也会很方便，也非常欢迎大家乘坐城轨来看看美丽的西湖。”尹先生说。

“我每两个月就要去佛山探亲。”市民李女士介绍，在“四线”串联贯通之前，每次她需要从家里坐半小时的车到市中心江北，再乘坐约2个小时的大巴车到华南师范大学地铁口，花15小时换乘3次地铁到达佛山湖涌站，全程要花费5个小时，现如今只需要花10分钟到达西湖东城轨站，进站后直接到佛山张槎站，总时长仅需2个多小时。“通勤时间直接减半，再加上实行的是公交化运作，班次也多，便利了不少。”李女士表示，“周末就打算带上家人乘上城轨去佛山。”

“我购买了6月1日在惠州的演唱会门票，本来还在纠结怎么到现场。线路全面启用‘站站停+大站快车’公交化运营模式，旅客可通过站台、站厅信息显示屏、车站广播的列车信息，区分‘站站停’和‘大站快车’。在购票方面，广肇、广惠城际站间最低票价为5元，单程最高票价为153元。两条线路均支持‘12306+城际铁路公交通多元支付’双票务系统，旅客搭乘

现在提供了一个很好的选择：在广州南站出站走10分钟到番禺站，乘坐城轨到云山站，坐接驳车就可以直接到现场，避免拥堵。”在广州工作的罗先生开心地说。

华南城市研究会创会会长、暨南大学教授胡刚表示，广州南站作为华南地区最大的交通枢纽，目前，京广、广深港、贵广、南广和广珠城际多条高铁线在广州南站交会，广州南站和番禺站相结合，等于是成就了最大的高铁+城轨+地铁交通枢纽。同时，从城际交通版图上看，主要都是南北走向，例如从广州到深圳、珠海等地。此次“四线贯通”，湾区将新添东西走向大通道。

据了解，广东城际“四线”贯通运营后，多个站点与国铁车站实现安检互认，与邻近的国铁、地铁车站便捷换乘，多层次次轨道交通进一步融合。“全线与国铁、地铁实现换乘的车站分别有7个。其中，旅客在佛山西站及东莞西站可通过便捷换乘通道换乘国铁，无需二次安检，肇庆站、番禺站、鼎湖东站、常平东站和小金口站则需出站换乘国铁。”广东城际运营公司相关负责人介绍。

线路全面启用“站站停+大站快车”公交化运营模式，旅客可通过站台、站厅信息显示屏、车站广播的列车信息，区分“站站停”和“大站快车”。在购票方面，广肇、广惠城际站间最低票价为5元，单程最高票价为153元。两条线路均支持“12306+城际铁路公交通多元支付”双票务系统，旅客搭乘



城际铁路将与地铁一样便捷，随买随进、随到随走。其中，12306票务系统实现车票“当日一次有效”，城际铁路公交通多元支付票务系统则支持实名认证的广州地铁App城际乘车码、全国交通一卡通、普通羊城通、岭南通、惠州一岭南通·惠州通等多种支付方式进站乘车。

叁

赋能产业和城市大发展

9个高铁站、3条高铁线、1条城际线，惠州形成了“普铁+城际+高铁”的立体交通网络……值得期待的是，正在规划建设中的深汕高铁和广河高铁建成通车后，龙门县也将迎来高铁，惠州将形成“5线10站”的高铁体系，现代化综合立体交通网络建成指日可待。

“交通带动产业，产业支撑城市”的理念，大力推动海陆空铁立体交通网络建设。此次四线贯通无疑将为惠州对外连通的一大动脉，为惠州产业和城市发展提供新的强大动能。

当前，惠州被省委、省政府赋予打造广东高质量发展新增长极的重要使命。经济要发展，交通必先行。本次线路覆盖了广州都市圈、深圳都市圈的多个城市。其中，广州、佛山、东莞都是GDP万亿以上城市，人口密集、产业基础雄厚，资金、项目、人才等要素资源丰富。目前，惠州正在打造电子信息万亿级产业集群，广州、东莞与惠州在电子信息产业协作发展、人才交流、科技成果转化等方面具有广阔的合作空间。

“大号地铁”的通车，将进一步优化大湾区的资源配置，为要素的自由流动和产业的创新发展提供了新的可能。从产业协同到城市发展，都少不了一个高效的交通运输网在背后支撑。近年来，惠州一直致力于织密“对外大联通，对内大循环”的道路交通网络。据统计，2023年，广汕高铁建成通车，惠州全市高铁通车里程258公里，居全省第一。惠龙高速建成通车，全市高速公路通车里程

930公里，居全省第三。今年4月，惠州“丰”字道路交通路网规划中第一个动工项目—深惠莞红色干线改建工程（一期）全线通车，道路全程无红绿灯，将惠阳区中心城区与新圩镇的通勤时间由原来的1小时压缩至15分钟，新圩镇系惠阳区唯一一个紧挨着深圳、东莞的镇街，也是惠州市电子信息产业集群重要组成部分——惠阳（新圩）智能制造产业园所在地，红色干线通车后，不仅解决秋长、新圩等镇（街）交通通行能力问题，也促进与深莞之间资源要素的高效便捷流动。

4月召开的惠州市委十二届七次全会提出，加快构建大湾区枢纽门户。如今，随着赣深高铁、广汕铁路开通运行，惠州对外立体交通网络越发完善，西联广深莞、东接汕尾梅、惠江在大湾区枢纽门户的作用更加凸显。

此外，惠州还提出，要制定出台贯彻落实《深圳市都市圈发展规划》的工作方案，加强与横琴、前海、南沙、河套等重大平台对接，加快复制推广相关改革措施和经验做法。并加强大湾区区域之间的产业协同“大联动”，积极与大湾区内的高校、科研院所建立合作关系，开展从技术研发到企业孵化、到产业培育的全链条合作。

对惠州来说，只有充分发挥毗邻广深港三大国际化大都市的独特区位优势，主动承接大湾区核心城市高端产业、高端资源的辐射外溢，才能打造成为大湾区产业链、创新链的重要组成部分，才能真正成为撑起广东高质量发展的新增长极。

本期策划统筹 陈晓鹏



进站口



宽敞的站台前，乘客正在候车