

先行示范五周年 勇立潮头开新篇

文/羊城晚报记者 李晓旭
图/羊城晚报记者 王磊

2019年8月18日,《中共中央 国务院关于支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的意见》正式发布。这是深圳继兴办经济特区之后,迎来的又一个全新历史使命。从“先行先试”到“先行示范”,从“杀出一条血路”到“走出一条新路”,在更高起点上再出发,深圳不断创造着令世界刮目相看的发展奇迹。

五年来,深圳坚持把推进中国式现代化作为最大的政治,把高质量发展作为新时代的硬道理,聚焦经济建设这一中心工作和高质量发展这一首要任务,坚持科技自立自强,发展新质生产力,推进新型工业化,坚决在推进中国式现代化建设中走在前列、勇当尖兵。



紫花风铃木盛开,出游的市民在花下合影
深圳国际人才交流大会吸引高科技人才



深圳不断创造着令世界刮目相看的发展奇迹

创新策源地动能更强

五年来,深圳持续推进科技自立自强,创新动能更加强劲。数据显示,2023年深圳国内专利授权量23.51万件,商标注册量24.97万件,居全国第一;PCT国际专利申请量1.59万件,连续20年居全国大中城市首位。目前,深圳国家级专精特新“小巨人”企业达742家,国家高新技术企业超2.47万家。深圳创新有“6个90%”的说法,一直为外界津津乐道,即90%以上的创新型企业是本土企业,90%以上研发机构、研发人员、研发资金都在企业,90%以上的职务发明专利和重大科技项目发明专利都出自企业,彰显了深圳创新以企业为主体、市场为导向、产业化为目的鲜明特点,也成为深圳不断实现跨越发展的动力源泉。

2023年,深圳地区生产总值3.46万亿元,2019—2023年,深圳GDP年均增长5.1%,增速高于其他一线城市。前不久,今年上半年经济成绩单放榜,深圳交出了一份亮眼的答卷——地区生产总值为17302.22亿元,同比增长5.9%,超过全国及全省平均增速,在一二线城市中稳居前列。

在光明科学城,深圳布局建设了一批重大科技基础设施、11个前沿交叉研究平台,创新要素正在源源不断地集聚。深圳大力发展风投创投,通过培育壮大长期资本、耐心资本,帮企业跨越“死亡之谷”。通过不断努力,“人人皆可创新、创新惠及人人”的良性循环正在深圳加快形成。

在光明科学城,深圳布局建设了一批重大科技基础设施、11个前沿交叉研究平台,创新要素正在源源不断地集聚。深圳大力发展风投创投,通过培育壮大长期资本、耐心资本,帮企业跨越“死亡之谷”。通过不断努力,“人人皆可创新、创新惠及人人”的良性循环正在深圳加快形成。

群众幸福感不断提升

见美不胜收的深圳。截至2023年底,深圳已建成公园数量达到1290个,建成区绿化覆盖率达到43.56%,这是深圳人的生态福利。在深圳,每15分钟就能走到一个社区公园。如果按1天逛1个公园的节奏,走遍深圳所有公园,要花近三年半时间。作为先行示范区的深圳,在打造绿色名片上一直走在前列,正加速奔赴“可持续发展先锋”。

今年1月,深圳歌剧院“海之光”正式开工建设,计划于2028年12月竣工验收。作为深圳“新时代十大文化设施”之首,深圳歌剧院将打造为粤港澳大湾区国际文化交流新平台、世界级高水准艺术殿堂和文化旅游目的地。事实上,多元多维的文化艺术活动,早已在深圳的城市角落、公共空间“遍地开花”。华强北街头公益钢琴琴声悠扬,民谣音乐会东门商圈唱响……公共文化服务的触角不断延伸,满足了深圳市民对诗意栖居的梦想。2023年,深圳共开展各类文化活动超7万场次,平均每天超190场次。

改革试验田成效愈显

来自龙岗的专精特新“小巨人”高巨创新,以千架无人机编队表演惊艳亮相巴黎奥运会,结合埃菲尔铁塔造型,挂载绽放烟花,变换出多种奥运元素图案,上演了一场震撼的“赛博烟花”秀,向世界展现了深圳低空经济的实力。近年来,深圳加速“从无人机之都”迈向“天空之城”,低空经济蓬勃发展,这背后离不开立法上的先行先试。今年2月1日,《深圳经济特区低空经济促进条例》正式实施。作为全国首部低空经济产业促进专项法规,条例为深圳低空经济的“高飞”铺平了法治的轨道。除了立法,深圳还发布了《深圳市培育发展低空经济与空天产业集群行动计划(2024—2025年)》,出台了《深圳市支持低空经济高质量发展的若干措施》,构建了“条例+行动计划+若干措施”的低空政策体系。

改革是深圳的魂与魄,也是深圳建设中国特色社会主义先行示范区的关键一招。五年来,深圳以综合改革试点为牵引推进全面深化改革,在新兴领域加强立法探索。2022年8月,全国首部智能网联汽

车管理条例《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》正式实施;2022年9月,《深圳经济特区人工智能产业促进条例》发布,成为我国首部人工智能产业专项立法……通过深化改革,深圳为一个个新兴产业的发展保驾护航。除了加强新兴领域立法,深圳还不断深化重要领域和关键环节改革,在要素市场化配置、营商环境优化、城市空间统筹利用等领域“涉险滩”“啃硬骨头”,推出一批重大改革措施。

全国首个气候投融资地方标准在深发布,全国首笔大中型数据资产质押融资落地河套,全国首个司法审判垂直领域大模型——深圳法院人工智能辅助审判系统上线运行……紧跟时代步伐,顺应实践发展,深圳牢牢把握综合改革试点机遇,以改革推动各项工作开创新局面,形成一批可复制可推广的重大制度创新成果。目前,深圳综合改革试点首批40项授权事项全面落地。近3年,国家发展改革委已3次发文向全国推广深圳改革创新举措达87条。

深圳市交通运输局

2024年8月28日/星期三/湾区新闻部主编/责编 冯小静 / 美编 关彩玉 / 校对 黄文波

赋能城市空中愿景 竞飞低空经济新赛道

文/宋玉群
图/受访者提供

消费级无人机占全球市场70%,工业级无人机占全球市场50%的市场份额,集聚1700余家低空经济产业链企业……深圳在全球无人机产业中的重要地位,无论是从生产规模、技术创新还是市场占有率来看,都成为了全球无人机产业的重要基地和领导者。

本月初,深圳市交通运输局等主办的深圳市低空经济高质量发展大会召开,发布了一批新的政策措施和试点成果,在业界引发热烈反响。近年来,深圳通过前沿技术的钻研和应用转化,不断拓展低空应用场景,低空出行与低空物流展现出蓬勃发展趋势。同时,深圳逐步构建完备的低空标准法规政策体系,助力深圳加速成为“世界低空经济第一城”。



低空物流 无人机配送网络全面铺开

近日,深圳龙华区北站中心公园航线已正式开通,肯德基、霸王茶姬、奈雪的茶、MStand咖啡等成为首批接入商家。这是该团队在深打造的第10条公园景区航线。过去一年,美团无人机完成了深圳人才公园、深圳世界之窗等深圳主要地标的服务覆盖。

物流运输配送是低空经济发展的主要应用场景,被认为是当前行业增长的关键。在无人机物流这一领域,深圳无人机技术相对成熟,消费级无人机占全球市场70%,工业级无人机占全球市场50%的市场份额,成熟的工业级无人机产品,为深圳低空经济发展提供了有力支撑。

顺丰集团旗下无人机物流公司丰翼科技正在建设以深圳为中心,覆盖粤港澳大湾区的低空物流网络。“在低空经济中,无人机物流会率先规模化商用。”丰翼科技(深圳)有限公司负责人表示,截至目前,丰翼科技累计在全国开通500多条航线,飞行100余万架次,运输货物超400万件,

丰翼无人机在快递配送、医疗运输、生鲜冷链等全场景下,实现常态化、大规模运行。

此外,深圳正在规划超6万平方米用地,建设全国规模最大、功能最全、设施最优的深圳低空运营总部基地。今年7月,民航航班抵达深圳机场后,由无人机装载航空货物,飞越深中通道、跨过珠江口、运至中山航空港,25分钟即完成货物跨城、跨海运输,实现低空物流与民航航班无缝衔接。为满足无人机等多种航空器起降,实现高低空融合、多式联运、客货一体等多种应用场景,深圳机场正打造辐射湾区、全国领先的低空枢纽中心。

据统计,2024年上半年深圳新开通物流无人机航线49条,累计205条,已完全无人机载货飞行25.5万架次,同比增长38%。支持美团无人机、丰翼科技探索无人机即时配送、长距离物流运输,不断扩大低空飞行规模,开通“深圳—珠海”、“深圳—中山”、“深圳—东莞”跨城运输航线,满足居民生活的即时消费需求。

低空出行 通勤观光娱乐新选择

今年6月28日早晨,一架载人飞行器稳稳地降落在深圳北站东广场平台上,国内首个“低空+轨道”联运项目在深圳开通,314米的先进直升机坪,可向市民提供业内高水准的空中的士包机运输服务。市民只需手机操作便可选购空中航线,自行选择预约乘坐时间、完成购票、值机等手续后,就可前往深圳北站枢纽东广场停机坪乘机,25分钟即可抵达中山市,也可飞往深圳各区。

不仅如此,深圳各区均在积极探索无人机航空器商业试运营。今年2月,深圳在南山区成功举办峰飞航空eVTOL跨城跨湾首次飞行演示活动,实现了从eVTOL技术、基础设施搭建、航线规划、空域协调、空中交通数字化监管等全方位的实践和验证。龙岗区依托峰飞航空科技(深圳)有限公司等优质低空企业,积极探索未来城市空中交通出行新模式,推动eVTOL商业化运营先行先试。罗湖区大力发展战略“露营+低空观光飞行”旅游消费新产品,已开通溪谷体验

政策引领 加速迈向全球化舞台

8月2日召开的深圳市低空经济高质量发展大会上,深圳交通运输局等部门发布了《深圳市低空起降设施高质量建设方案(2024—2025)》、“低空智能融合系统SILAS先锋版”等一批政策措施和试点成果,并宣布成立了深圳低空经济专业标准化技术委员会,启动首批18项低空经济领域深圳标准编制,争取年内发布深圳市低空经济标准体系1.0版本,在规则标准体系建设方面先行先试。

与会专家表示,低空经济目前尚处于起步阶段,关键是要抓住顶层设计、技术保障、应用拓展、空域管理等核心环节,从政策、产业、科技三个层面综合施策,为低空经济发展营造好环境、开辟好道路。目前,深圳正在积极构建完备的低空标准法规政策体系,促进低空经济创新发展。

深圳还颁布了全国首部低空经济地方法规——《深圳经济特区低空经济产业促进条例》,发布《深圳市培育发展低空经济与空天产业集群行动计划(2024—2025年)》,出台《深圳市支持低空经济高质量

发展的若干措施》,构建了“条例+行动计划+若干措施”的低空政策体系,覆盖全链条和全企业。

低空经济发展的重点是要“飞起来”。截至2024年6月,深圳已建成低空起降点249个,开通无人机航线207条。到2025年底,深圳将建成1000个以上低空飞行器起降平台,航线1000条以上,实现低空飞行服务保障达到国际先进水平。

不仅如此,目前深圳规划部署了4个低空试验区、4个低空测试场、“十大低空经济产业园”以及2个低空经济领域特色园区,为低空经济项目的落地提供了坚实的生态与空间保障。

下一步,深圳将着力推动信息基础设施、通信一体化建设,加快部署低空通信、5G-A试验基站,实现低空通信、监视全覆盖。加快推动设立低空经济产业基金,全周期、全链条支持低空经济产业发展。围绕低空产业补链强链,深度服务好链上企业和机构,推动深圳加速向“全球低空经济第一城”迈进。



空中交通运营示范中心启动