



先行示范五周年 勇立潮头开新篇

文/羊城晚报记者 李晓旭
图/羊城晚报记者 王磊

2019年8月18日,《中共中央 国务院关于支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的意见》正式发布。这是深圳继兴办经济特区之后,迎来的又一个全新历史使命。从“先行先试”到“先行示范”,从“杀出一条血路”到“走出一条新路”,在更高起点上再出发,深圳不断创造着令世界刮目相看的发展奇迹。

五年来,深圳坚持把推进中国式现代化作为最大的政治,把高质量发展作为新时代的硬道理,聚焦经济建设这一中心工作和高质量发展这一首要任务,坚持科技自立自强,发展新质生产力,推进新型工业化,坚决在推进中国式现代化建设中走在前列、勇当尖兵。



紫花风铃木盛开,出游的市民在花下合影



深圳国际人才交流大会吸引高科技人才



深圳不断创造着令世界刮目相看的发展奇迹

改革试验田成效显著

来自龙岗的专精特新“小巨人”高巨创新,以千架无人机编队表演惊艳亮相巴黎奥运会,结合埃菲尔铁塔造型,挂载绽放烟花,变换出多种奥运元素图案,上演了一场震撼的“赛博烟花”秀,向世界展现了深圳低空经济的实力。近年来,深圳加速“从无人机之都”迈向“天空之城”,低空经济蓬勃发展,这背后离不开立法上的先行先试。今年2月1日,《深圳经济特区低空经济产业促进条例》正式实施。作为全国首部低空经济产业促进专项法规,条例为深圳低空经济的“高飞”铺平了法治的轨道。除了立法,深圳还发布了《深圳市培育发展低空经济与空天产业集群行动计划(2024—2025年)》,出台了《深圳市支持低空经济高质量发展的若干措施》,构建了“条例+行动计划+若干措施”的低空政策体系。

改革是深圳的根与魂,也是深圳建设中国特色社会主义先行示范区的关键一招。五年来,深圳以综合改革试点为牵引,推进全面深化改革,在新兴经济领域加强立法探索。2022年8月,全国首部智能网联汽

车管理法规《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》正式实施;2022年9月,《深圳经济特区人工智能产业促进条例》发布,成为我国首部人工智能产业专项立法……通过深化改革,深圳为一个个新兴产业的发展保驾护航。除了加强新兴领域立法,深圳还不断深化重要领域和关键环节改革,在要素市场化配置、营商环境优化、城市空间统筹协调等领域“涉险滩”“啃硬骨头”,推出一批重大改革措施。

全国首个气候投融资地方标准在深发布,全国首笔大中型数据资产质押融资落地河套,全国首个司法审判垂直领域大模型——深圳法院人工智能辅助审判系统上线运行……紧跟时代步伐,顺应实践发展,深圳牢牢把握综合改革试点机遇,以改革推动各项工作开创新局面,形成一批可复制可推广的重大制度创新成果。目前,深圳综合改革试点首批40条授权事项全面落地。近3年,国家发展改革委已3次发文向全国推广深圳改革创新举措达87条。

创新策源地动能更强

五年来,深圳持续推进科技自立自强,创新动能更加强劲。数据显示,2023年深圳国内专利授权量23.51万件,商标注册量24.97万件,居全国第一;PCT国际专利申请量1.59万件,连续20年居全国大中城市首位。目前,深圳国家级专精特新“小巨人”企业达742家,国家高新技术企业超2.47万家。深圳创新有“6个90%”的说法,一直为外界津津乐道,即90%以上的创新型企业是本土企业,90%以上的研发机构、研发人员、研发资金都在企业,90%以上的职务发明专利和重大科技项目发明专利等都出自企业,彰显了深圳创新以企业为主体、市场为导向、产业化为目的的鲜明特点,也成为深圳不断实现跨越发展的动力源泉。

2023年,深圳地区生产总值3.46万亿元,2019—2023年,深圳GDP年均增长5.1%,增速高于其他一线城市。前不久,今年上半年经济成绩单放榜,深圳交出了一份亮眼的答卷——地区生产总值为17302.22亿元,同比增长5.9%,超过全国及全省平均增速,在一二线城市中稳居前

列。今年1—6月,深圳市战略性新兴产业增加值7602.50亿元,同比增长11.7%,占GDP比重43.9%。其中,软件与信息服务、智能终端、网络与通信、超高清视频显示、智能网联汽车均呈两位数增长;新增的低空经济与空天、人工智能两个集群增长势头良好,分别增长32.4%和13.4%。

在这座“创新之城”,创新动能不断迸发,创新人才不断壮大、创新成果不断涌现。深圳还实施更加积极、更加开放、更加有效的人才和创新政策,引进了一批战略科学家,目前全市各类人才超679万人,高层次人才2.5万人,留学回国人员超20万人。当前,深圳全社会研发投入1880.5亿元,已经连续8年两位数增长,拥有国家、省、市各级创新载体3800多家。

在光明科学城,深圳布局建设了一批重大科技基础设施,11个前沿交叉研究平台,创新要素在源源不断地集聚。深圳大力发展风投融资,通过培育壮大长期资本、耐心资本,帮企业跨越“死亡之谷”。通过不断努力,“人人皆可创新、创新惠及人人”的良性循环正在深圳加快形成。

群众幸福感不断提升

今年9月,位于深汕特别合作区的深圳中学高中园校区将正式投用,今年新招生3300人。随着近年来深圳市属四大名校集团分别办学的深圳四大高中园陆续启用,更多孩子有了享受优质公办高中教育的机会。这得益于深圳超常规学位攻坚的决心与魄力,以及通过集团化办学加大优质教育资源辐射引领的智慧与担当。数据显示,近三年深圳新增基础教育学位超过了“十二五”“十三五”总和。这是深圳加快打造民生幸福标杆城市的一个缩影。深圳坚定不移深化重点领域和关键环节改革,聚焦教育、医疗、养老、住房等重点民生领域,推出了一系列改革措施,让发展成果更好惠及民生,朝着“幼有善育、学有优教、劳有厚得、病有良医、老有颐养、住有宜居、弱有众扶”的民生幸福标杆城市目标加速迈进。

湛蓝的天空,低垂的白云,绚烂的晚霞,不时发出“闹腾”的彩虹与高楼大厦交相辉映……让人们于“好city啊”之叹中

见证美不胜收的深圳。截至2023年底,深圳已建成公园数量达到1290个,建成区绿化覆盖率达到43.56%,这是深圳人的生态福利。在深圳,每15分钟就能走到一个社区公园。如果按1天逛1个公园的节奏,走遍深圳所有公园,要花近三年半时间。作为先行示范区的深圳,在打造绿色名片上一直走在前列,正加速奔赴“可持续发展先锋”。

今年1月,深圳歌剧院“海之光”正式开工建设,计划于2028年12月竣工验收。作为深圳“新时代十大文化设施”之首,深圳歌剧院将打造为粤港澳大湾区国际文化交流新平台、世界级高标准艺术殿堂和文化旅游目的地。事实上,多元多维的文化艺术活动,早已在深圳的城市角落、公共空间“遍地开花”。华强北街头公益钢琴声声悠扬,民谣音乐会在东门商圈唱响……公共文化服务的触角不断延伸,满足了深圳市民对诗意栖居的梦想。2023年,深圳共开展各类文化活动超7万场次,平均每天超190场次。

深圳市交通运输局

赋能城市空中愿景 竞飞低空经济新赛道

文/宋王群
图/受访者提供

消费级无人机占全球市场70%,工业级无人机占全球市场50%的市场份额,集聚1700余家低空经济产业链企业……深圳在全球无人机产业中的重要地位,无论是从生产规模、技术创新还是市场占有率来看,都成为了全球无人机产业的重要基地和领导者。

本月初,深圳市交通运输局等主办的深圳市低空经济高质量发展大会召开,发布了一批新的政策措施和试点成果,在业界引发热烈反响。近年来,深圳通过前沿技术的钻研和应用转化,不断拓展低空应用场景,低空出行与低空物流展现出蓬勃发展态势。同时,深圳逐步构建完备的低空标准法规政策体系,助力深圳加速成为“世界低空经济第一城”。



低空航空器跨城跨湾飞行演示

低空物流 无人机配送网络全面铺开

近日,深圳龙华区北站中心公园航线已正式开通,肯德基、霸王茶姬、奈雪的茶、MStand咖啡等成为首批接入商家。这是该团队在深打造的第10条公园景区航线。过去一年,美团无人机完成了深圳人才公园、深圳世界之窗等深圳主要地标的服务覆盖。

物流运输配送是低空经济发展的重要应用场景,被认为是当前行业增长的关键。在无人机物流这一领域,深圳无人机技术相对成熟,消费级无人机占全球市场70%,工业级无人机占全球市场50%的市场份额,成熟的工业级无人机产品,为深圳低空经济发展提供了有力支撑。

顺丰集团旗下无人机物流公司丰翼科技正在建设以深圳为中心,覆盖粤港澳大湾区的低空物流网络。“在低空经济中,无人机物流会率先规模化商用。”丰翼科技(深圳)有限公司负责人表示,截至目前,丰翼科技累计在全国开通500多条航线,飞行100余万架次,运输货物超400万件,

丰翼无人机在快递配送、医疗运输、生鲜冷链等全场景下,实现常态化、大规模运行。

此外,深圳正在规划超6万平方米用地,建设全国规模最大、功能最全、设施最优的深圳低空运营总部基地。今年7月,民航航班抵达深圳机场后,由无人机装载航空货物,飞越深中通道、跨过珠江口、运至中山航空港,25分钟即完成货物跨城、跨海运输,实现低空物流与民航航班无缝衔接。为满足无人机等多种航空器起降,实现高低空融合、多式联运、客货一体等多种应用场景,深圳机场正打造辐射湾区、全国领先的低空枢纽中心。

据统计,2024年上半年深圳新开通物流无人机航线49条,累计205条,已完成无人机载货飞行25.5万架次,同比增长38%。支持美团无人机、丰翼科技探索无人机即时配送、长运距离物流运输,不断扩大低空飞行规模,开通“深圳—珠海”“深圳—中山”“深圳—东莞”跨城运输航线,满足居民生活的即时消费要求。

低空出行 通勤观光娱乐新选择

今年6月28日早晨,一架载人飞行器稳稳地降落在深圳北站东广场平台上,国内首个“低空+轨道”联运项目在深圳开通,314m的先进直升机坪,可向市民提供业内高水准的空中的士包机运输服务。市民只需手机操作便可选购空中航线,自行选择预约乘坐时间、完成购票、值机等手续后,就可前往深圳北站枢纽东广场停机坪乘机,25分钟即可抵达中山市,也可飞往深圳各区。

不仅如此,深圳各区均在积极探索无人机航空器商业试运营。今年2月,深圳在南山区成功举办eVTOL航空eVTOL跨城跨湾首次飞行演示活动,实现了从eVTOL技术、基础设施搭建、航线规划、空域协调、空中交通数字化监管等全方位的实践和验证。龙岗区依托峰飞航空科技(深圳)有限公司等优质低空企业,积极探索未来城市空中交通出行新范式,推动eVTOL商业化运营先行先试。罗湖区大力发展“露露+低空观光飞行”旅游消费新产品,已开通溪谷体验

线、空中礼佛线、大美梧桐线3条观光航线。宝安区投入使用城市空中交通运营示范中心(欢乐港湾起降点),开展城市空中交通及文旅运营业务。大鹏新区已开展低空飞行观光、定制出游、跳伞娱乐等低空文旅场景运营业务,截至目前已开通低空飞行航线11条。

深圳市交通运输局负责人表示,深圳正以机制改革探索低空空域协同运行,以技术创新支撑飞行服务保障,以应用拓展牵引低空产业集聚成势,以标准集成引领低空经济创新发展,不断推进低空运行体系、应用场景、航线目标等新内容落地,提升低空经济产业发展新动能和综合竞争力,“力争到2025年,全市120米以下适飞空域开放面积占比突破75%,低空商业航线总数突破1000条。同时,建设高质量的低空运行管理服务体系,支撑大规模商业化飞行需求。2025年底前具备支撑1000架以上商业运营的低空航空器同时在空、每日1万飞行架次的服务保障能力”。

政策引领 加速迈向全球化舞台

8月2日召开的深圳市低空经济高质量发展大会上,深圳交通运输局等部门发布了《深圳市低空起降设施高质量建设方案(2024—2025)》、“低空智能融合系统SILAS先锋版”等一批政策措施和试点成果,并宣布成立了深圳低空经济标准化技术委员会,启动首批18项低空经济领域深圳标准编制,争取年内发布深圳市低空经济标准体系1.0版本,在规则标准体系建设方面先行先试。

与会专家表示,低空经济目前尚处于起步阶段,关键是要抓住顶层设计、技术保障、应用拓展、空域管理等核心环节,从政策、产业、科技三大层面综合施策,为低空经济发展营造好环境、开辟好道路。目前,深圳正在积极构建完备的低空标准法规政策体系,促进低空经济创新发展。

深圳还颁布了全国首部低空经济地方法规——《深圳经济特区低空经济产业促进条例》,发布《深圳市培育发展低空经济与空天产业集群行动计划(2024—2025年)》,出台《深圳市支持低空经济高质量

发展的若干措施》,构建了“条例+行动计划+若干措施”的低空政策体系,覆盖全链条和全业态。

低空经济发展的重点是要“飞起来”。截至2024年6月,深圳已建成低空起降点249个、开通无人机航线207条。到2025年底,深圳将建成1000个以上低空飞行器起降平台、航线1000条以上,实现低空飞行服务保障达到国际先进水平。

不仅如此,目前深圳规划部署了4个低空试验区、4个低空测试场、“十大低空经济产业园区”以及2个低空经济领域特色园区,为低空经济项目的落地提供了坚实的生态与空间保障。

下一步,深圳将着力推动信息基础设施通感一体化建设,加快部署低空通感5G-A试验基站,实现低空通信、监视全覆盖。加快推动设立低空经济产业基金,全周期、全链条支持低空经济产业发展。围绕低空产业产业链强链、深度服务好链上企业和机构,推动深圳加速向“全球低空经济第一城”迈进。

空中交通运营示范中心启动