

中国航展迎首批打“飞的”观众 大湾区低空特快专线成功首航

羊城晚报讯 记者钱瑜报道：11月11日，打“飞的”来珠海看航展的首批乘客通过大湾区低空特快专线从深圳起飞抵达珠海，本次航线于深圳盐田区起飞，4名乘客搭乘H135直升机，历经约25分钟后安全降落在珠海地标日月贝，大湾区低空特快专线成功首航。

“飞行平稳畅快，视野广阔，沉浸在半空中的感觉很奇妙。”乘客李先生说。他是一名资深的航展迷，曾多次从深圳驱车到珠海看航展，这次空中旅程

给他最大的感受是，原本需要2个多小时的高速路程，如今约25分钟便可空中直达。同一专线还有从北京、哈尔滨、东莞赴深圳搭乘“飞的”的乘客，他们在受访时称，搭乘这趟低空专线的体验让人震撼，直上云霄、飞越山海的感觉非常好，期待亲临现场感受中国航展“蓝天盛会”的开幕盛况。

打“飞的”来珠海看航展——大湾区低空特快专线活动是由珠海市低空产业投资运营有限公司联合南航通航、东部通航和广东客龙等多家通航企业共

同打造，该专线将大湾区的低空应用场景推进到生活化、场景化、便民化的产业高度，将香港、广州、深圳、中山、肇庆等五个粤港澳大湾区城市与“融湾入圈”城市阳江直飞珠海的时间均缩短至1小时以内，上述六城市民能通过更舒适快捷的空中出行体验，直达中国航展举办地珠海，共享蓝天盛会。

据介绍，本次大湾区低空特快专线正式启动后得到多地市民关注，接下来，从广州、中山、阳江飞珠海的低空特快专线将陆续抵达。



助力珠海“天空之城”建设 多项低空经济发展成果落地

羊城晚报讯 记者钱瑜、李旭报道：11月10日，第七届无人系统大会暨粤港澳大湾区低空经济产业大会在珠海国际会展中心开幕。本届大会以“大湾区数智融合、粤港澳低空同创”为主题，汇聚了低空经济领域600多名专家、企业、政府代表，进一步突出了珠海低空经济与无人系统专题特色，集“会、展、赛、演、战、引、投”等多元形式。在大会上，珠海多项低空经济发展成果亮相。

“无人系统和低空经济作为新质生产力的代表，已经成为培育新动能的重要方向，蕴含着发展的无限可能。”珠海市委副书记、市长黄志豪介绍，本届中国航展首次开辟第二展区，包括2.6万平方米的无人机展区、18万平方米的无人船展区，将在中国航展专业日进行无人机、无人船、无人系统的全景化展演活动。

珠海将依托第二展区优质试验场地条件和服务，努力为企业提供更多创新应用场景和合作机会，为低空经济高质量发展作出更大贡献。

珠海市委常委、市委组织部部长、市低空专班组长覃春代表珠海市人民政府发布《珠海低空经济高质量发展白皮书》。该白皮书深入研究低空经济发展要素，充分发挥经济特区的区位与政策优势，研究出一条珠海低空经济的特色发展之路，为珠海低空经济的未来发展绘制了宏伟蓝图，将成为政府决策、企业投资和社会参与的重要参考，推动珠海低空经济朝着更加科学、高效的方向迈进。

开幕式上，低空立体交通管理与服务系统2.0版正式发布，该系统不仅实现了跨境超低空空域协同管理功能升级，还实现

了珠海市主要海域低空管理，保障“海陆空”无人设备安全运行，推动粤港澳大湾区进一步融合发展，加速迈向“低空时代”。

据悉，今年6月，珠海市低空中交通管理与服务系统1.0版正式上线。作为全国首套为低空飞行运营商及新型低空航空器生产商提供市场服务的空域协调及运营服务系统，可为低空运营企业提供实时空域情报，接入实时飞行数据、飞行器 and 飞手信息、飞行计划等，包括空域动态实时监视、低空空域数字化、航路规划、安全区计算、航空器“安全盒”、禁飞区入侵告警、格点气象预报、飞行活动申请提交、审批、监视等十大功能，初步实现低空经济领域设施网、空联网、航路网、服务网“四网”融合。系统可与政府管理系统进行API连接，为城市智能化管理

提供数据基础，实现数字化城市管理。

当日，由珠海市低空产业投资运营有限公司（以下简称“珠海低空投”）和北京航空航天大学联合共建的低空航行系统关键技术联合实验室正式揭牌。该实验室定位为一个产学研相结合、面向未来低空航行完整技术体系和相关领域的应用研究及产业孵化平台，构建校企长期合作机制，优化资源配置。依托北航的技术积淀、行业影响力和人才培养能力，开展珠海市低空产业链、基础设施、应用场景和技术体系的建设，打造以低空航行系统为核心的低空产业体系 and 融合多空间的无人装备体系，赋能珠海市低空经济高质量发展。

此外，珠海低空投与电子五所赛宝低空通航实验室、中

国航空器拥有者及驾驶员协会（AOPA）、北理工大湾区创新研究院、广州天勤数字科技有限公司、北斗弘鹏科技有限公司、珠海中科慧智科技有限公司、珠海天空速递公司等知名企业、行业协会、科研院所完成项目签约，涵盖无人机试飞验证测试基地建设、低空技术研发建设等多个领域，推动珠海加快形成完整的低空经济产业链和生态体系。珠海低空投相关负责人称，将抢抓产业密集创新和高速增长的战略机遇，进一步推动低空产业与城市融合发展，助力珠海“天空之城”建设，为粤港澳大湾区加速构建低空经济产业集群、铸造产业创新高地贡献力量。

多个机场改造项目助力中国航展办展升级

为全方位提升中国航展办展质量，近日，由中建二局承接的珠海机场改扩建、珠海机场综合交通枢纽、机场塔台和机场酒店等工程项目正在加紧建设。其中，珠海机场综合交通枢纽的核心交通功能提前投运，其余项目预计明年陆续投入使用。届时项目将充分覆盖在珠海参展的各类场地、交通、服务等需求，不断助力珠海大力发展低空经济及航空航天产业，打造“天空之城”。

贯通航展“空中桥梁”

要办航展，机场是标配。根据《广东省综合交通运输体系“十四五”发展规划》，珠海机场改扩建工程作为其中重点工程，其与珠海机场塔台项目建成后将有效助力构建“双年举办中国航展、单年举办亚洲通用航展”的“双航展”平台，满足不同航空器运行的监管需求和安全保障，为低空经济配套提供有力支撑。

随着珠海航展规模逐年扩大和新时代“四型机场”建设要求不断提升，项目建设团队采用EPC工程总承包管理，并且在项目部成立了设计管理部，通过设计优化和深化等来不断提升项目安全、质量、进度、环境等管理效能；并通过研发《连续超长变曲率双曲面网架安装施工关键技术》《连续焊接不锈钢屋面技术》等一系列“国际先进”创新技术，赋能项目建设；同时形成以BIM技术为核心的智慧建造技术体系，通过模拟施工环境，在机场“不停航”施工限高、噪音、灯光及人员管控方面起到良好效果，用实际行动为珠海机场建设插上新的腾飞翅膀。

珠海机场改扩建工程项目建

成后将大力提升航班的候机体验和起降能力，提升整体服务水平，确保能够满足年旅客吞吐量2750万人次、年客机起降19.8万架次、年货邮吞吐量10.4万吨的运营需求。项目不仅是为了满足当前航展的需求，还考虑到未来航空市场的发展，建成后将进一步提高大湾区航空运输保障能力，并通过借力“双航展”平台，促进国际经贸交流，促进广东经济高质量发展。

描绘航展“交通网格”

作为世界五大航展之一，珠海航展吸引大量观众和参展商，尤其在开幕和闭幕日，周边道路交通容易拥堵，出行时间大幅增加。中建二局承建的珠海机场综合交通枢纽项目是第十五届中国国际航空航天博览会重点保障项目，项目助力搭建铁路、公路、航空三维立体的交通体系，实现航空、城轨、地铁、客运、私家车等各种交通方式之间的高效换乘，全面提升珠海机场枢纽功能，方便参展商和观众从不同地区快速抵达航展现场。

为建好珠海机场综合交通枢纽项目，项目技术团队依托“领航学研中心”和“张乐乐女职工



珠海机场改扩建工程 受访者供图

创新工作室”创新发明了《针对缓粘结预应力灌注桩的新型抗拔检测技术》，降低了缓粘结预应力灌注桩的施工难度，提高了前期基础施工质量。该技术经鉴定达到“国内领先”水平，并依托该技术主编了团体标准《缓粘结预应力灌注桩施工技术规程》，填补了国内规范的技术空白。同时，项目组织近千名工人日夜作战，抓紧有效作业时间，克服连绵的雨水天气和狭窄的操作空间，高效完成地库负一、二层停车库建设以及10.5万平方米机电管综、通水通电等工作，实现高品质履约，有效缓解航展期间片区道路车流量过大的压力，保障片区交通顺畅。

目前，项目正在加紧建设中，

航展开幕前12天，珠海机场综合交通枢纽的核心交通功能已提前投运，确保航展期间旅客能实现城轨、公交、航空之间“无缝衔接、快速接驳”。同时，实现珠机城际珠海机场站的旅客换乘通行，并可以在航展期间向社会公众提供2500个停车位，保障旅客出行便利。

共享航展“蓝天盛会”

珠海机场核心区工程之一的珠海机场酒店一期建成后，将为未来前来参加航展的参展商、观众和媒体提供便利的住宿选择，减少出行时间和交通成本，并进一步带动周边餐饮、购物等行业的发展，同时提升航展的综合服务保障能力，完善航展服务配套

功能，为旅客提供更加舒适的旅行体验，有助于提升珠海作为国际航展中心的形象，吸引更多国际活动和商务机会。

为进一步提升未来珠海航展和珠海机场的综合服务保障能力，在施工过程中，项目团队采用叠扣快速架、BIM信息化管理、智能建造系统、3D扫描、预制装配式等施工工艺，高效穿插施工。历时7个月，完成了基坑支护、桩基础、主体结构施工，主体结构施工，创造了4天一层楼的机场速度。未来，珠海机场酒店项目将提供333间套房、1500平方米的多功能厅、700平方米宴会厅以及5间独立会议室，可以满足各种宴会与会议需求。（杨雪薇）

多位院士大咖现场解读

羊城晚报讯 记者李旭、通讯员李颖菲报道：11月10日，“2024年珠海市航空航天科普大讲堂”在珠海市民服务中心多功能厅举行。中国科学院院士、南京航空航天大学国际前沿科学学院院长郭万林，俄罗斯自然科学院外籍院士、中国航空综合技术研究所首席专家舒振杰以及多

位珠海企业技术专家开讲，为现场400余名科普爱好者深入剖析了低空经济的应用场景和发展前景。

活动现场，郭万林以“数字智能时代的航空航天科技”为题，围绕数字智能对航空航天科技的变革性影响，深入浅出地科普人工智能技术在“航空航天”的应用场

景，激励学生主动学习，不断思考，勇于探索，树立“航空航天”梦想。郭万林指出，人工智能是一门新型交叉学科，以算力、算法、数据三大核心要素组成，技术基础主要包括人工神经网络、机器学习、自然语言处理，利用计算机的硬件和软件搭建适合的深度神经网络进行深度学习，训练出对应的

2024年珠海市航空航天 科普大讲堂举行

“大模型”，包括机器翻译、对话系统、图像识别、物体检测、自动驾驶、智能推荐、医疗诊断等大模型。

舒振杰以“新质生产力之低空经济”为题，用浅显易懂的方式向学生和市民科普“低空经济”的内涵，包括基础设施、关键系统、运营场景、法律法规、技术

创新、面临的问题等内容。

据主办单位市科技创新局介绍，本次活动以“建设天空之城、聚焦低空经济、服务航空之城、促进产业科普”为主题，充分发挥了中国航展“科普教育、爱国主义教育”平台功能，加强珠海市科普能力建设，深入实施全民科学素质行动。

“大国重器”首次创新尝试 “祥云”AS700载人飞艇 实现线上下单

羊城晚报讯 记者钱瑜报道：在今年“双11”期间，“大国重器”首次实现了在线上下单的创新尝试。11月11日，“逐梦新质时代 共创天空辉煌”——中国航空工业集团新闻发布会在珠海举办。会上提到，此次“双11”，多件“大国重器”已在线上平台“上新”，与往年不同的是，今年首次提供直接购买选项。

据悉，“双11”期间，中国航空工业集团在其淘宝店铺中推出了标价2499万元、享受天猫“双11”特别优惠200万元的“祥云”AS700载人飞艇，目前该产品已成功售出。交纳定金的是荆门城控集团旗下的文旅公司，其计划利用飞艇在其管理的景区内开展低空旅游项目。未来，买家将推进支付尾款、签订合同等事宜，预计交付周期一年。

“祥云”AS700载人飞艇是我国首个按照适航规范自主研发、具有完全自主知识产权的载人飞艇。“祥云”飞艇研制方、中国航空工业集团特飞所相关负责人透露，AS700于“双11”期间在淘宝上架后，后台咨询

量猛增，除了感兴趣的普通消费者外，也有不少是国内文旅机构。

在新闻发布会上，中国航空工业集团副总经理何胜强表示，“祥云”AS700载人飞艇是中国航空工业集团众多通用航空装备中的典型代表，其在“双11”期间的表现，不仅获得了市场的认可，同时也彰显了社会各界对中国技术进步的关注与支持。近年来，该集团在低空经济发展领域取得了显著成就。他强调，面对新形势和新要求，中国航空工业集团正聚焦于低空经济装备的无人化、电动化和智能化特征，以项目成功为目标，加快新一代装备的研制。

在网上赚足眼球的“祥云”AS700载人飞艇将亮相第十五届中国航展，这意味着，有意愿购买的客户有了线上和线下两个了解渠道。中国航空工业集团特飞所相关负责人表示，此举是中国航空工业集团服务模式，与广大潜在用户实现零距离接触，向更广泛的公众展示集团全新产品形象。

创聚湾区 逐梦低空 第十三届中国创新创业大赛低空经济 领域专业赛收官

羊城晚报讯 记者李旭报道：日前，以“创聚湾区 逐梦低空”为主题的第十三届中国创新创业大赛低空经济领域专业赛决赛暨颁奖典礼在珠海国际会展中心举行。经过两个月的层层选拔，20支团队一路“过关斩将”，从276个参赛项目中脱颖而出，争夺大赛最高荣誉。最终，“高性能微波毫米波通信芯片关键技术研发及产业化”项目和“大载荷长航时无人直升机系统研制与低空应用及产业化”项目分别斩获初创组和成长组一等奖。

低空经济领域专业赛作为中国创新创业大赛专业赛道之一应运而生，首次落地珠海举办。本次大赛由工业和信息化部火炬高技术产业开发中心、珠海市人民政府主办，覆盖全国近30个省市（地区），吸引276个优质项目报名参赛，展现了我国低空经济领域的创新实力。

“我们将不遗余力为低空领域创新加速、为创业赋能，不断推动低空经济产业的高质量发展和技术创新，以更大力度支持推进全过程、全链条创新突破，畅通基础研发、应用研究和产业化双向链接的‘快车道’。”广东省科技厅二级巡视员夏雪峰表示，通过本次大赛，将进一步发掘和扶持具有全球竞争力的低空经济创新项目，推动创新链、产业链、资金链、人才链的深度融合，推动各参赛团队展示创新成果，交流创业经验，共同探讨低空经济的新领域、新机遇。

相控阵卫星通信芯片达到国际领先水平，具有高集成度、放大器效率更高等优势；独创的无人机机轴技术，实现了技术突破与市场应用的完美结合，实现意向订单金额超2亿元；高性能氧化钎纤维已实现“国产替代”，产品用于航空航天、核能核电、隔热耐热、复合隐身等领域……一批“高精尖”项目纷纷亮相，展示了各自的独特亮点和广阔的应用前景。

决赛现场，20个项目通过

“8分钟项目路演+2分钟随机抽题回答”模式，对项目创意、市场前景、技术优势、商业模式等方面进行了深入阐述，展示了各自在低空经济领域的创新成果和实战经验。9名来自全国各地低空经济领域的龙头企业负责人、行业技术领军人、知名投资人、资深创业导师和专家学者组成的评审委员会，则从各项目的创新性、实用性、市场潜力等多个维度对参赛项目进行了严格评审、综合打分。

最终，东方芯微（珠海横琴）微电子有限公司凭借“高性能微波毫米波通信芯片关键技术研发及产业化”项目获得初创组一等奖，南京航天国器智能装备有限公司凭借“大载荷长航时无人直升机系统研制与低空应用及产业化”项目获得成长组一等奖。

颁奖典礼上，大赛组委会颁发了港澳地区优秀参赛企业奖2个、优秀企业奖8个、三等奖6个、二等奖4个、一等奖2个。澳门获奖企业高乐智科技有限公司首席执行官黎子健与记者分享：“我们带来的共享航拍无人机在这次大赛上有更多交流与分享的机会，随着粤港澳大湾区科创协同发展，我们的想法也很快能在珠海试验落地，共建、共创、共享、共赢的大湾区科创共同体给澳门企业带来了广阔天地。”

“我们聚焦新赛道，积极抢抓低空经济产业密集创新和高速增长的战略机遇，努力打造‘天空之城’。”珠海市人民政府副市长李翀表示，“诚挚欢迎各位专家学者、优秀人才团队、企业家朋友扎根珠海，为珠海低空经济发展建言献策。”

赛事承办单位珠海市科技创新局有关负责人表示，此次获奖项目除了获得赛事奖金外，还将享受在落地珠海的资金、政策等方面的扶持，力促项目落地行稳致远。珠海也将用好“英才计划”等相关政策，配套提供奖金、资本、人才、技术和土地等多方面的精准服务。