

1957年10月1日创刊

2025年1月
<甲辰年十二月十五>

14 星期二 | A9

计划总投资20亿元
一大健康项目落地三水

羊城晚报讯 记者张闻、通讯员佛
投促报道:1月10日,山东鲁文医药大
健康项目正式在佛山签约。项目拟用
地面积约200亩,计划总投资金额约
20亿元。

为推动佛山云东海医药健康产业园
高质量发展,进一步丰富产业业态,
今年,云东海医药健康产业园迎来首
个招商项目,也是首个拿地建设的项
目,同时是首个国企之间合作的项目。

本次项目合作采用“国资引领一
项目落地—股权退出—循环发展”的
招商引资模式,充分发挥佛山和山东

国资各自资源优势,围绕医疗器械、医
美化妆品、中成药等产业方向开展合
作,共同推动打造鲁文(佛山)生物医药
大健康产业园等。

医药健康产业是佛山近年来重点
培育发展的现代产业,目前,云东海医
药健康产业园累计已签约项目19个,
总投资211.1亿元。2024年引入项目
10个,总投资33.2亿元。三水区积极
开展“链市场、促转化”的场景招商,探
索“市场+资源+应用场景”的创新招
商整合模式。依托国企基金,组建了
“岭南战新生物产业基金”“广发信德

新产业基金”“粤森生物医药基金”三
个医药健康产业基金,资金规模近9
亿元。

为给更多优质医药健康项目与资
本牵线搭桥,2024年以来,三水区开
展项目投资对接会12次,与基金方对
接需要融资的项目超35个,举办3场
项目路演活动,成功引入大湾区中药
研发中试平台项目、生物医药高分子
材料生产基地项目落地云东海。同时
加强与纳新资本、高领资本、前海创
投、华方资本等社会资本合作,充分发
挥基金的撬动作用。

市民建议

出行标识
希望能更完善

不过,在佛山西站走访期间,记者也听到了不少乘客的“吐槽”。除了硬件指示牌要通俗易懂外,用户接车习惯需要了解的注意事项,希望车站能进一步完善“软件”。

当天上午,记者在佛山西站东出站口看到,部分出站的乘客在寻找出租车上客区和地铁口的过程中常常犯迷糊。以佛山地铁标识为例,记者看到,一位乘客沿着地铁标识指示从二楼下一楼后,由于习惯性抬头看标识,不知不觉竟直接走到了车站出口。“因为除地铁外,出租车上客区、网约车和私家车上客区等标识都一起显示在一二楼交界指示牌上,只有佛山地铁的标识是在隔离栏外侧临时添加的,不仔细看才发现不了地铁标识。特别是人一多,标识都被挡住了。”乘客苏女士告诉记者。

此外,记者在现场也发现,由于佛山市地铁三号线中山公园至联合段尚未开通,市民还无法从禅桂地区搭地铁直接在佛山西站下车,当天乘地铁过来的乘客大多是佛山大学生(佛山西站至佛大站地铁已开通)。“建议车站还是要在显著位置标明地铁未开通路段信息,不然部分外地乘客很容易弄混,来回奔走也容易造成秩序混乱。”苏女士表示,还是希望佛山市地铁三号线中山公园至联合段能尽快开通,让禅城新中心区的市民能更方便地到达佛山西站。

除了在硬件上提建议,不少乘客也建议,在乘客下车和搭乘网约车的指引方面,希望车站能通过更规范的用语,对出站乘客和司机进行提醒。在出租车候客区,带着行李和孩子的曾女士刚刚错过了自己约的网约车。她表示,由于佛山西站非常大,自己出站后,和网约车司机怎么都说不清楚接头地点,“司机说一个方向,按指示牌走又是另一个方向,我都弄迷糊了,后来司机在候车区看我一直在走,无奈之下只好先走了。”她表示,“建议车站要从用户角度出发,在显著位置标注准确位置信息,让外地第一次到佛山的乘客能根据指示更方便地出站。”

天气情况

春运期间气温
总体偏低

春运期间的天气情况如何?据气象部门预测,预计2025年春运期间佛山市气温总体偏低、降水偏少,气温起伏明显,平均气温13.5至14.5℃,较常年同期偏低0.5至1.0℃;降雨量60至70毫米,较常年同期偏少1至2成。

春运期间天气阶段性变化显著,最冷时段将出现在1月中旬中期、1月下旬后期。佛山春运期间,主要有4次冷空气过程,其中春节前2次,大致在1月中旬中期有中等强度冷空气、1月下旬中期有强冷空气;春节假期后2次,大致在2月上旬中期出现中等偏强冷空气。伴随冷空气过程可能出现小雨或小到中雨量级的降水,需重点关注阶段性低温阴雨天气及低能见度、道路湿滑对春运出行带来的影响。

建议市民群众做好防寒保暖措施,结合天气变化情况,合理安排返乡返岗出行计划,错峰避峰出行。

2025年春运今日正式启动

预计佛山市旅客发送量约243万人次,同比增长4.1%



佛山西站候车区不少乘客正在候车

统筹/张闻
文/图 羊城晚报记者 李婷婷 张闻
通讯员 李淑莲 尹铮 张春荣 王紫君 郭旭

2025年春运从1月14日开始,至2月22日结束,共计40天。

此前,佛山市运输部门发布2025年春运形势分析,预计2025年春运期间,佛山市旅客发送量约243万人次,同比增长4.1%;全市高速公路预计日均车流量约160万车次,同比增长约11%。

2025年春运相比去年提前了12天时间,其中春节假期自除夕起到正月初七共8天。记者了解到,佛山春运客流流预测情况方面,结合去年客流情况,初步预计2025年春运期间,群众出行意愿强烈,货物运输需求增长,自驾车出行有所增加,春运总体客流、车流比2024年将有一定程度增长,春运运输组织、保通保畅、安全生产、服务保障都面临较大压力。

目前,铁路、公路、民航等各运输单位已做好运力供给调配,春运期间各领域运力较为充足。道路运输方面,全市安排道路客运运力2049辆,公交运力5901辆,巡游出租车运力1503辆,网约车运力43865辆;民航方面,佛山机场整个春运期间计划安排出港航班480架次、进港航班480架次。此外,全市已安排140辆客运应急运力,为春运应急疏运以及各类突发状况提供强有力的运输保障。

营运性旅客运输方面,预计2025年春运期间,佛山市旅客发送量约243万人次,同比增长4.1%。其中铁路约94万人次,增长17.8%;公路约139万人次,与去年基本持平;民航约8.18万人次,增长9.2%;水路约1.8万人次,增长30.4%。旅客运输预计总体呈现“前紧后松”特征,春节期间客流高峰集中在节前1周,节后出行高峰从2月3日(年初六)开始持续约2周时间。

高速公路车流方面,春运期间全市高速公路预计日均车流量约160万车次,同比增长约11%。车流高峰预计出现在节后即年初六、初七返程,峰值车流量将达到170万车次,同比增长约6.25%。

记者从佛山西站获悉,2025年春运期间佛山西站预计到发旅客156万人次,节前发送高峰日预测出现在1月22日,当天预计发送旅客3.7万人次,春节假期出行旅客呈增多趋势。

1月13日上午11时许,记者走访佛山西站发现,不少旅客拿着大包小包,步履匆匆,踏上回家的路。其中,1-3检票口前的候车区座椅基本坐满。

家住肇庆的黄先生告诉记者,从佛山西站出发回到家,会在家里陪家人过完元宵节再回来,“给家人带了一大箱腊肠,回去多陪陪老人和小孩。”黄先生笑着说。

“趁着现在人不是很多,我们1月10日已经提前请假了,想要避开春运高峰期回家,打算2月初再回来佛山。”在佛山工作的施女士来自南宁,在春运前一天和朋友组队踏上回家的路,谈及这趟回家旅途的心情,她表示错峰出行体验感不错,搭乘出租车过来佛山西站比较便捷,目前比较顺利。

为有效保障春运期间运力,佛山西站办理旅客营业客车151.5对,其中始发终到营业列车39.5对,跨线营业列车112对。较一季度图增加45对,同比增加2.5对,始发终到营业列车较一季度图增加22对,同比减少0.5对。

根据预测,2025年春运期间佛山西站预计到发旅客156万人次,预计到达旅客81.6万人次,预计发送旅客74.4万人次;预计日均到达客流1.86万人次,日均发送客流2.04万人次,客流量较2024年春运预计增长约10.2%。节前发送高峰日预测出现在1月22日,当天预计发送旅

佛山机场

春运旅客量预计与去年持平

而在佛山机场,记者走访看到,现场出行情况井然有序。1月13日上午,佛山机场新航站楼的8个值机台共开放4个,春运期间将根据旅客量的变化调整开放使用的值机台数量。记者留意到,上午飞往北京的一趟旅客到达航站楼后,即可开放式办理值机手续,随到随办,随时过检。“今天前后不到五分钟,即可完成办理值机、安检流程。”相关工作人员告诉记者,新航站楼还支持电子登机牌过安检及登机,自助值机设备也有所增加,进一步缩短了无托运行李旅客办理纸质登机牌的时间。

据了解,从目前售票情况来看,佛山机场在今年春运期间旅客量与去年基本持平,客座率维持在80%左右,“部分企业已经提前放假,建议有出行需求的旅客还是要尽早做好购票计划。”相关工作人员说。

在佛山工作的唐女士是当天上午飞往北京的乘客之一,“今年打算在佛山过年,现在先飞去北京玩个五六天,然后再回来。”她说。

据介绍,佛山机场自去年12月26日起已从场内候机楼转场至场外新航站楼运行,新航站楼设置了8个崭新的值机台、7条安检通道、6个登机口、3个VIP室等。相关工作人员表示,春运期间也将进一步提升旅客在值机流程、安检效率、候机环境等多方面的体验。



新启用的佛山机场 受访者供图

佛山地铁

开启“春运模式”
调整运营服务时间

1月13日,记者从“佛山地铁”获悉,为有效应对春运客流,保障春运期间出行需求,佛山地铁在提前作好客流预测分析的基础上,调整运营服务时间,助力春运归家路。

其中,1月23至28日,2号线南庄往广州南站单方向提早运营服务时间30分钟。1月25至27日,2号线、3号线(顺德学院站-中山公园段)、南海有轨电车1号线、广州7号线延长服务时间1小时。1月28日(除夕),2号线、3号线(顺德学院站-中山公园段)、南海有轨电车1号线、广佛线、广州7号线延长服务时间15小时。

2月2至4日,2号线、3号线(顺德学院站-中山公园段)、南海有轨电车1号线延长服务时间1小时;此外,2号线广州南站往南庄单方向再延长1.5小时,广州南站末班车为次日2:00。广州7号线延长2.5小时,次日0:30-2:00开行大站快车,广州南站末班车为次日2:00。2月5至6日、2月12至15日,2号线广州南站往南庄单方向延长75分钟,广州南站末班车为次日0:45。广州7号线延长75分钟,开行大站快车,广州南站末班车时间为次日0:45。

要留意的是,夜间的快车中途停靠站点只下不上,广州7号线沿途停靠汉溪长隆、员岗、大学城南、大沙东、姬堂。

记者了解到,佛山地铁也同步开启了“春运模式”,推出系列特色春运服务,为市民及返乡游子畅通归家路。

其中,广州南站、佛山西站是与城际、高铁换乘的站。春运期间每日8时30分至17时30分,广州南站、佛山西站将提供铁路资讯查询服务、换乘指引、行李打包搬运、失物招领、爱心出行预约等暖心服务。同时提供暖心热水、爱心药箱、爱心行李车等爱心物资,方便有需要的乘客使用。

迎春花市期间,在亚艺公园、花卉世界站、顺德一中站、罗村站设置花市便民服务平台,提供爱心药箱、宣传小册子、花剪、包装纸、彩带、透明胶带等爱心物资供有需要的乘客使用。

此外,春运期间每日8时30分至17时30分,佛山地铁还将在各大换乘站如魁奇路站、湾华站、东平站等设置换乘助力便民服务台,提供问询、换乘指引等服务。并在广州南站、佛山西站、孝德东站、张槎站、东平站、北滘西站、南庄站推出协助乘客遗失物品到付邮寄服务。

“春运期间各处活动丰富多彩,出行乘客将会有所增加,佛山地铁将会密切关注客流变化情况,在大客流及换乘车站加强客流组织疏导工作,营造安全、舒适、便捷的出行环境。”佛山地铁相关工作人员表示。



佛山机场乘客排队安检



佛山地铁开启“春运模式” 受访者供图