

# 2025年春运今日正式启动

预计佛山市旅客发送量约243万人次，同比增长4.1%

统筹/张闻  
文/图 羊城晚报记者 李婷婷 张闻  
通讯员 李淑莲 尹净 张春荣 王紫君 郭旭

2025年春运从1月14日开始，至2月22日结束，共计40天。

此前，佛山市运输部门发布2025年春运形势分析，预计2025年春运期间，佛山市旅客发送量约243万人次，同比增长4.1%；全市高速公路预计日均车流量约160万车次，同比增长约11%。

2025年春运相比去年提前了12天时间，其中春节假期自除夕起到正月初七共8天。记者了解到，佛山春运客流车流预测情况方面，结合去年客流情况，初步预计2025年春运期间，群众出行意愿强烈，货物运输需求增长，自驾车出行有所增加，春运总体客流、车流比2024年将有一定程度增长，春运运输组织、保通保畅、安全生产、服务保障都面临较大压力。

目前，铁路、公路、民航等各运输单位已做好运力供给调配，春运期间各领域运力较为充足。道路运输方面，全市安排道路客运力2049辆，公交运力5901辆，巡游出租车运力1503辆，网约车运力43865辆；民航方面，佛山机场整个春运期间计划安排出港航班480架次、进港航班480架次。此外，全市已安排140辆客运应急运力，为春运应急疏运以及各类突发状况提供强有力的运输保障。

营运性旅客运输方面，预计2025年春运期间，佛山市旅客发送量约243万人次，同比增长4.1%。其中铁路约94万人次，增长17.8%；公路约139万人次，与去年基本持平；民航约8.18万人次，增长9.2%；水路约1.8万人次，增长30.4%。旅客运输预计总体呈现“前紧后松”特征，春节假期前客流高峰集中在节前1周，节后出行高峰从2月3日（年初六）开始持续约2周时间。

高速公路车流方面，春运期间全市高速公路预计日均车流量约160万车次，同比增长约11%。车流高峰预计出现在节后即年初六、初七返程，峰值车流量将达到170万车次，同比增长约6.25%。

## 佛山西站

节前发送高峰日预测出现在22日

记者从佛山西站获悉，2025年春运期间佛山西站预计发送旅客156万人次，节前发送高峰日预测出现在1月22日，当天预计发送旅客3.7万人次，春节假期出行旅客呈增多趋势。

1月13日上午11时许，记者走访佛山西站发现，不少旅客拿着大包小包，步履匆匆，踏上回家的路。其中，1-3检票口前的候车区座椅基本坐满。

家住肇庆的黄先生告诉记者，从佛山西站出发回到家乡，会在家陪家人过完元宵节再回来，“给家人带了一大箱腊肠，回去多陪陪老人和小孩。”黄先生笑着说。“趁着现在人不是很多，我们1月10日已经提前请假了，想要避开春运高峰期回家，打算2月初再回来佛山。”在佛山工作的施女士来自南宁，在春运前一天和朋友组队踏上回家的路，谈及这趟回家旅途的心情，她表示错峰出行体验感不错，搭乘出租车过来佛山西站比较便捷，目前比较顺利。

为有效保障春运期间运输能力，佛山西站办理旅客营业客车151.5对，其中始发终到营业列车39.5对，跨线营业列车112对。较一季度图增加45对，同比增加2.5对，始发终到营业列车较一季度图增加22对，同比减少0.5对。

根据预测，2025年春运期间佛山西站预计发送旅客81.6万人次，预计发送旅客74.4万人次；预计日均到达3.9万人次，日均到达客流1.86万人次，日均发送客流2.04万人次，客流量较2024年春运预计增长约10.2%。节前发送高峰日预测出现在1月22日，当天预计发送旅

客3.7万人次；节后到达高峰日预测出现在2月8日，当天预计到达旅客4.9万人次。

相关工作人员介绍，春运期间佛山西站客流特点主要为“学生务工交织出行”“节后返程较为集中”“春节假期出行旅客增多”。其中，预计1月25日务工、学生、探亲与周末客流等多流叠加，将达到节前客流最高峰；预计节后第一波客流高峰远程均集中于2月2日至4日，探亲流、务工流、旅游流等多股客流叠加；而2025年春节8天假期里，节中短途出行旅客数量将有较大幅度增长，旅游、探亲客流仍将保持旺盛上升趋势。

记者了解到，为保障春运期间出行顺畅便捷，佛山西站做好系列服务举措。其中，佛山西站建设南广场快速路，且建成南广场落客平台，方便送站车辆停靠，同时与地方交警部门联系，加强对送站车辆的管理，让旅客进站安全顺畅；自2024年12月20日起，车站东西区均有网约车快速接驳区，在旅客流线醒目位置增设引导标识，并在东、西出口位置增加东西区车场信息功能揭示灯箱，便于旅客快速找寻、辨识位置。

“春运期间，我们会作好基础配套设施方面的保障，例如确保卫生间使用良好，为旅客提供免费卫生纸、洗手液等；满足旅客候车基本饮水需要；满足旅客对电脑、手机等常用电子产品应急充电需要等多项春运免费服务项目，让旅客出行更加舒心。”相关工作人员表示，佛山西站还将重点服务精准化，充分发挥“818志愿服务队”作用，做好重点旅客预约等服务，尽力解决好老、幼、病、残、孕等重点旅客出行问题。

## 佛山机场

春运旅客量预计与去年持平

而在佛山机场，记者走访看到，现场出行情况井然有序。1月13日上午，佛山机场新航站楼8个值机台共开放4个，春运期间将根据旅客量的变化调整开放使用的值机台数量。记者了解到，上午飞往北京的一趟旅客到达航站楼后，即可开放式办理值机手续，随到随办，随时过检。“今天前后不到五分钟，即可完成办理值机、安检流程。”相关工作人员告诉记者，新航站楼还支持电子登机牌过安检及登机，自助值机设备也有所增加，进一步缩短了无托运行李旅客办理纸质登机牌的时间。

据了解，从目前售票情况来看，佛山机场在今年春运期间旅客量与去年基本持平，客座率维持在80%左右，“部分企业已经提前放假，建议有出行需求的旅客还是要尽早做好购票计划。”相关工作人员说。

在佛山工作的唐女士是当天上午飞往北京的乘客之一，“今年打算在佛山过年，现在先去北京玩个五六天，然后再回来。”她说。

据介绍，佛山机场自去年12月26日起已从场内候机楼转场至场外新航站楼运行，新航站楼设置了8个崭新的值机台、7条安检通道、6个登机口、3个VIP室等。相关工作人员表示，春运期间也将进一步提升旅客在值机流程、安检效率、候机环境等多方面的体验。



佛山机场乘客排队安检



佛山地铁开启“春运模式”受访者供图

## 佛山地铁

开启“春运模式”调整运营服务时间

1月13日，记者从“佛山地铁”获悉，为有效应对春运客流，保障春运期间出行需求，佛山地铁在提前做好客流预测分析的基础上，调整运营服务时间，助力春运归家路。

其中，1月23至28日，2号线南庄往广州南站单方向提早运营服务时间30分钟。1月25至27日，2号线、3号线（顺德学院站—中山公园段）、南海有轨电车1号线、广州7号线延长服务时间1.5小时。1月28日（除夕），2号线、3号线（顺德学院站—中山公园段）、南海有轨电车1号线延长服务时间1小时；此外，2号线广州南站往南庄单方向再延长1.5小时，广州南站末班车为次日2:00。广州7号线延长2.5小时，次日0:30-2:00开行大站快车，广州南站末班车为次日2:00。2月5至6日、2月12至15日，2号线广州南站往南庄单方向延长75分钟，广州南站末班车为次日0:45。广州7号线延长75分钟，开行大站快车，广州南站末班车时间为次日0:45。

要留意的是，夜间大站快车中途停靠站点只下不上，广州7号线沿途停靠长隆、岗岗、大学城南、大沙东、姬堂。

记者了解到，佛山地铁也同步开启了“春运模式”，推出系列特色春运服务，为市民及返乡游子畅通归家路。

其中，广州南站、佛山西站是与城际、高铁换乘的站。春运期间每日8时30分至17时30分，广州南站、佛山西站将提供铁路资讯查询服务、换乘指引、行李打包搬运、失物招领、爱心出行预约等暖心服务。同时提供暖心热水、爱心药箱、爱心行李车等爱心物资，方便有需要的乘客使用。

迎春花市期间，在亚艺公园站、花卉世界站、顺德一中站、罗村站设置花市便民服务台，提供爱心药箱、宣传小册子、花剪、包装纸、彩带、透明胶带等爱心物资供有需要的乘客使用。

此外，春运期间每日8时30分至17时30分，佛山地铁还将在各大换乘站如魁奇路站、湾华站、东平站等设置换乘助力便民服务台，提供问询、换乘指引等服务。并在广州南站、佛山西站、孝德东站、张槎站、东平站、北滘西站、南庄站推出协助乘客遗失物品到付邮寄服务。

“春运期间各处活动丰富多彩，出行乘客将会有所增加，佛山地铁将会密切关注客流变化情况，在大客流及换乘车站加强客流组织疏导工作，营造安全、舒适、便捷的出行环境。”佛山地铁相关工作人员表示。



佛山西站候车区不少旅客正在候车



新启用的佛山机场 受访者供图

新产业基金”“粤森生物医药基金”三个医药健康产业基金，资金规模近9亿元。

为给更多优质医药健康项目与资本牵线搭桥，2024年以来，三水区开展项目投资对碰会12次，与基金方对碰需要融资的项目超35个，举办3场项目路演活动，成功引入大湾区中药研发中试平台项目、生物医用高分子材料生产基地项目落地云东海。同时加强与纳新资本、高瓴资本、前海创投、华方资本等社会资本合作，充分发挥基金的撬动作用。

## 市民建议

出行标识  
希望能更完善

不过，在佛山西站走访期间，记者也听到了不少乘客的“吐槽”。“除了硬件指示牌要通俗易懂外，用户接车习惯需要了解的注意事项，希望车站能进一步标明”，不少乘客表示，佛山西站“软件”还需进一步完善。

当天上午，记者在佛山西站东出站口看到，部分出站的乘客在寻找出租车上客区和地铁口的过程中常常犯迷糊。以佛山地铁标识为例，记者看到，一位乘客沿着地铁标识指示从二下一楼后，由于习惯性抬头看标识，不知不觉竟直接走到了车站出口。“因为除地铁外，出租车上客区、网约车和私家车上客区等标识都一起显示在一二楼交界指示牌上，只有佛山地铁的标识是在隔离栏外侧临时添加的，不仔细看真发现不了地铁标识。特别是人又多，标识都被人挡完了。”乘客苏女士告诉记者。

此外，记者在现场也发现，由于佛山市地铁三号线中山公园至联合段尚未开通，市民还无法从禅桂地区搭地铁直接在佛山西站下车，当天乘地铁过来的乘客大多是佛山大学学生（佛山西站至佛大站地铁已开通）。“建议车站还是要显著位置标明地铁未开通路段信息，不然部分外地乘客很容易弄混，来回奔走也容易造成秩序混乱。”苏女士表示，还是希望佛山地铁三号线中山公园至联合段能尽快开通，让禅城新中心区的市民能更方便到达佛山西站。

除了在硬件上提建议，不少乘客也建议，在乘客下车和搭乘网约车的指引方面，希望车站能通过更规范的用语，对出站乘客和司机进行提醒。在出租车候客区，带着行李和孩子的曾女士刚刚错过了自己约的网约车。她表示，由于佛山西站非常大，自己出站后，和网约车司机怎么都说不清楚接头地点，“司机说一个方向，按指示牌走又是另一个方向，我都弄迷糊了，后来司机在候车区看我一直没到，无奈之下只好先走了。”她表示，“建议车站要从用户角度出发，在显著位置标注准确位置信息，让外地第一次到佛山的乘客能根据指示更方便出站。”

## 天气情况

春运期间气温  
总体偏低

春运期间的天气情况如何？据气象部门预测，预计2025年春运期间佛山市气温总体偏低，降水偏少，气温起伏明显，平均气温13.5至14.5℃，较常年同期偏低0.5至1.0℃；降水量60至70毫米，较常年同期偏少1至2成。

春运期间天气阶段性变化显著，最冷时段将出现在1月中旬中期、1月下旬后期。佛山春运期间，主要有4次冷空气过程，其中春节前2次，大致在1月中旬中期有中等强度冷空气、1月下旬中期有强冷空气；春节假期后2次，大致在2月上旬中期出现中等偏强冷空气、2月下旬中期出现中等偏强冷空气。伴随冷空气过程可能出现小雨或小到中雨量级的降水，需重点关注阶段性低温阴雨天气及低能见度、道路湿滑对春运出行带来的影响，建议市民群众做好防寒保暖措施，结合天气变化情况，合理安排返乡返岗出行计划，错峰避峰出行。