

1957年10月1日创刊

横琴两项税务创新举措获全省复制推广

羊城晚报讯 记者郑达、通讯员黎瑞轩报道：近日，广东省人民政府门户网站公布《广东省人民政府关于复制推广中国（广东）自由贸易试验区第九批改革创新经验的通知》，提出中国（广东）自贸试验区在投资便利化、贸易便利化、法治建设、转变政府职能等领域先行先试，形成了第九批21项改革创新经验。其中，“构建税务数智防控模式”“创新运用远程可视化方式实施调查巡查”两项由横琴首创的税务举措获全省复制推广。

据介绍，“构建税务数智防控模式”是综合运用上下游穿透、关联纳税主体穿透、区域地理穿透三种监

管方式，将风险识别从事后分析向事中监控、事前预测拓展，建立以指标模型识别为主的税务数智风险防控模式。

据了解，该防控模式可依托大数据风险指标模型，帮助税务部门提前介入，帮助纳税人及早应对风险，准确享受优惠。此外，该模式还可动态帮助纳税人对自身实质性运营情况进行校验，确保纳税人能合规享受各项税收优惠政策，有效助力稳定市场主体预期。

“创新运用远程可视化方式实施调查巡查”是运用远程可视化系统与纳税人远程“连线”开展调查巡查工

作的新方式。税务部门通过远程可视化方式进行调查巡查，耗时从原先的1小时左右缩短至1分钟左右，进一步减少了对纳税人的打扰。同时建立全过程的调查巡查电子档案，实现了“自助零跑动”降低征纳成本、“连线面对面”打破时间空间限制、“全程电子化”降低廉政风险。

“这两项创新举措是横琴税务部门在实施数字化转型条件下的‘强基工程’的探索实践。下一步，我们将深化运用AI、大数据等技术，进一步提升税务行政效能和治理效能，更好地服务琴澳一体化发展。”横琴税务部门有关负责人介绍道。

深读珠中江

2025年1月
<甲辰年十二月十七>

16 星期四 | A9

湾区“年夜饭”“台山味”更浓

羊城晚报记者 陈卓栋
通讯员 台山宣

近日，江门台山市发布“台山十二味”菜单。水晶鸡、猪手焖生蚝、焗青蟹、蒸三干、腊味炒菜花……其中有不少都是广东人熟悉的“年菜”。一桌湾区“年夜饭”，“台山味道”越来越浓。

台山市是粤港澳大湾区的“米袋子”“菜篮子”和“海鲜铺子”，不仅保障了区域内的农产品供应，也常年为大湾区居民提供丰富、安全与优质的农产品，为春节等重大节日农产品的稳产保供作出重要贡献。“台山味道”也成为大湾区餐桌不可或缺的“年味”。记者近日采访时了解到，随着黄茅海跨海通道的开通，台山与大湾区核心城市距离变得更近，今年大湾区年夜饭的“台山味道”也将更“热辣滚烫”。



广东得宝食品有限公司的生产线 杨兴乐 摄

应生猪的台山市科润现代农业有限公司、供应肉鸡的台山市凤冠养殖专业合作社等。此外，台山市长江食品有限公司每年供澳门活猪量占广东省总出口量20%左右；冲蒌镇侨农勤耕家庭农场2023年共向港澳销售南瓜1500吨。据统计，台山的粤港澳大湾区“菜篮子”生产基地及加工企业共有15家。

丰富的农产品供应，源于台山丰富的农业资源和水产资源。据台山市农业农村局相关负责人介绍，台山市特色农产品有丝苗米、鳗鱼、生蚝、青蟹、麻黄鸡、富贵竹、白云茶、咸鱼、神秘果、黑皮冬瓜等，种类繁多、质量上乘。其中，台山鳗鱼、台山大米、台山青蟹、台山蚝获评国家地理标志农产品。

广东人年夜饭桌上，少不了这些“台山味道”。日前，台山紧抓“大桥经济”效应，在黄茅海服务区开展文旅消费、非遗展示活动。其中的特色农产品展销区域云集了台山大米、白云茶、海味干货等特产，吸引了大量往来游客前来选购。

农产品供应稳定高效

近日，位于台山川岛海面的海洋牧场——“台山1号”桁架式养殖平台迎来投入使用以来的首批渔获。随着渔网收起，肥美壮硕的鮀鱼跃然而出，收鱼总重量超50吨。这些渔获将供应大湾区各地，为节日前的海鲜市场“进货”。

农产品供应的持续稳定，有赖于育苗育种、种养、加工等环节的持续强化。在推进“百千万工程”中，台山市通过建设农业产业园、海洋牧场等措施，逐步构建稳定高效的多元食物供给体系。

如已建成并完成省级现代农业产业园验收的台山市丝苗米产业园，建成覆盖全市的水稻社会化服务农机作业管理系统和病虫害智能预警测报系统，提高了种植效率。产业园通过建设大米及制品加工生产线和粮食低温仓库，让大米年加工能力增加15万吨、米制品年加工能力增加1万吨、稻谷仓储能力增加10.65万吨。据悉，2024年，台山大米的产量预计26.88万吨，年产值达到21.5亿元。

而在海洋牧场建设方面，目前，台山已划定28万亩深水网箱、1个半潜驳架式养殖平台和150个模块化重力式网箱蚝排，在建76个模块化重力式网箱蚝排。章红鱼、石斑鱼、金鲳鱼、海鲈鱼、泥猛鱼等鱼种在重力式深水网箱中欢快畅游、活蹦乱跳，2024年养殖产量超3200吨，产值达1.6亿元。而“台山一号”的鮀鱼良种预计产值达5000万元。“年年有鱼，年年有余”从梦想走向现实。

“码”上溯源“舌尖”更安全

在大襟岛蚝业科技（台山）有限公司的净化基地，工人们熟练地将刺身级生

蚝装箱打包，贴上一张张承诺达标合格证，运到大湾区多个城市。这些贴上“电子身份证”的丝苗米、禽蛋、生蚝等农产品，成为抢手的年货。消费者通过手机扫描标签上的二维码就能了解到农产品源头信息以及生产基地的安全承诺。

据悉，台山市推行合格证追溯监管，引导生产基地规范使用农产品承诺达标合格证，全市累计开证20.8万张，生产主体常态化用证率达72.3%。通过数字赋能，做到产销有记录、信息可查询、流向可追踪、责任可追溯。

“台山味道”更新鲜

春节前正是大湾区农产品销售旺季，每天都有大量的农产品从台山运往大湾区各地农贸市场及配送中心。要保证农产品的新鲜，冷链物流环节是关键。而国家骨干冷链物流基地和产地销地冷链设施建设，正好为“台山味道”的快速传递提供了有力支撑。

在广东省农产品加工示范区（江门台山）斗山园区，天业冷链物流有限公司门前车水马龙。每天从早到晚，不断有大型冷冻车前来交接。当冷冻货车把货物运到冷库门口后，工人立即驾驶叉车把货柜里的货物运进冷库。在零下18摄氏度的冷库内，智能全自动升降叉车检测到新来的货物信号后，通过过准确定位来到货物旁边，把货物抬升放至货架上。记者了解到，这里是台山市最大的冷库项目，总储量达3万吨。

据介绍，广东省农产品加工示范区（江门台山）斗山园区布局建设国家骨干冷链物流基地核心区，目前已引进天业冷链、天源物流、南综节能三家仓储物流及配套服务企业。园区以天业冷链为牵头单位签约14家联盟企业建设国家骨干冷链物流基地，目前已建成冷库21.57万立方米。

在冷链“保鲜”的同时，运输距离的缩短也让台山农产品能够以更新鲜的状态快速到达餐桌。去年12月11日，连接江门台山市和珠海市的黄茅海跨海通道通车，两地车程从1个多小时缩短至约30分钟。它和港珠澳大桥直连，构成了一条连接江门、珠海、澳门、香港4座城市的“超级通道”。加上去年年中通车的深中通道，“双通道”大大减少了台山农产品运输的时间损耗。台山农业控股集团有限公司总经理陈伟欢形容道：“借助‘双通道’，农产品从‘菜篮子’基地仅需1.5小时便可运抵大湾区各大城市。到达居民餐桌的农产品也会更新鲜。”

值得一提的是，春节前正是台山最肥美的时节。黄茅海跨海通道通车后，台山蚝运往珠海、港澳等地的时间大幅缩短，比原来节省了30至40分钟，大湾区的食客能够更快品尝到这份鲜美。

珠海高新区 10个科普教育基地授牌

打造校外“第二科学课堂”，助力学生全面发展

羊城晚报讯 记者郑达报道：1月15日，珠海高新区中小学外科普教育基地授牌仪式暨研学指南发布会将在兆邦智能产业园举行，旨在发挥辖区高校和高新技术企业资源优势，加大科普教育资源供给，推进珠海高新区科技教育工作高质量发展。

为落实《高新区中小学“科技教育+”行动计划（2024—2026年）》，珠海高新区谋划建立首批10个中小学外科普教育基地，涵盖中山大学人工智能学院、北师大珠海校区理工实验平台、北理工（珠海）海洋科技大学等高校的实验室场所，以及兆邦智能新质安全研学展厅、贝罗尼制药公司透明车间及实验室、红花山郊野公园生态科普教育基地等。

此次授牌的校外科普基地，不仅配备了开展科技探究与动手实践所需的设施，部分基地还拥有适宜开展户外生态研学的场地。这些科普基地进一步优化了辖区科普服务内容，丰富了科普教育的资源供给，将为辖区各中小学的师生提供更多优质的科普场所，助力他们在科学知识的海洋中尽

情遨游。兆邦智能科技总经理梁万华表示，兆邦智能在金鼎中学建立了AI情绪识别应用场景，开放企业展厅，让广大师生深入了解、体验关于心理卫生、低空安全等新质安全的知识和科技产品，接下来将继续做好场景服务，让广大中小学生快乐研学，携手珠海高新区共同推动中小学科普教育工作取得新成效。

为让校师生能快捷预约和选择研学点，珠海高新区教育研究中心同步印发《珠海高新区中小学外科普教育基地研学指南》，详细介绍了10个校外科普教育基地的情况、开放时间、预约方式，还配套有研学记录手册参考等。辖区师生可在“珠海高新区教研”微信公众号获取研学指南，通过团体和个人预约的方式前往相应基地，进行研学体验。

高新区景阳小学校长王秋菊表示，高新区为全区师生丰富校外科普活动、搭建研学平台，将科技与学习紧密结合，打造校外“第二科学课堂”，有利于培养学生的科学精神和创新意识，助力学生全面发展。

本周末江门将迎来春运首波去程高峰



江门站工作人员解答出行旅客咨询

羊城晚报讯 记者陈卓栋、通讯员张胜军、游婷婷、刘命宇摄影报道：2025年春运从1月14日开始，至2月22日结束。记者15日从江门交警方面获悉，由于务工流、学生流、探亲流、旅游流高位叠加，江门市主要高速公路、国省道和景点周边道路交通流量将明显增长。此外，江门站预计，春运期间，江门站预计到发旅客79.2万人次。

据江门交警介绍，本次春运将迎来四波高峰：节前的1月18日、19日将迎来去往粤西方向的第一个高峰，1月27日、28日迎来去程第二个高峰；节后的2月4日、5日将迎来往珠三角方向返程的第一个高峰，2月13日、14日迎来返程第二个高峰。

记者从江门站获悉，春运期间，江门站预计到发旅客79.2万人次，日均到发1.98万人次。其中预计发送旅客38.9万人次、到达旅客40.3万人次。

据江门站预计，江门站节前发送旅客高峰期为1月22日-27日，峰值日为1月27日，预计发送旅客超过1.09万人次。届时务工流、探亲流等多

股客流叠加达到节前最高峰，主要客流流向为广州、湛江、昆明、湖南、四川、广西等省市。节后为返程高峰，高峰期为2月1日-6日（正月初九至正月初九），峰值日为2月5日（正月初八），预计到达旅客超过1.1万人次，节后务工流返程高峰后至元宵节过后，探亲流与务工流、学生流错峰出行。

为满足旅客出行需求，江门站春节期间计划开行营业列车150列，较铁路一季度运行图增加22列。其中，客流高峰日零时至6时计划加开夜间高铁12列。从目前售票情况来看，去往长沙南、成都东、昆明南等方向的车票比较紧张，去往茂名、湛江西等方向还有少量余票。

在便民利民服务方面，江门站推出多项便民利民服务保障举措，努力实现“平安春运、有序春运、温馨春运，让旅客体验更美好”的目标。如在候车室邻近“五邑之窗”服务台区域设置旅客免费充电台；在进站口安检处设置自助寄递柜；设置母婴室方便重点人群出行；设立“五邑之窗”爱心服务队做好指引和秩序维护。

“证卡合一”在珠海落地实施

珠海发放广东省首批外国人工作许可和社会保障集成实体卡



外籍人员沈达申领到新卡 受访者供图

新推出了一系列便利化举措，联合公安等部门设立外国人来华工作许可和居留许可“一窗受理”服务窗口，试点外国人工作许可变更免审批报备政策，放宽来华创业投资者办理工作许可条件，为外籍高校毕业生来粤工作创业提供便利，全力打造国际化的营商环境。

珠海市科技创新局相关负责人表示，将继续做好外国人来华工作管理服务工作，不断优化工作流程，提高审批效率，提升服务质量，让每一位外国人都能感受到珠海的城市温度和特区速度，助力珠海建设粤港澳大湾区人才高地。

湾区新闻部主编/责编 黄铁安 / 美编 潘刚 / 校对 杜文杰

中山港新辟 至澳门航线

加速粤港澳大湾区互联互通

羊城晚报讯 记者张德钢、通讯员欧阳淑娟报道：1月15日，中山港—澳门氹仔全新航线正式开通，179名旅客乘坐首班航船从中山港前往澳门，标志着中山市与澳门特别行政区之间的水上交通迎来了历史性突破，不仅为旅客提供更加便捷的出行选择，更为大湾区的融合发展注入新动力。

据中山港海关旅检科副科长姚介绍，中山港至澳门氹仔新航线全程约70海里，航行时间约为50分钟。初期计划每天双向对开两班，未来根据客流量和市场需求，航班数量还将适时调整，增加航班以满足旅客的出行需求。

中山港—澳门氹仔航线的开通，是新中山客运口岸投入使用后的又一重大举措。新口岸自去年11月28日启用以来，凭借先进的设施和智能化的通关系统，已显著提升了中山市与香港之间的航运效率。新口岸设计年通过能力达277万人次，拥有12个500GT泊位。

为确保中山港—澳门氹仔航线的顺利运营，中山港海关积极优化通关流程，探索智慧旅检监管新模式，进一步提高旅客通关满意度和获得感，加强与边检、客运公司等多部门的沟通协调，为新航线开通提供通关保障。

此次澳门航线的开通，将为中山与澳门间的商贸往来和文化旅游交流搭建更便捷的水上桥梁，有利于促进大湾区城市群一体化发展，推动区域经济协同增长。