

1957年10月1日创刊

DeepSeek 登陆中山 三大领域应用场景逐步上线

羊城晚报讯 记者张德钢、通讯员钟轩报道：近日，DeepSeek 持续火爆，全国多个城市政务系统陆续接入，探索这款人工智能大模型的潜在应用。记者获悉，2月18日，中山市已完成 DeepSeek 的本地化部署，全面开启 AI 技术赋能产业发展、智慧民生和高效政务服务，为建设创新之城和人才高地注入新活力。

目前，DeepSeek 在中山的本地化部署涵盖“DeepSeek+产业智造”“DeepSeek+民生服务”“DeepSeek+政务应用”三大领域，并于近期逐步

上线场景应用，以人工智能加速赋能千行百业高质量发展。

DeepSeek 本地化部署后率先上线市 12345 政务服务便民热线 AI 智能客服助手，并在四方面得到能力全面提升：在智能意图理解方面，准确识别群众来电意图，AI 实时调取知识库生成规范答复，辅助座席人员快速解答群众疑问；智能辅助填单方面，根据通话内容自动填充工单信息，减少座席人员手工操作，提升工单填写效率和准确性；智能标签推荐方面，根据通话内容自动推荐相关标签，方

便座席人员快速分类和归档，为后续数据分析和决策提供支撑；智能知识挖掘方面，自动从通话记录中提取有价值的信息，构建智慧知识库，为座席人员提供精准的知识支持。

据介绍，接下来中山市将在民生热线融合创新探索基础上，陆续开展“DeepSeek+产业智造”“DeepSeek+政务应用”的深度探索，通过 DeepSeek 与中易办综合服务平台结合，为企业提供智能政策解读；DeepSeek 公文助手与 WPS 政务版结合，助力提升政府机关行政办公效率。

深读珠中江

2025年2月
<乙巳年正月廿三>

20 星期四 | A9

珠海市政协十届四次会议开幕

从“高频词”解码高质量发展新图景

文/图 郑达 李旭 何叶舟

2月19日上午9时，中国人民政治协商会议第十届珠海市委员会第四次会议正式开幕。来自各界的政协委员齐聚一堂，围绕珠海高质量发展的核心议题建言献策，“高质量发展”“绿美珠海”“粤港澳合作”“科技创新”“民生保障”等词汇高频涌现，勾勒出珠海迈向现代化国际经济特区的实践路径。

委员们建言献策 锚定“高质量发展”

“高质量发展”是本次会议最核心的关键词。2024年，珠海市政协委员提交提案348件，经审查立案251件——在这些提案中，委员们把支持“一国两制”实践行稳致远、服务澳门经济适度多元发展，助推大湾区建设作为提案履责重要内容。“加快珠海低空经济发展”的提案助推及时出台了《珠海市大力支持低空经济发展实施方案》和《珠海市支持低空经济高质量发展的若干措施》，为珠海抢抓低空经济发展重要机遇、加快发展新质生产力、建设低空经济产业新高地贡献力量。

政协委员“有备而来” 深度思考城市能级跃升

“发展海洋经济”“推动跨境医疗”“关注青少年心理健康”……跟政协委员们一起“报到”的还有一件件事关全市发展和民生福祉的提案和建议，以“政协之力”共绘城市发展新画卷。

民革珠海市委委员林冰带来关于加快推动新型消费上

湾区融合发展的一道靓丽风景线。而“加快珠海低空经济发展”“数字生态赋能先进制造业集群高质量发展”“加快建设高质量海洋牧场”等提案，则为珠海在低空经济、人工智能等新质生产力培育走在全国前列贡献政协智慧。

值得一提的是，“加快珠海低空经济发展”的提案助推及时出台了《珠海市大力支持低空经济发展实施方案》和《珠海市支持低空经济高质量发展的若干措施》，为珠海抢抓低空经济发展重要机遇、加快发展新质生产力、建设低空经济产业新高地贡献力量。

政协委员杨小月则关注建立高质量卫生体系，“我今年带来了4件提案，都跟医疗高质量发展相关。”杨小月表示，“珠海在建设高质量医疗卫生体系方面已经取得了一些成果，不过也面临不少挑战，如涉及建立救援系统和鼻咽癌筛查方面。应急救援系统建成后，省级医学中心的设立以及一体化管理体系的完善，将大幅



珠海市政协十届四次会议开幕

提升珠海市应对突发事件的医疗救援能力，优化公共卫生应急体系，使我们在面对紧急情况时能够快速响应、高效救治；鼻咽癌筛查则能提高鼻咽癌的早期诊断率，提升患者五年生存率，减轻患者及其家庭的负担。”

记者了解到，今年不少委员的提案亮点颇多，人工智能、教育、医疗等民生话题依然是委员提案中的热门，委员们的“高频词”背后，是对城市能级跃升的深度思考，也是对民之所盼的切实回应。

科创赋能 江门产业走向“高”处

文/图 羊城晚报记者 陈卓栋 通讯员 江轩

制造业是江门经济的安身立命之本。今年的全省高质量发展大会提出“加快建设现代化产业体系”。对于这个“考题”，不久前召开的江门市委十四届八次全会暨全市高质量发展大会上提出了“推动制造业高端化、智能化、绿色化发展”的“答题思路”。

如何把这一“思路”落实？日前，记者参加江门市委宣传部举办的“新春走基层 高质量发展看江门”媒体采风行活动时了解到，江门积极发挥科创平台的供应能力与企业的主体作用，将科技创新与产业提升结合，以此推动制造业走向“高端化、智能化、绿色化发展”。



江门产研院内展示的科创成果对接产业情况

来产业。据了解，为抢抓“双碳”风口，江门与香港科技大学（广州）共建江门“双碳”实验室。

江门“双碳”实验室执行主任徐明介绍，该实验室系统布局硅能源电力系统、新型储能技术、碳计量与生物利用、碳捕集封存与工业利用、“双碳”政策与系统设计五大研究领域，整合地方、高校、科研院所、企业优质科研资源，联合开展双碳领域学科交叉融合的应用基础研究、关键核心技术攻关，打造粤港澳大湾区高水平国际科技合作创新基地。

新一代 HPBC 光伏电池片、高效稳定柔性有机光伏材料、高效三元锂电池、新型储能器件材料……在江门“双碳”实验室里，记者见到了不少与硅能源产业和储能产业相关的科研成果。

以高效稳定柔性有机光伏材料为例，徐明介绍，该项研究成果具有重量轻、成本低、能量转化效率高等特点，可应用于光伏电池产品中。

徐明表示，江门“双碳”实验室与当地企业达成合作，部分成果已应用于企业生产中。

企业创新抢占制高点

除了科研平台的技术供给外，企业也在发挥创新主体作用，不断提升产能，促进产品更新迭代。

在江门鹤山，全球光伏巨头隆基绿能在江门布局其在华南地区第一个制造基地、区域中心项目，全力推进广东（江门）硅能源产业基地园区建设。隆基绿能科技股份有限公司公共事

务广东负责人林媚笑介绍，近日，隆基自主研发的 HPBC2.0 组件打破海外光伏品牌长达 36 年对晶硅组件效率纪录的长期垄断。基于 HPBC2.0 电池技术，隆基研发了新一代产品 Hi-MO 9 和 Hi-MO X10，都将在鹤山工厂量产，“我们将把最先进的技术和产品放在鹤山生产基地上，未来将建成全国排名前列的光伏组件制造示范基地。”

与此同时，有着 41 年发展历程的广东恒中申美新材料股份公司，也向前沿新材料赛道冲刺。

去年 9 月，粤澳（江门）产业合作示范区内，恒中新材料高性能聚酰胺差异化纤维智能制造项目正式动工，计划建设年产 8 万吨差别化锦纶 6 长丝生产线、年产 2 万吨差别化锦纶 66 长丝生产线以及配套设施，将采用先进的工艺设备与自动化、智能化控制系统，建设现代化企业数控中心并配套人工智能装备及智能立体仓库等先进设施，预计 2027 年前实现试产。

恒申新材料公司总经理郭敏介绍说：“我们计划五年内在江门打造一个全球最具竞争力的聚酰胺 6 与聚酰胺 66 新材料高端应用产业基地。”

而在位于新会银洲湖畔的江门市南洋船舶工程有限公司（以下简称“南洋船舶”），船坞和码头停泊着多艘正在建造和即将交付的货船。南洋船舶董事副总经理朱继雷介绍：“我们公司所建船型技术领先，性能优异，成为国际标准船型之一，被国际市场称为‘南洋型’船。”

记者了解到，南洋船舶成立于 2005 年初。随着绿色低碳环保理念的不断深入，“南洋型”船不断迭代优化，推出适货性强、经济性好的绿色、环保、高效、节能型船舶，目前公司专业专注建造灵便型散货船，已累计交付 131 艘。

数据显示，2024 年南洋船舶顺利交付 23 艘散货船、产值 50.67 亿元，同比增长约 57.02%，出口额 6.7 亿美元。朱继雷介绍，近年来公司持续加大投入，引进世界先进设备，开展科研技术攻关，不断提升机械化和智能化水平，使得公司产品保持在全球市场的竞争力，特别是在现代节能环保型小灵便散货船细分市场上，南洋船舶的市场占有率达到全球第一。

中国（珠海）白蕉海鲈产业示范园国家海水鱼产业技术体系示范基地揭牌

白蕉海鲈实现 产业化繁育新突破

文/图 杨雪薇

白蕉海鲈种苗本地产业化繁育实现突破！2月18日上午，中国（珠海）白蕉海鲈产业示范园国家海水鱼产业技术体系示范基地正式揭牌，标志着白蕉海鲈产业正式迈入国家级平台支持的新阶段。首批 300 万尾自主研发的本土优质海鲈鱼苗完成现场交付，白蕉海鲈种苗本地产业化繁育取得历史性突破。

产业化培育 孵出“珠海芯”

白蕉海鲈作为珠海首个国家地理标志保护产品，在斗门的养殖面积超 3.9 万亩，年产量占全国 60% 以上，是珠海市农业产业的重要支柱。对于海鲈鱼而言，种苗如同核心芯片般重要，然而长期以来，本地的海鲈种苗繁育一直依赖外省供应，面临着对外部资源过度依赖、种苗质量不稳定、病害问题突出和溯源体系不完善等问题，一定程度上制约产业升级，成为亟待解决的难题。

白蕉海鲈产业链中心董事长林卿叶在揭牌仪式上透露，海鲈种苗产业化培育的突破，不仅为珠海的海洋经济发展注入了新的活力，也为全省乃至全国的海鲈养殖业带来新的机遇。

国家海水鱼产业技术体系是农业农村部、财政部 2008 年首批启动并在“十三五”期间扩容调整建设的 50 个现代农业产业技术体系之一，由国家海水鱼产业技术研发中心和综合试验站两个层级构成。中国（珠海）白蕉海鲈产业技术体系示范园国家海水鱼产业技术体系示范基地的正式成立，标志着国家海水鱼产业技术体系与示范园建立长期合作关系，双方将通过“科研院所+产业技术体系+基地”，为白蕉海鲈产业转型升级提供强有力的科技支撑，推动产业向规模化、标准化、品牌化方向发展。

攻克“拦路虎” 重塑“基因图”

白蕉海鲈“生育难题”由来已久，斗门养殖户希望得以破解。同样，政府部门也一直在不断努力。

早在 2023 年年初，斗门区提出，要从产业布局、种苗培育、机制创建等方面入手，通过推动种苗繁育基地建设，实现种苗工业化生产，规模化繁育，进一步健全白蕉海鲈繁育产业链体系，塑造安全优质形象，打造精品白蕉海鲈品牌。

为突破“瓶颈”，实现三产融合，斗门区与市国资委携手打造示范基地，旨在“筑巢引凤”“聚才引智”，形成政产学研交流平台，从而攻克海鲈种苗对外依赖和产业链不完善等问题。白蕉海鲈产业中心联合南方海洋科学与工程广东省实验室（珠海）、国家海水鱼体系专家，珠海市现代农业发展中心，斗门区河口渔业研究所，一支本土产业化育苗团

随着基地的落成，珠海白蕉海鲈产业中心有限公司将自主研发的首批 300 万尾本土优质海鲈鱼苗交付给广东渔泽原农业科技有限公司，标志着本地化种苗从科研试验到市场化的对接。

该公司董事长唐锦同接过从种苗繁育车间里“出生”的鱼苗，满心欢喜地说道：“以前我们鱼苗都得从外地买，不但运费高，损耗也大。如今，有了示范基地本地孵化，成活率能从不足六成提高到八成以上。按成本测算，这 300 万尾可以省 20 万元到 30 万元。”

斗门区农业农村局局长黄海华表示，种苗繁育本地化有助于稳定农业产业结构，保障农民收入，对本地农民养殖和村集体经济都是良性的价格保护，更有利

于形成稳定的农业产业结构。

陈立明分析，实现本土育苗，种苗运输时间短、应激反应少，将大大避免药物的使用。与此同时，培育过程中使用的饵料实现自培可控，将大大降低病毒携带率，提升种苗成活率，将实现全流程可溯、质量可控。

据悉，中国（珠海）白蕉海鲈产业示范园国家海水鱼产业技术体系示范基地具有“工厂式”的种苗繁育场景，并设有完善的室内种苗繁育车间、室外标准化养殖示范鱼塘和实验室。按满产状态，年产海鲈苗有望突破 1000 万尾。项目进一步补齐齐珠海现代化海洋牧场种业的短板，实现海鲈等珠海优势养殖品种苗种自主可控。



中国（珠海）白蕉海鲈产业示范园国家海水鱼产业技术体系示范基地

科创成果破解产业“难题”

江门市科技局副局长董应虎介绍，近年来，江门市科技局坚持以技术创新赋能产业发展，纵深推进“科技引领”工程，推动产业科技互促双赢。其中，该局按细分领域系列化举办“邑科汇”科技成果对接活动 8 场，累计推介科技成果 658 项，成功对接项目 122 项、落地项目 61 项。

广东省科学院江门产业技术研究院（以下简称“江门产研院”）是江门科技创新重要平台。院长林展江介绍，该院致力于全力加速推进高新科技成果

在江门转移转化，促进江门市战略性新兴产业培育和传统产业优化升级。“我们根据不同区域、产业、环节、需求进行协同创新，使成果可以更加精准地对接各地产业的需求，为地方产业的高质量发展作更精准的赋能。”

摩托车产业是江门的支柱产业。近年来，该产业发展上遇到不少难点堵点问题。江门产研院的多项研发成果，正好能够破解这些难点。以超算技术在摩托车部件设计上的应用为例，林展江解释：“摩托车发动机外壳的设计是很讲究的。在过去，都是先画图纸，做一个模具出来，再反复试验和修改，整个

过程需要好几个月。但现在图

纸一出来，只要用超算仿真分析软件计算，就可以发现哪个地方设计得不对，大大缩短了产品的研发设计周期。”

记者了解到，近年来，江门

产研院聚焦生物医药、金属新材料等产业，率先组建两个市级产

业技术创新联盟，联合 23 家单位

组建创新联合体，并有针对性地

引进了 75 名博士组成的技术团

队，聚集各方力量助力企业攻克技

术难关，解决了系列产业发展

过程中的关键技术难题。

如果说江门产研院着重于

提升传统产业，那么江门“双碳”

实验室则侧重于新兴产业和未

企业创新抢占制高点

除了科研平台的技术供给外，企业也在发挥创新主体作用，不断提升产能，促进产品更新迭代。

在江门鹤山，全球光伏巨头隆基绿能在江门布局其在华南地区第一个制造基地、区域中心项目，全力推进广东（江门）硅能源产业基地园区建设。隆基绿能科技股份有限公司公共事

务广东负责人林媚笑介绍，近日，隆基自主研发的 HPBC2.0 组件打破海外光伏品牌长达 36 年对晶硅组件效率纪录的长期垄断。基于 HPBC2.0 电池技术，隆基研发了新一代产品 Hi-MO 9 和 Hi-MO X10，都将在鹤山工厂量产，“我们将把最先进的技术和产品放在鹤山生产基地上，未来将建成全国排名前列的光伏组件制造示范基地。”

与此同时，有着 41 年发展历程的广东恒中申美新材料股份公司，也向前沿新材料赛道冲刺。

去年 9 月，粤澳（江门）产业合作示范区内，恒中新材料高性能聚酰胺差异化纤维智能制造项目正式动工，计划建设年产 8 万吨差别化锦纶 6 长丝生产线、年产 2 万吨差别化锦纶 66 长丝生产线以及配套设施，将采用先进的工艺设备与自动化、智能化控制系统，建设现代化企业数控中心并配套人工智能装备及智能立体仓库等先进设施，预计 2027 年前实现试产。

恒申新材料公司总经理郭敏介绍说：“我们计划五年内在江门打造一个全球最具竞争力的聚酰胺 6 与聚酰胺 66 新材料高端应用产业基地。”

而在位于新会银洲湖畔的江门市南洋船舶工程有限公司（以下简称“南洋船舶”），船坞和码头停泊着多艘正在建造和即

将交付的货船。南洋船舶董事

副总经理朱继雷介绍：“我们公

司所建船型技术领先，性能优

异，成为国际标准船型之一，被

国际市场称为‘南洋型’船。”

记者了解到，南洋船舶成立

于 2005 年初。随着绿色低碳

环保理念的不断深入，“南洋型”船

不断迭代优化，推出适货性强、

经济性好的绿色、环保、高效、节

能型船舶，目前公司专业专注建

造灵便型散货船，已累计交付

131 艘。

数据显示，2024 年南洋船舶

顺利交付 23 艘散货船、产值

<p