



广交会期间白云机场服务升级

设置综合服务柜台并开通机场巴士专线

文/图 羊城晚报记者 詹淑真 通讯员 机场宣

第137届广交会4月15日正式开幕。在本届广交会期间,广州白云国际机场继续在广州白云国际空港快线白云机场往返琶洲展馆巴士专线,努力在服务品质提升、商旅融合发展等方面引进新资源。



综合服务柜台

畅想云端出行服务 设置综合服务柜台

在第137届广交会期间,白云机场在琶洲展馆共设置两处综合服务柜台,分别位于B区综合-2、A区5-1。

B区柜台作为主服务柜台,邀请南航、国航、东航、海航等12家航空公司入驻,为广大客商提供代办值机手续、行李直挂、机场巴士班次查询及购票指引、机票查询及航班信息查询、

航空物流信息咨询、贵宾服务咨询及办理等航空性服务,此外还可提供机票、酒店、租车、旅游、景点门票预订等一站式服务,全方位满足广大客商出行需求。

A区柜台为主基地航司南航专属服务柜台,将为客商提供广交会南航专享礼遇,提供值机办理、行李托运、航班信息咨询、文创产品等服务。

特色服务亮点纷呈 航旅融合提升客商体验

免费领取文创礼品:来一趟岭南,总得留下点回忆吧。白云机场综合服务柜台特邀江门市文旅交通集团进驻,现场免费发放具有岭南侨都文化特色的明信片、书签等文创产品,还有陈皮花生、陈皮白茶、三宝扎等特色茶点试吃。以岭南文化IP定价格侨都风光,助力提升广交会客商服务体验。

免费品尝精品咖啡:如果口渴了或者想要小憩一会,欢迎广大客商到白云机场综合服务柜台免费享用一杯来自“缙里·咖啡”的醇厚咖啡,让参展之旅更加舒适和愉悦。

体验“零行李”空手旅行:白云机场综合服务柜台可提供展馆至机场、酒店至机场的“行李门到门”服务产品。领航乐行服务平台将派遣专员到客商所在地提取行李并负责行李打包、代办托运等业务,方便客商“零行李”出行、空手参展。

畅享城市旅游出行优惠:白云机场综合服务柜台还提供广州城市旅游卡及卡片充值服务。旅游卡分为48小时卡、72

小时卡,首次启用后有效期内可多次乘坐广州市内地铁(含广佛线、佛山地铁)、公交车、有轨电车和水上巴士,不记名且无须充值,并在广州市内多家景区、景点、民宿、酒店、博物馆、餐饮、老字号、旅行社等签约的合作商家享受打折优惠服务。

接下来,广州白云国际机场将持续完善航旅融合服务生态,强化与航司、展馆、文旅单位的多维协作,为广大客商提供更加便捷、高效的出行体验,全力做好广交会服务保障工作。

白云机场综合服务柜台还提供广州城市旅游卡及卡片充值服务。旅游卡分为48小时卡、72

小时卡,首次启用后有效期内可多次乘坐广州市内地铁(含广佛线、佛山地铁)、公交车、有轨电车和水上巴士,不记名且无须充值,并在广州市内多家景区、景点、民宿、酒店、博物馆、餐饮、老字号、旅行社等签约的合作商家享受打折优惠服务。

翎亚航空“广州-巴厘岛”航线成功首航

中国印尼空中桥梁再添新翼



首航仪式现场 受访者供图

羊城晚报讯 记者詹淑真报道:4月13日当地时间20时15分,印尼翎亚航空8B969航班从巴厘岛起飞,于4月14日凌晨1时整抵达广州,标志着翎亚航空“巴厘岛-广州”航线正式开通。这是继雅加达和美娜多航线后,翎亚航空开通的第三条广州至印尼的定期客运航线。

据悉,该航线计划采用空客A320系列客机执飞,为旅客提供高效、快捷的客运航班服务。在航班开通初期,该航线计划每周执飞4班,8B969航班于每周一、三、六、日20时15分从巴厘岛登巴萨国际机场出发,次日1时整抵达广州;8B968航班于每周一、二、四、日凌晨2时05分从广州白云国际机场出发,当地时间7时40分抵达巴厘岛,以上均为当地时间。预计6月1日起,翎亚航空计划将该航线增至每日一班,为旅客提供更加灵活多样的出行选择。

首航当天,翎亚航空在广州机场举办了丰富的首航庆祝活动,为首航旅客准备的精美

伴手礼,让旅客在踏上旅程之初就能感受到家的温暖与翎亚航空的贴心服务。活动现场,旅客们笑容满面,纷纷合影留念,记录下这一难忘的时刻。

翎亚航空副董事长 Leo Budiman 表示:“今天,我们非常荣幸地迎来了翎亚航空‘广州-巴厘岛’航线的成功首航。这不仅是我们航线网络拓展的里程碑,更是我们致力于为旅客提供更加优质、便捷航空服务的坚定承诺。我们相信,随着这条航线的不断运营和完善,将有更多的中国游客能够轻松抵达巴厘岛,亲身感受这个美丽海岛的独特魅力。我们目前已经在广州开通了雅加达、美娜多和巴厘岛三条定期航线,并坚定地看好中国出境旅游市场的高质量发展。下一步,我们还将连接南太平洋地区以及西澳珀斯等目的地,为大湾区的旅客提供更丰富的航线选择。”

巴厘岛位于印度尼西亚,以其自然风光、丰富的文化遗

产和热情好客的民风,成了全球游客心中的度假天堂,也是中国游客最喜爱的东南亚海岛目的地之一。

此次翎亚航空“广州-巴厘岛”航线的开通,不仅以“高频次”的优势为旅客提供了更加经济实惠且便捷的出行方

案,也将促进两地文化、旅游及经贸的深度交流与合作,为中印尼两国人民的友好往来搭建起一座更加坚实的空中桥梁。

狂飙的智能化有无安全底线?

广汽智能化安全峰会这样说

最近,网红智能汽车频频出事故的新闻让国人触目惊心。究竟安全是不是要让位于智能化?4月12日,以“科技守护 安心智在”为主题的广汽智能化安全峰会在广州召开,来自产学研领域的代表围绕“智能化与安全的平衡之道”展开深入探讨,共同呼吁行业进一步重视智能化时代的汽车安全,构建多方协同的安全新生态。会议由广东省汽车工程学会主办、广汽集团承办。

中国汽车工程学会名誉理事长付于武,世界汽车工程师学会联合会终身名誉主席赵福全,同济大学汽车学院教授、汽车安全技术研究所所长朱西产,地平线创始人、CEO余凯,滴滴联合创始人、滴滴自动驾驶CEO张博等行业专家,广汽集团董事长、总经理冯兴亚,广汽集团副总经理閻先庆,广汽集团执委会委员吴坚等约300人参会。

付于武说,智能化转型必须以安全为基石,“没有安全的智能化是伪命题”。他强调,在智能化快速发展的新时代,要比任何时候都敬畏科学、敬畏市场、敬畏规律、敬畏安全、敬畏生命。

冯兴亚阐述了智能化重塑汽车安全的三大变革:其核心目标已从“伤害减轻”转变为“风险预防”,技术体系已从“机械硬件”升级为“智能系统”,对用户价值已从“被动刚需”跃升为“主动价值”。为此,广汽集团构建了“星灵安全守护体系”,通过功能安

全、数据安全、网络安全的全域融合,为用户打造高安全、可信的出行体验,树立智能安全新标杆。

主持人赵福全在开场中指出,智能化和安全并非对立,而是需要通过生态协同实现平衡。他强调,智能化是汽车发展的“中场”而非“下半场”,产业会向多主体协同创新的生态化发展。他认为,安全是最大的质量,不能以牺牲安全为代价追求智能化的快速发展。他呼吁行业内外共同努力,通过技术创新和生态化发展,推动智能汽车的安全落地。

付于武从行业历史和规律的角度出发,强调安全、节能、环保是汽车行业的三大永恒主题,次序不可改变,安全永远排在第一位。法规和标准是智能汽车发展的“护城河”,必须通过严格的法规和标准来规范行业发展,避免因噎废食。

吴坚从车企的角度出发,智能化带来了新的可能性,但安全始终是不可妥协的底线。他提到,广汽在智能驾驶领域有着长期的研发和验证经验,广汽通过720万公里的验证和多种极端工况测试,确保产品在交付消费者

后能最大程度减少事故。他还强调,主机厂有责任通过宣传和教育,让消费者正确理解智能驾驶的潜力和风险。

余凯从智驾方案供应商的角度提出安全是绝对的底线,不能妥协。他强调,硬件和软件的结合是实现安全的关键,芯片作为智能汽车的核心硬件,决定了安全的底层能力。他表示,地平线从创业之初就坚持系统级创新,通过硬件和软件的协同优化来提升安全性。他还对未来技术发展充满乐观,认为技术进步将不断提高安全性。

目前,在智驾安全方面,广汽L3自动驾驶系统故障触发率控制在1FIT(10亿小时失效1次)以内,达到了航空级安全水平。智能底盘安全方面,广汽把感知技术、控制算法和动力系统与智能底盘控制深度融合,在提升驾驶体验的同时保障行车安全。在主动被动融合安全方面,广汽通过碰撞前事故预警、碰撞中车身结构溃缩吸能及安全约束系统匹配、碰撞后事故救援等技术,为用户带来事故前、中、后的全时安全保护。

电车被动安全够不够? 广汽完成新一轮严苛碰撞测试

文/图 羊城晚报记者 戚耀琪

近日,2025广汽科技日暨昊铂HL上市发布会在广州举行。广汽集团聚焦“安全”主题,首次公开“广汽星灵安全守护体系”,并以直播形式公开展示了昊铂HT的碰撞测试。

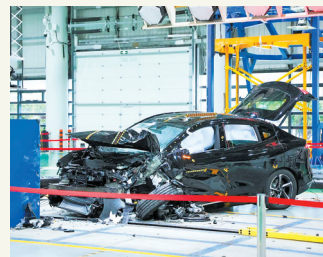
记者看到,在直播镜头下,一辆昊铂HT经历了在64km/h的速度下的25%重叠率偏置碰撞测试。碰撞后乘员舱保持完好,A/B/C柱无变形,车门可正常打开,电池安全达标。同时,气囊、安全带和座椅等安全约束系统精准配合,碰撞测试假人各部位保护均达到“优秀”水准。

据介绍,25%重叠率偏置碰撞测试工况源于美国公路安全保险协会(IIHS)的碰撞测试规程,可以更有效地评估车辆在小角度碰撞事故如车辆撞击树木、电线杆等中的安全性能,而且由于碰撞面积较小,冲击力更为集中,对车辆的结构完整性和乘员约束系统提出了更高的挑战,堪称目前业内最严苛的碰撞测试工况。面向自动驾驶时代对智能驾驶技术、整车安全架构以及突发风险处理能力的更高要求,此次碰撞测试展现了卓越的碰撞安全技术实力。

广汽星灵安全守护体系涵盖全链路的安全研发体系、全域安全技术和全时安全保

障。碰撞安全标准是全链路安全研发体系中的重要一项,广汽的碰撞标准在欧标、美标、国标及行业内所有最高标准的基础上,细化追加了更严格的要求,工况高达60多种,是行业标准工况数量的3-4倍。本次昊铂HT的碰撞测试展现了其卓越的碰撞安全保护水平。

广汽旗下高端品牌广汽昊铂HL当日正式上市。其中在碰撞安全方面通过36种碰撞场景仿真测试,以超豪华坦克级钢铝混合车身构筑安全堡垒;在智驾安全方面,英伟达Orin-X高算力平台结合激光雷达多传感融合感知方案做到智能先知;在电池安全方面,拥有阻燃、耐热、防火三重防护机制;在夜间安全与细节安全方面,昊铂HL夜视系统与主动预紧安全带等功能共同守护出行。



昊铂HT在25%重叠率偏置碰撞测试中乘员舱保持完好

史上最严电池安全令之下 小米高速事故如何不复现

近日,工信部正式发布了GB38031-2025《电动汽车用动力电池安全要求》,将于2026年7月1日实施,新规将动力电池“不起火、不爆炸”改为了强制性要求,因此被称为“史上最严电池安全令”。

相比此前要求电池热失控后5分钟内不起火、不爆炸,新规将这一时间延长到了2小时,要求电池在发生热失控后至少2小时观察期内无起火、无爆炸,并且所有监测点温度不高于60℃。

在4月12日的广汽科技日活动上,埃安表示,此前埃安展示过电池针刺测试、180°扭转测试,这些都是行业内最严苛的极限破坏实验。即便在剧烈形变和强力破坏下,埃安的电池依然保持稳定,没有发生热失控。

如果追溯起来,最早实现针刺不起火的应该是比亚迪。随后,2023年,吉利银河带来了他们自研的“神盾电池安全系统”(以下简称神盾电池),并在中汽中心完成了基础安全测试。当然结果也显而易见。在喜闻乐见的“针刺”试验中,神盾电池没有起火,并在随后的海水腐蚀浸泡、三面跌落重击、外部火烧三项试验中通过了试验标准测试。

行业调研显示,截至2024年2月,已有78%的企业具备“不起火、不爆炸”技术储备。基于上述情况,研究组一致认为将热扩散要求提升至“不起火、不爆炸”技术可行性。随着越来越多的本土企业实现这种要求,动力电池安全可望进一步提高,对于乘员的保护也实现了升级。

新标准的实施还有一年多时间,这个时间足以迫使没有达标的车企重新设计电池包结构,强化底部防护和热管理系统,包括设置高强度防撞梁等。至于电池企业如宁德时代、比亚迪等已通过电芯级、模组级、系统级三级防护实现“不起火”目标。那么在车身与电池安全都得到提升之后,新能源车的保费也有望下浮。消费者信心进一步提升,也就为电动车的普及扫清更多的障碍。

与此同时,消费者对于安全的需求也是没有终点的。当国标得到大多数企业的执行后,优秀的企业就会自动提高标准,超越国标来赢得市场。这在客观上能继续提升标准,惠及消费者。

但在实际情形中,碰撞损害超过了设计极限而失控起火的案例也是广泛存在。比如本次小米高速公路碰撞失火造成死亡的悲剧,也在大多数品牌上发生过。而在这些品牌中,也不乏五星碰撞的车型。可见,行车速度达到一定极限,电池安全又会成为最大的隐患。消费者关于电动车没有油车那么安全的顾虑,也不会就此消失。因此,这是一个相当漫长的企业能力提升、成本经济性与市场满意度之间的博弈。关键是车企要通过设计将绝大部分的破坏情形消灭在发生之前。即使面对个案,也要因有有更多的冗余硬件装备,能扩大乘员的生存机会。这同样需要企业研发的持续投入,创新性地解决极端问题,企业品牌才能真正脱颖而出。

五一前机票形成“价格洼地”

羊城晚报讯 记者詹淑真报道:清明小长假过后,国内多条航线票价明显回落,在传统淡季窗口与“五一”黄金周之间形成出行价格洼地,为旅客提供了错峰出行的好机会。

旅行平台数据显示,节后一周(4月7日-13日)国内经济舱机票单程均价约665元,环比清明假期均价下降近10%;出境经济舱机票均价约1310元,环比下降超10%。

国内热门航线中,北京至三亚、长沙,深圳至南昌等地价格降幅超过30%,上海至青岛、景德镇、延吉等航线价格降幅约20%。

此外,杭州-武汉、广州、沈

阳-烟台、济南,厦门-南京、贵阳等地,均有300元以下低价机票,多为原价的2-3折左右。

有业内人士表示,近期处于清明与五一两个出行旺季之间的需求低谷,航司根据其动态定价原则,会针对性地调低票价以刺激银发族、背包客等潜在客群,同步扩大低价舱位(如经济舱折扣票)的投放比例,强化其机票产品的吸引力,以价换量提高上座率。

需要指出的是,随着“五一”假期临近,国内热门航线价格逐步回升。建议有出行计划的旅客尽早规划行程、提前购票,也能有更多航班选择空间。

国产自研运维智能体亮相智慧轨道交通大会

羊城晚报记者 王丹阳

4月11日-12日,RT FORUM2025年第九届中国智慧轨道交通大会在广州举行。大会以从“新”出发,向“质”而行为主题,展示和表彰2024年度中国智慧轨道交通优秀成果。

如何聚焦AI技术与城轨业务的深度融合?在大会主论坛上,佳都科技智能轨道交通业务群副总裁何晶表示,依托现有大数据及云平台资源,可构建高质量城轨专属数据集,驱动AI大模型技术突破,实现从智能运营调度、设备故障预测到乘客服务的全场景协同创新。

在AI融合智慧运维服务后,如何让AI智能化运维的深度升级?“推动运维从‘数据存储’向‘智慧赋能’升级,让新员工也能像专家一样高效决策。”在大会同期举办“运维与更新改造”高峰论坛,佳都科技党委书记、高级副总裁刘佳则就首次自研推出的“佳易维”运维智能体进行介绍。

刘佳表示,佳都具备丰富的各类厂家资源及系统集成能力,可实现线网级、全专业数据接入,实现跨专业关联诊断,目前已实现通信、电扶梯、站台门、风机、水泵等全专业的设备级运维,采集关键设备的全量数据,为“计划修”向“状态修”转变提供保障。

值得一提的是,2024年,佳都“自成长大模型赋能城市轨道交通智能运维生态系统”成功入选工信部人工智能赋能新型工业化典型应用案例,并在广州、长沙、成都等城市地铁线路实现落地应用。

汽车召回涉及福特等品牌

羊城晚报记者 丁玲

日前,国家市场监督管理总局官网发布最新召回信息,福特汽车(中国)有限公司、浙江豪情汽车制造有限公司,根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求,向市场监管总局备案了召回计划。

福特决定自3月28日起,召回2018年10月1日至2019年6月24日期间生产的部分进口林肯领航员汽车,共计2268辆。本次召回范围内的车辆,因前排安全带卷收器总成的预紧器内部焊接不充分,车辆在高温地区长时间使用空调,内部线路受潮腐蚀,可能造成预紧器意外点爆,导致安全带无法回缩或拉出,存在安全隐患。福特将委托林肯品牌授权经销商,为召回范围内的车辆免费检查安全带卷收器总成的生产批次,如受影响批次内则更换安全带卷收器总成。此外,为车辆加装空调蒸发器排水弯管,降低线路腐蚀风险。

同时,福特决定自4月11日起,召回2011年8月29日至2018年10月4日期间生产的部分进口探险者汽车,共计67069辆。本次召回范围内的部分车辆,A柱外部装饰条的卡扣可能未按照规范安装,导致饰条松动,饰条支架可能损坏。