



羊城晚报财经评论员 戚耀琪

# 广交会期间白云机场服务升级

设置综合服务柜台并开通机场巴士专线

文/图 羊城晚报记者 詹淑真 通讯员 机场宣

第137届广交会4月15日正式开幕。在本届广交会期间，广州白云国际机场继续在广州会展中心（琶洲展馆）设置综合服务柜台，并开通机场巴士专线，努力在服务品质提升、航旅融合发展等方面引进新资源。



## 特色服务亮点纷呈 航旅融合提升客商体验

**免费领取文创礼品：**来一趟岭南，总得留下点回忆吧。白云机场综合服务柜台特邀江门市文旅交通集团进驻，现场免费派发具有岭南侨都文化特色的明信片、书签等文创产品，还有陈皮花生、陈皮白茶、三宝扎等特色茶点试吃。以岭南文化IP定格侨都风韵，助力提升广交会客商服务水平。

**免费品尝精品咖啡：**如果口渴了或者想要小憩一会儿，欢迎广大客商到白云机场综合服务柜台免费享用一杯来自“缇里·咖

啡”的醇厚咖啡，让参展之旅更加舒适和愉悦。

**体验“零行李”空手旅行：**白云机场综合服务柜台可提供展馆至机场、酒店至机场的“行李门到门”服务产品。领航乐行服务平台将派送专员到客商所在地提取行李并负责行李打包、代办托运等业务，方便客商“零行李”出行，空手参展。

**畅享城市旅游出行优惠：**白云机场综合服务柜台还提供广州城市旅游卡及卡片充值服务。旅游卡分为48小时卡、72

小时卡，首次启用后有效期内可多次乘坐广州市内地铁（含广佛线、佛山地铁）、公交车、有轨电车和水上巴士，不记名且无须充值，并在广州市内多家景区、景点、民宿、酒店、博物馆、餐饮、老字号、旅行社等签约的合作商家享受打折优惠服务。

接下来，广州白云国际机场将持续完善航旅融合服务生态，强化与航司、展馆、文旅单位的多维协作，为广大客商提供更加便捷、高效的出行体验，全力做好广交会服务保障工作。

## 便捷直达琶洲展馆 广交会巴士专线开通

展会期间（4月15日-4月19日、4月23日-4月27日、5月1日-5月5日），白云机场空港快线开通白云机场往返琶洲展馆巴士专线。往广交会展馆方向首班9:00、末班16:00；往白云机场方向首班11:00、末班

18:00。遇客流增多则采取滚动式发班，上满即走。

白云机场T1、T2航站楼巴士售票柜台均为参加广交会的客商开通优先通道，凭广交会相关证件在航站楼及琶洲展馆乘车可享受优惠票价35元/人。

# 翎亚航空“广州-巴厘岛”航线成功首航

中国印尼空中桥梁再添新翼

羊城晚报讯 记者詹淑真报道：4月13日当地时间20时15分，印尼翎亚航空8B969航班从巴厘岛起飞，于4月14日凌晨1时整抵达广州，标志着翎亚航空“巴厘岛-广州”航线正式开通。这是继雅加达和美娜多航线后，翎亚航空开通的第三条广州至印尼的定期客运航班。

据悉，该航线计划采用空客A320系列客机执飞，为旅客提供高效、快捷的客运航班服务。在航班开通初期，该航线计划每周执飞4班，8B969航班于每周一、三、六、日20时15分从巴厘岛登巴萨国际机场出发，次日1时整抵达广州；8B968航班于每周一、二、四、日凌晨2时05分从广州白云国际机场出发，当地时间7时40分抵达巴厘岛，以上均为当地时间。预计6月1日起，翎亚航空计划将该航线增至每日一班，为旅客提供更加灵活多样的出行选择。

首航当天，翎亚航空在广州机场举办了丰富的首航庆祝活动，为首航旅客准备的精美

伴手礼，让旅客在踏上旅程之初就能感受到家的温暖与翎亚航空的贴心服务。活动现场，旅客们笑容满面，纷纷合影留念，记录下这一难忘的时刻。

翎亚航空副董事长Leo Budiman表示：“今天，我们非常荣幸地迎来了翎亚航空‘广州-巴厘岛’航线的成功首航。这不仅是我们航线网络拓展的里程碑，更是我们致力于为旅客提供更加优质、便捷航空服务的坚定承诺。我们相信，随着这条航线的不断运营和完善，将有更多的中国游客能够轻松抵达巴厘岛，亲身感受这个美丽海岛的独特魅力。我们目前已经在广州开通了雅加达、美娜多和巴厘岛三条定期航线，并坚定地看好中国出境旅游市场的高质量发展。下一步，我们还将连接南太平洋地区以及西澳珀斯等目的地，为大湾区的旅客提供更丰富的航线选择。”

巴厘岛位于印度尼西亚，以其自然风光、丰富的文化遗产



首航仪式现场 受访者供图

和热情好客的民风，成了全球游客心中的度假天堂，也是中国游客最喜爱的东南亚海岛目的地之一。

此次翎亚航空“广州-巴厘岛”航线的开通，不仅以“高频次”的优势为旅客提供了更加经济实惠且便捷的出行方

案，也将促进两地文化、旅游及经贸的深度交流与合作，为中印尼两国人民的友好往来搭建起一座更加坚实的空中桥梁。

## 狂飙的智能化有无安全底线？

# 广汽智能化安全峰会这样说

文/图 羊城晚报记者 戚耀琪

广汽埃安与滴滴自动驾驶合作开发的L4自动驾驶车型



全、数据安全、网络安全的全域融合，为用户打造高安全、可信赖的出行体验，树立智能安全新标杆。

主持人赵福全在开场中指出，智能化和安全并非对立，而是需要通过生态协同实现平衡。

余凯从智驾方案供应商的角度提出安全是绝对的底线，不能妥协。他强调，硬件和软件的结合是实现安全的关键，芯片作为智能汽车的核心硬件，决定了安全的底层能力。他表示，地平线从创业之初就坚持系统级创新，通过硬件和软件的协同优化来提升安全性。他还对未来技术发展前景充满乐观，认为技术进步将不断提高安全性。

目前，在智驾安全方面，广汽L3自动驾驶系统故障触发率控制在1FTT（10亿小时失效1次）以内，达到了航空级安全水平。

智能底盘安全方面，广汽把感知技术、控制算法和动力系统与智能底盘

控制深度融合，在提升驾驶体验的同时保障行车安全。

在主被动融合安全方面，广汽通过碰撞前事故预警、碰撞中车身结构吸能及安全约束系统匹配、碰撞后事故救援等技术，为用户带来事故前、中、后的全时安全保护。

付于武从行业历史和规律的角度出发，强调安全、节能、环保是

汽车行业的三大永恒主题，次序不可改变，安全永远排在第一位。

法规和标准是智能汽车发展的“护城河”，必须通过严格的法规和标准来规范行业发展，避免因噎废食。

吴坚从车企的角度出发，智能

化带来了新的可能性，但安全始

终是不可妥协的底线。他提到，广汽在智能驾驶领域有着长期的研发和验证经验，广汽通过

720万公里的验证和多种极端工

况测试，确保产品在交付消费者

后能最大程度减少事故。他还强

调，主机厂有责任通过宣传和教

育，让消费者正确理解智能驾驶

的潜力和风险。

余凯从智驾方案供应商的角

度提出安全是绝对的底线，不能

妥协。他强调，硬件和软件的结

合是实现安全的关键，芯片作为

智能汽车的核心硬件，决定了

安全的底层能力。他表示，地平

线从创业之初就坚持系统级创

新，通过硬件和软件的协同优

化来提升安全性。他还对未来技

术发展趋势充满乐观，认为技术

进步将不断提高安全性。

目前，在智驾安全方面，广汽

L3自动驾驶系统故障触发率

控制在1FTT（10亿小时失效1次）以

内，达到了航空级安全水平。

智能底盘安全方面，广汽把感

知技术、控制算法和动力系统与

智能底盘控制深度融合，在提

升驾驶体验的同时保障行车安

全。

## 电车被动安全够不够？广汽完成新一轮严苛碰撞测试

文/图 羊城晚报记者 戚耀琪

近日，2025广汽科技日暨昊铂HT上市发布会将在广州举行。广汽集团聚焦“安全”主题，首次公开“广汽星灵安全守护体系”，并以直播形式公开展示了昊铂HT的碰撞测试。

记者看到，在直播镜头下，一辆昊铂HT经历了在64km/h的速度下的25%重叠率偏置碰撞测试。碰撞后乘员舱保持完好，A/B/C柱无变形，车门可正常打开，电池安全达标。

同时，气囊、安全带和座椅等安全约束系统精准配合，碰撞测试假人各部位保护均达到“优秀”水准。

据介绍，25%重叠率偏置碰撞测试工况源于美国公路安全保险协会（IIHS）的碰撞测试规程，可以更有效地评估车辆在小角度碰撞事故如车辆撞击树木、电线杆等中的安全性能，而且由于碰撞面积较小，撞击力更为集中，对车辆的结构完整性和乘员约束系统提出了更高的挑战，堪称目前业内最严苛的碰撞试验工况。

面向自动驾驶时代对智能驾驶技术、整车安全架构以及突发风险处理能力的更高要求，此次碰撞测试展现了卓越的碰撞安全技术实力。

广汽星灵安全守护体系涵盖全链路的安全研发体系、全域安全技术和全时安全保

障。碰撞安全标准是全链路安全研发体系中的重要一项，广汽的碰撞标准在欧标、美标、国标及行业内所有最高标准的基础上，细化追加了更严格的要求，工况高达60多种，是行业标准工况数量的3-4倍。

碰撞安全标准是全链路安全研发体系中的重要一项，广汽的碰撞标准在欧标、美标、国标及行业内所有最高标准的基础上，细化追加了更严格的要求，工况高达60多种，是行业标准工况数量的3-4倍。

碰撞安全标准是全链路安全研发体系中的重要一项，广汽的碰撞标准在欧标、美标、国标及行业内所有最高标准的基础上，细化追加了更严格的要求，工况高达60多种，是行业标准工况数量