

羊城晚报讯 记者石梦卓、通讯员徐倩报道:5月13日,“唯我青白——景德镇窑青白瓷器精品展”在东莞市袁崇焕纪念馆正式拉开帷幕。本次展览精选宋元时期210件(套)珍品,是国内青白瓷器型最全的一次展览,从薄如蝉翼的刻花盏到开片如冰裂的执壶,从婴戏纹的世俗欢愉到莲瓣纹的禅意清雅,每一道弦纹都跳动着匠人的呼吸,每一笔划花都凝结着时代的审美密码。

本次展览由中共东莞市委宣传部指导,东莞市文化广电旅游体育局(东莞市文物局)主办,袁崇焕纪念馆、景德

镇陶瓷文化传承创新中心(陶瓷民俗博物馆、民窑博物馆)、景德镇学院共同承办,将展出至8月17日。

展览以“千年窑火 青白之源”“青白之色 如玉风华”“器以载道 形纹之美”“窑行天下 海丝遗珍”四个单元展开,系统呈现青白瓷的起源发展、工艺及装饰、外销及跨文化的影响等。展品涵盖执壶、盏托、瓷枕、香炉等各类器型,其中不乏刻划花、剔花、镂雕等装饰工艺的精品,釉色晶莹剔透,胎质细腻轻薄,完美诠释了“白如玉、明如镜、薄如纸、声如磬”的景德镇窑青白瓷的特色。尤为难得的是,

部分展品为首次公开亮相,具有极高的艺术与学术价值。

开幕仪式当天,现场还开展“唯我青白·宋韵风雅”文人雅集活动,观众可以体验宋代点茶,感受“雪沫乳花”的茶韵;学习古法篆香,体会“沉香烟暖碧窗纱”的意境;抚琴听音,领悟“七弦为益友”的文人雅趣,在沉浸式体验中感受宋式文雅,邂逅宋人雅致生活!

为探寻千年瓷韵,传承陶瓷文化,在展览期间,主办方将推出“陶瓷双生记:解锁‘泥’的两种人生”社教活动,引领青少年走近陶瓷文化,感受陶瓷文化的博大精深。

## 东莞推进重点学校周边交通秩序微整治

# 疏解学校周边拥堵

### “一校一策”开展交通整治

今年东莞南城街道深入推进“百千万工程”,“一校一策”开展校园周边交通整治,进一步提高路网运行效率,学校周边交通拥堵情况得到明显改善,家长、师生出行也更加安全、顺畅。

据悉,南城第一初级中学今年被列为南城街道的重点改善对象之一。目前,学校开通了定制公交专线,落实分时段、分年级上下学,并组织有关单位、家长志愿者参与交通引导,在保障学生上下学出行安全、减轻接送负担的同时,也有效缓解了校门口周边交通拥堵问题。同时,通过道路交通改善、慢行品质提升等多项措施,南城将对校园周边进行“微改造”,包括增设相关路口的信控交叉口、增设路中隔离护栏,封闭

相关路段掉头口等内容,进一步优化调整周边交通秩序。

目前,塘厦镇教育、公安、交通、城管等部门还成立了“校安联勤”工作组,梳理74所学校周边道路交通安全隐患问题,建立“一校一策”动态管理清单,通过各类平台收集民意,形成“问题发现—整改—反馈”闭环机制。东城街道光明中学西门(光明一环路)道路两旁车辆的违停现象突出,东城交警采取“教育为主、处罚为辅”的柔性执法措施,对驾驶人在现场的,面对面提醒,驾驶人不在现场的,通过电话、短信提醒,如在限定时间内仍然未按要求驶离的,依法予以处罚,有效减少违停。

### 推进微整治不少于30个片区

记者了解到,推进重点学校、医院周边交通秩序微整治被列为2025年东莞市十件民生实事之一。2025年,按照市政府部署,东莞市将推进重点学校、医院等周边交通秩序微整治不少于30个片区,各镇街(园区)分别推动至少1个重点区域交通秩序微整治项目取得明显成效。

东莞市交通运输局表示,针对学校等拥堵集中区域,将按照“一项目一方案”,优化交通组织、落实交通管制、加强

停车秩序整治、优化公共交通服务、培养市民良好出行习惯,坚决落实好各项措施,切实推动整治工作出成效、见成果。同时,精准增加公共停车位和共享停车位供给,加强停车管理,协调属地交警加大对违法停车的整治力度,严厉打击违法停车行为。加强共治共建,开展“文明交通提升行动”,设立群众监督员,用好交警部门“随手拍”小程序,激发全民参与交通治理热情。

“上学高峰堵车、违停成患”,这是东莞不少重点学校周边交通秩序的痛点。今年,推进重点学校周边交通秩序微整治被列为2025年东莞市十件民生实事之一。连日来,记者走访违停拥堵现象较为严重的学校发现,部分学校已通过学校、社区、交警及家长志愿者的多方协作,各施“妙招”,有效改善了学校周边交通拥堵和违停占道的问题,家长、师生出行也更“丝滑”。

### 多措并举整治学校周边交通秩序

万江第二小学是东莞一所公立学校,地处多条道路交汇处,周边分布多个住宅小区和工业产业园,是典型的“厂居混合”环境。记者近日在上学和放学高峰期走访发现,周边路边停靠车辆不足10辆,且多集中在学校对面的道路,主干道通行顺畅。

这一变化源于一系列针对性的整治措施。此前,该校与盈丰大厦交界处虽属黄格禁停路段,但因周边住户车辆违停占道,曾将双车道逼成单车道,高峰期造成严重拥堵,给家长接送带来极大不便。

如今该校门前的拥堵情况大为改观。记者了解到,该学校创新实施“双时段错峰放学”,将学生按有无兴趣课程分17时和18时放学;同时采用分区接送,将西门设为校车接送区,南门则为家长接送区。负责安保工作的严先生向记者表示,

分区放行减少了周边车辆聚集,他所负责的校车接送区仅有少量车辆在禁停区域停靠,“大多即停即走,还没到需要严抓管控的地步。”

为解决家长停车难,当地社区也积极作为,在距离学校仅200米处开辟了临时停车场,供接送学生的家长泊车。该停车场停车收费实施政府定价,停车不超过60分钟免费,极大地方便了前来接送的家长及周边居民。此外,家长志愿者成为了维护交通秩序的重要力量。每天17时45分,南门接送区总能看到身穿绿马甲的志愿者忙碌的身影。他们由学生家长轮流担任,协助安保人员引导孩子安全离校,疏导交通,并对违停车辆进行劝导,请车主即停即走。

正是通过错峰放学、分区接送、开辟临时停车场以及家长志愿者的协同努力,多管齐下,万江二小周边的交通顽疾得到了有效缓解。

## 东莞百年老站焕新颜

# 樟木头“五线织网”筑牢广深铁路安全屏障

文/彭天宇 图/宋路胜

### 百年驿站,镌刻时代印记的南粤枢纽

始建于1911年,樟木头站伴随广九铁路通车同步启用,此后百年,樟木头站一直守望在中国与香港交流的最前线。在往昔烽火连天的岁月里,樟木头站作为连接内地与外界的关键通道,肩负着战略物资运输的重任,历经枪林弹雨的洗礼。

在“改革开放”的浪潮中,东莞制造蓬勃兴起,依托粤港物资流通的咽喉区位,樟木头迅速崛起,商业繁荣,人流如织,一度被人们盛赞为“小香港”。

在此背景下,樟木头站也迅速崛起,扩建为区域货运中枢。据了解,在1985年,樟木头站年客运量已达41万人次,年货运量飙升至60多万吨。每天都有成千上万人怀揣着梦想与期待,从樟木头站穿梭进出。他们从香港带来琳琅满目的新潮商品,精致的服饰、先进的电子产品、各类特色的生活用品等,让东莞民众得以接触外界的时尚与前沿,进一步推动了当地商业氛围的升温,也让樟木头站成为了商品流通与文化交流

的前沿阵地。

当传统制造业迎来转型升级,城市发展迈向更高质量的新征程,这座承载着厚重历史的老站,也悄然站在了发展的十字路口。随着粤港澳大湾区建设的加速推进,人民群众对出行品质与城市环境提出了更高要求。

如何让百年老站在传承历史文脉的同时,与现代城市治理同频共振,实现从传统枢纽到智慧站区的跨越,是樟木头站回答时代的命题。

曾是烽火岁月中的交通咽喉,也是改革浪潮中的货运要冲。樟木头站作为始建于1911年的第一批铁路老站,如今正以“五线织网”的创新实践,实现从历史记忆到现代治理样板的华丽转身。2024年以来,樟木头镇以“核心线、安全线、创新线、风景线、覆盖线”编织护路网络,构建“路地融合、共建共治”的治理新格局。这套由党建引领、科技赋能、民生筑基的现代化治理体系,如同精密运转的时代齿轮,为广深铁路这条粤港澳大湾区的经济动脉注入强劲动能,让百年老站在新时代焕发勃勃生机。

### 五线织网,打通基层治理“最后一公里”

早上8点,樟木头火车站的“路地联动工作站”灯已亮起,司法、公安、交通等多部门人员各就各位。站外,巡防队员手持对讲机步巡线路;监控室内,13组高清摄像头画面实时调度。这些,是“五线织网”中“安全线”的日常缩影。

“以前护路靠人工巡查,现在有了制度、有联动机制、有技术支撑。”据东莞市樟木头镇护路办工作人员介绍,联动工作站于2025年3月28日正式运行,每日安排人员值守备勤,同时引入10名第三方安保人员协助巡查,全天候对车站周边及铁路线进行立体化防控。

这一治理体系的中轴,正是“核心线”——东莞市樟木头镇党委、政府高位统筹,全年召开联席会议24场,带队走访深圳铁路公安处、常平站派出所,梳理并整改安全隐患76处,实现“问题发现即处理、处理即闭环”。

站前商户彭先生对此颇有感触:“以前,我们商铺门口经常有黑车司机乱停乱放,拉客拉车很烦人,也很影响做生意,现在有专人巡查,交通顺畅,让人十分放心。最主要还是还

有路地化解矛盾纠纷联动工作站、公共法律服务室,现场有矛盾现场就能解决,每个星期二都有免费的法律咨询机会,太方便了!”

据了解,近年来,东莞市樟木头镇推进“创新线”治理,打造全市首个火车站“公共法律服务室”“路地矛盾纠纷联动工作站”“平安建设促进会火车站分会”,把每个月的26日固定为樟木头“铁路护路联防工作日”,构建部门协同、齐抓共管新格局。2024年已成功化解涉铁路矛盾多起,联合执法45次,打通基层治理“最后一公里”。

广深铁路,百年不息,是大湾区的动脉。如今,这条动脉在基层治理中不断焕发生机。在“百千万工程”的大背景下,东莞市樟木头镇以“五线织网”为经纬,将党建引领、制度设计、技术支撑、法律保障、群众参与编织成一张现代化治理大网,为铁路安全与城市发展共赢提供了“东莞样本”。

木棉红依旧,列车声依旧。百年老站,不仅在时间里延续着动能,更在治理中焕发出新颜。



路地联动各成员单位在联合开展巡防

樟木头站新貌



樟木头镇铁路护路宣传队派发“爱”路护路宣传资料

### “护、治、美”,从守一段铁路到治一座站区

治理不仅体现在“护”,更在于“治”和“美”。近年来,樟木头镇以车站周边为重点区域,全面推进“风景线”建设:对沿线28处安全隐患点进行排查整治,新建站前停车场3300平方米、车位142个,集中设置电动单车停车棚及充电桩,规范交通秩序。市民一走出站,映入眼帘的不再是乱象,而是一目了然的通行与秩序。

在“覆盖线”的推动下,铁路护路也变得“可参与、能共建”。樟木头镇组建“铁路护路宣传队”,全年组织了36场铁路安全主题活动,联合香港工会联合会、平安促进会火车站分会等社会力量,借助讲座、展板、手册、小礼品等形式向群众普及“知路、爱路、护

路”理念,发放资料超1.8万份,直接覆盖10万人次。铁路不再是“冷冰冰”的基础设施,而是人人守护的“公共空间”。

2023年1月5日,一道亮丽的风景线也在樟木头站旁呈现,樟木头南城铁路公园完成基础改造,以全新的姿态展现在大众眼中。南城铁路公园占地面积约8300平方米,更是增设了出入口景观、休闲广场、四角亭、水景及环园园路等设施。下一步樟木头镇还将打造爱路护路主题公园,增设更多铁路元素,让游客们近距离接触铁路文化,沉浸式感受铁轨风情。

樟木头的做法,是一场从“守一段铁路”到“治一座站区”的转变,更是一份对城市温度的回应。