

1957年10月1日创刊

深读东莞

2025年5月
<乙巳年四月十七>

14 星期三 | A9



万江第二小学校车接送停靠区

多措并举整治学校周边交通秩序

万江第二小学是东莞一所公立学校，地处多条道路交汇处，周边分布多个住宅小区和工业产业园，是典型的“厂居混合”环境。记者近日在上学和放学高峰期走访发现，周边路边停靠车辆不足10辆，且多集中在学校对面的道路，主干道通行顺畅。

这一变化源于一系列针对性的整治措施。此前，该校与盈丰大厦交界处虽属黄格禁停路段，但因周边住户车辆违停占道，曾将双车道逼成单车道，高峰期造成严重拥堵，给家长接送带来极大不便。

如今该校门前的拥堵情况大为改观。记者了解到，该学校创新实施“双时段错峰放学”，将学生按有无兴趣课程分17时和18时放学；同时采用分区接送，将西门设为校车接送区，南门则为家长接送区。负责安保工作的严先生向记者表示，

分区放行减少了周边车辆聚集，他所负责的校车接送区仅有少量车辆在禁停区域停靠，“大多即停即走，还没到需要严抓管控的地步。”

为解决家长停车难，当地社区也积极作为，在距离学校仅200米处开辟了临时停车场，供接送学生的家长泊车。该停车场停车收费实施政府定价，停车不超过60分钟免费，极大地方便了前来接送的家长及周边居民。此外，家长志愿者成为了维护交通秩序的重要力量。每天17时45分，南门接送区总能看到身穿绿马甲的志愿者忙碌的身影。他们由学生家长轮流担任，协助安保人员引导孩子安全离校，疏导交通，并对违停车辆进行劝导，请车主即停即走。

正是通过错峰放学、分区接送、开辟临时停车场以及家长志愿者的协同努力，多管齐下，万江二小周边的交通顽疾得到了有效缓解。

文/图 羊城晚报记者 秦小辉
实习生 严颖彤

“上学高峰堵车、违停成患”，这是东莞不少重点学校周边交通秩序的痛点。今年，推进重点学校周边交通秩序微整治被列为2025年东莞市十件民生实事之一。连日来，记者走访违停拥堵现象较为严重的学校发现，部分学校已通过学校、社区、交警及家长志愿者的多方协作，各施“妙招”，有效改善了学校周边交通拥堵和违停占道的问题，家长、师生出行也更“丝滑”。

东莞推进重点学校周边交通秩序微整治

疏解学校周边拥堵

“一校一策”开展交通整治

今年东莞南城街道深入推进“百千万工程”，“一校一策”开展校园周边交通整治，进一步提高路网运行效率，学校周边交通拥堵情况得到明显改善，家长、师生出行也更加安全、顺畅。

据悉，南城第一初级中学今年被列为南城街道的重点改善对象之一。目前，学校开通了定制公交专线，落实分时段、分年级上下学，并组织有关单位、家长志愿者参与交通引导，在保障学生上下学出行安全、减轻接送负担的同时，也有效缓解了校门口周边交通拥堵问题。同时，通过道路交通改善、慢行品质提升等多项措施，南城将对校园周边进行“微改造”，包括增设相关路口的信控交叉口、增设路中隔离护栏，封闭

相关路段掉头口等内容，进一步优化调整周边交通秩序。

目前，塘厦镇教育、公安、交通、城管等部门还成立了“校安联勤”工作组，梳理74所学校周边道路交通安全隐患问题，建立“一校一策”动态管理清单，通过各类平台收集民意，形成“发现问题—整改—反馈”闭环机制。东城街道光明中学西门（光明一环路）道路两旁车辆的违停现象突出，东城交警采取“教育为主、处罚为辅”的柔性执法措施，对驾驶人在现场的，面对面提醒，驾驶人不在现场的，通过电话、短信提醒，如在限定时间内仍然未按要求驶离的，依法予以处罚，有效减少违停。

推进微整治不少于30个片区

记者了解到，推进重点学校、医院周边交通秩序微整治被列为2025年东莞市十件民生实事之一。2025年，按照市府部署，东莞市将推进重点学校、医院等周边交通秩序微整治不少于30个片区，各镇街（园区）分别推动至少1个重点区域交通秩序微整治项目取得明显成效。

东莞市交通运输局表示，针对学校等拥堵集中区域，将按照“一项目一方案”，优化交通组织、落实交通管制、加强

停车秩序整治、优化公共交通服务、培养市民良好出行习惯，坚决落实好各项措施，切实推动整治工作作出成效、见成果。同时，精准增加公共停车位和共享停车位供给，加强停车管理，协调属地交警加大对违法停车的整治力度，严厉打击违法停车行为。加强共治共建，开展“文明交通提升行动”，设立群众监督员，用好交警部门“随手拍”小程序，激发全民参与交通治理热情。

聚焦“具身智慧机器人”

第十五届松山湖IC论坛举行

羊城晚报讯 记者余晓玲报道：5月13日，由中国半导体行业协会集成电路设计分会、芯原微电子（上海）股份有限公司联合主办的第十五届松山湖中国IC创新高峰论坛在东莞松山湖举行。本届松山湖论坛紧扣产业热点，聚焦“具身智慧机器人”的创新IC新品，遴选了10家兼具市场前景与技术实力的优秀企业代表进行发布推介。现场吸引了来自全国顶尖集成电路产业企业、科研机构、投资机构、行业专家及专业媒体等超100名代表参会，共同探讨集成电路产业技术趋势、协同创新与生态共建，助力东莞产业及集成电路产业高质量发展。

据悉，松山湖论坛已连续成功举办14届，是中国集成电路设计领域最具影响力的年度三大活动之一。登上这个平台的产品和企业均实现了系列亮眼的成绩，产品量产率高达94.5%，参会后企业上市率达19.8%。实力产品+专业推广平台的黄金组合，擦亮了松山湖论坛的品牌，有效地推动了芯片的国产化自主化。

据悉，松山湖作为全市最早布局集成电路产业的地区，挖掘培育了一批优秀集成电路企业，集聚了莞莞市90%以上集成电路设计产业创新资源。据统计，2024年松山湖半导体及集成电路产业工业总产值已突破300亿元，已集聚产业链上下游企业超60家，其中规上企业39家。目前，园区在建半导体产业项目共计7个，总投资额超190亿元，产业发展势头强劲。

今年，松山湖强化产业服务提升，成立半导体及集成电路产业专班，从产业链、创新链、资金链、人才链全方位整合提升，通过四链融合，生态赋能，进一步推动产业升级跃升。

目前，东莞已初步构建起以封装测试、设计为核心，以第三代半导体为特色，涵盖设备、原材料及应用生产的完整产业链。在生益科技、利扬芯片双链主为龙头的引领带动下，近年来，东莞积极整合产业链优势资源，不断推动产业链上下游协同，激发产业活力，着力构筑千亿元产业集群。

东莞百年老站焕新颜

樟木头“五线织网”筑牢广深铁路安全屏障

文/彭天宇 图/宋路胜

百年驿站，镌刻时代印记的南粤枢纽

始建于1911年，樟木头站伴随着广九铁路通车同步启用，此后百年，樟木头站一直守望在中国与香港交流的最前线。在往昔烽火连天的岁月里，樟木头站作为连接内地与外界的关键交通要道，肩负着战略物资运输的重任，历经枪林弹雨的洗礼。

在“改革开放”的浪潮中，东莞制造蓬勃兴起，依托粤港澳大湾区的咽喉区位，樟木头迅速崛起，商业繁荣，人流如织，一度被人们盛赞为“小香港”。

在此背景下，樟木头站也迅速崛起，扩建为区域货运中枢。据了解，在1988年，樟木头站年客运量已达41万人次，年货运量飙升至60多万吨。每天都有成千上万人怀揣着梦想与期待，从樟木头站穿梭进出。他们从香港带来琳琅满目的新潮商品，精致的服饰、先进的电子产品、各类特色的生活用品等，让东莞民众得以接触外界的时尚与前沿，进一步推动了当地商业氛围的升温，也让樟木头站回答时代的命题。

如何让百年老站在传承历史文脉的同时，与现代城市治理同频共振，实现从传统枢纽到智慧站区的跨越，是樟木头站回答时代的命题。

曾是烽火岁中的交通咽喉

也是改革浪潮中的货运要冲。樟木头站作为始建于1911年的第一批铁路老站，如今正以“五线织网”的创新实践，实现从历史记忆到现代治理样板的华丽转身。

2024年以来，樟木头镇以“核心线、安全线、创新线、风景线、覆盖线”编织护路网络，构建“路地融合、共建共治”的治理新格局。这套由党建引领、科技赋能、民生筑基的现代化治理体系，如同精密运转的时代齿轮，为广深铁路这条粤港澳大湾区的经济动脉注入强劲动能，让百年老站在新时代焕发勃勃生机。

五线织网，打通基层治理“最后一公里”

早上8点，樟木头火车站的“路地联勤工作站”灯已亮起，司法、公安、交通等多部门人员各就各位。站外，巡防队员手持对讲机步巡线路；监控室内，13组高清摄像头画面实时调度。这些，是“五线织网”中“安全线”的日常缩影。

“以前护路靠人工巡查，现在有制度、有联动机制、有技术支撑。”据东莞市樟木头镇护路办工作人员介绍，联勤工作站于2025年3月28日正式运行，每日安排人员值守备勤，同时引入10名第三方安保人员协助巡查，全天候对车站周边及铁路线进行立体化防控。

这一治理体系的中轴，正是“核心线”——东莞市樟木头镇党委、政府高位统筹，全年召开联席会议24场，带队走访深圳铁路公安处、常平站派出所，梳理并整改安全隐患76处，实现“发现问题即处理、处理即闭环”。

站前商户彭先生对此颇有感触：“以前，我们商铺门口经常有黑车司机乱停乱放、拉客拉车很烦人，也很影响做生意，现在有专人巡查，交通顺畅，让人十分放心。最主要是现在还

樟木头镇铁路护路宣传队派发“爱”路护路宣传资料

“护、治、美”，从守一段铁路到治一座站区

治理不仅体现在“护”，更在于“治”和“美”。近年来，樟木头镇以车站周边为重点区域，全面推进“风景线”建设：对沿线28处安全隐患点进行排查整治，新建站前停车场3300平方米、车位142个，集中设置电动单车停车棚及充电桩，规范交通秩序。市民一走出站，映入眼帘的不再是乱象，而是一目了然的通行与秩序。

在“覆盖线”的推动下，铁路护路也变得“可参与、能共建”。樟木头镇组建“铁路护路宣传队”，全年组织了36场铁路安全主题宣传活动，联合香港工会联合会、平安促进会火车站分会等社会力量，借助讲座、展板、手册、小礼品等形式向群众普及“知路、爱路、护

路”理念，发放资料超1.8万份，直接覆盖10万人次。铁路不再是“冷冰冰”的基础设施，而是人人守护的“公共空间”。

2023年1月5日，一道亮丽的风景线也在樟木头站旁呈现，樟木头南城铁路公园完成基础改造，以全新的姿态展现在大众眼中。南城铁路公园占地面积约8300平方米，更是增设了出入口景观、休闲广场、四角亭、水景及环园游园道路等设施。下一步樟木头镇还将打造爱路护路主题公园，增设更多铁路元素，让游客们近距离接触铁路文化，沉浸式感受铁轨风情。

樟木头的做法，是一场从“守一段铁路”到“治一座站区”的转变，更是一份对城市温度的回应。



路地联勤各成员单位在联

开展巡逻防控



樟木头站新貌

湾区新闻部主编/责编 牛智杰/美编 丘淑斐/校对 姚毅