

中国品牌乘用车销量占有率超过70%

前4个月国产汽车产销量首次突破千万辆



比亚迪展台 新华社发

新华社电 记者5月12日从中国汽车工业协会获悉,今年1月至4月,我国汽车产销量分别为10175万辆和1006万辆,同比分别增长12.9%和10.8%。前4个月产销量首次突破千万辆,彰显汽车产业活力。

内需潜力加快释放,起到较好支撑作用。1-4月,汽车国内销量达到812.3万辆,同比增长12%,高于汽车整体销量增幅1.2个百分点。出口在外部环境急剧变化的形势下保持稳定。1-4月,汽车出口193.7万辆,同比增长6%,其中,新能源汽车出口64.2万辆,同比增长52.6%。4月单月,汽车出口51.7万辆,环比和同比实现双增长。

新能源汽车表现活跃,产销延续快速增长态势。1-

4月,新能源汽车产销累计完成442.9万辆和430万辆,同比分别增长48.3%和46.2%,新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的42.7%。

乘用车市场延续良好表现。1-4月,中国品牌乘用车销量为594万辆,销量占有率达到68.7%,较上年同期上升8.1个百分点。4月单月,中国品牌乘用车销量占有率超过70%。

“今年以来,我国汽车市场在政策驱动、技术升级等多重因素推动下,市场活力持续释放。”中汽协会副秘书长陈士华说,一系列政策举措释放积极信号,有助于进一步提振汽车内需市场,帮助应对出口负面冲击,巩固拓展汽车行业稳中向好发展态势。

总投资约15.5亿元

虎门大桥计划年内大修

羊城晚报记者 王丹阳

近日,东莞市发展和改革局发布相关公告称,虎门大桥拟于今年10月开启大修,封闭道路施工至少一年。

工期为27个月

公告称,虎门大桥段多座桥梁在长期重载车流下,承载能力不满足要求,耐久性显著下降。根据《交通运输部关于进一步提升公路防灾减灾能力的指导意见》(交公路发〔2024〕76号),计划开展莞佛高速公路虎门大桥段安全韧性提升工作,从而提高虎门大桥段安全韧性、恢复通道交通功能、保证结构安全耐久。

公告显示,项目实施范围内,总投资约15.5亿元。预计2025年10月开工,2027年12月完工,工期为27个月。其中,封闭道路施工12-15个月。其中,项目拟在广州南沙区和东莞虎门镇对莞佛高速公路虎门大桥段既有道路及桥梁实施安全韧性提升,项目建设不涉及新增用地用海,建设内容

包括部分桥梁构件养护、桥面铺装更换、交安机电设施升级改造、过江段桥梁耐久性处理等,全面提升全线结构物安全韧性。

莞佛高速虎门大桥段于1992年10月动工兴建,1997年6月正式建成通车,东起东莞市太平立交,上跨狮子洋入海口,西至广州市南沙立交,全长约15.762公里,主桥长4.6公里,桥面双向六车道,这是中国首座自行设计建造的特大型悬索桥,大桥主航道跨径888米,曾被誉为“世界第一跨”,是珠江三角洲高速公路网的重要组成部分,是连接珠江东西两岸的重要交通枢纽。

自2019年8月16日起,莞佛高速虎门大桥段(太平立交至坦尾立交)首次实施了全天禁止货车及40座以上客车通行的措施。

继续实施交通管制

5年前的“五一”假期,虎门大桥发生异常抖动,全桥路段实施双向全封闭,禁止通行。2020年5月6日,广东交通集团通报,虎门大桥振动系涡振现象,悬索桥结构安全,经专家组初步判断,虎门大桥悬索桥本次振动主要原因是由于沿桥跨边护栏连续设置水马,改变了钢箱梁的气动外形,在特定风环境条件下,产生桥梁涡振现象。5月15日,虎门大桥恢复通车。

2024年8月16日,虎门大桥继续实施“全天禁止货车及40座以上客车通行莞佛高速虎门大桥段(太平立交至坦尾立交)”的交通管制措施,有效期限长至2029年8月15日,目的在于确保桥梁结构的安全稳固。

南沙横沥大桥拆除重建工程项目用地已获批复

羊城晚报讯 记者董鹏程、通讯员穗规资宣报道:近日,广东省重点项目国道G228线上横沥大桥拆除重建工程项目用地获省政府批复。

该项目位于广州市南沙区,属于G228线灵新大道的一段,总体呈南北走向,起点位于京珠高速桥底,接入现状上横沥大桥南侧G228线新大道大元村路段,路线全长2km。项目将按一级公路结合城市主干路标准建设,主线采用双向六车道,设计速度80km/h(起点与番中公路过渡段60km/h),辅道采用双向四车道,设计速度40km/h;计划工期48个月。

该项目的建设,有助于完善区域路网,解决国道G228线通行能力瓶颈,助力实现

《粤港澳大湾区发展规划纲要》及南沙城市总体规划,保障人民群众安全出行。

项目涉及用地5.94公顷。项目用地报批中,广州市、区两级规划和自然资源局充分协同,倒排用地报批时间,挂图作战、全面收集审批中的难点堵点,即时解决报批耕地占补平衡、空权权属确权等“卡脖子”环节,及时指导疏解,全方位提高用地审批市级审查质量,尽快保障项目用地需求。

广州市规划和自然资源局有关负责人表示,接下来,该局将持续深化土地资源要素保障,保姆式服务重大项目用地审批,推动项目尽快落地,形成实物工作量,以高效的用地保障助力粤港澳大湾区城市路网建设。



项目示意图 受访者供图

L3以上自动驾驶产品发生事故 广汽集团将负责到底

文/图 羊城晚报记者 戚耀琪

在日前举行的上海车展上,广汽集团全球首发四款新车,并透露了许多重要信息。据悉,只要是广汽公布的L3有条件自动驾驶、L4高度自动驾驶等级的产品,如果出现了事故,广汽负责到底,而且在车机屏幕上绝对不出现免责条款。

为什么此时入局皮卡市场?

据介绍,皮卡车在中国最早按照商用车管理,因为商用车管理有很多城市通行的限制,所以中国皮卡的销售规模一直不大。但是海外市场,皮卡占整个汽车结构的比例为10%左右。下一步,广汽集团要进入国际市场,就不得不考虑皮卡车的车型安排。因为它有10%的份额,丢掉这个份额非常可惜。

广汽集团在商用车上有丰富的生产、制造经验,加上全球对皮卡车有较大的需求,所以进入全球市场,皮卡市场一定要拿。未来,广汽皮卡产品的设计和安排主要面向海外,兼顾中国市场。GAC PICKUP 01产品量产还需要两年时间。

如何看待对智驾辅助传播的规范?

广汽有关负责人表示,有关主管部门提出新规范,包括广告宣传用语规范,能避免对消费者产生误导是非常必要的。现在所有正在销售的汽车上搭载的都是L2级组合驾驶辅助技术,无论叫法如何,其核心都是辅助驾驶。L4高度自动驾驶的装备要求和L2智能驾驶辅助、L3有条件自动驾驶是不同的,它要求机器监测无死角、无盲区,它的激光雷达数量远远超过正常的L2智能驾驶辅助和L3有条件自动驾驶。在这点上,厂家有必要把这些界限和界定宣传给消费者。

广州市是我国首批7个智能网联汽车准入和上路通行试点城市之一,广汽集团是首批9个进入试点的车企之一。研发团队从前年开始到现在,不断地迭代,做各种各样的测试。从



广汽旗下产品

结果来看,可以说全部都满足工信部目前推出的L3有条件自动驾驶准入的测试标准。目前已经累积了超过1000万公里的实际道路测试数据,这些数据会全部回到广汽的数据中心进行重新整理。广汽合作伙伴滴滴自动驾驶团队在这个领域深耕多年,强强联合一定能够打造一个真正落地的L4高度自动驾驶产品。只要是公布的L3有条件自动驾驶、L4高度自动驾驶等级的产品,广汽负责到底,而且在车机屏幕上绝对不出现免责条款。

广汽如何差异化竞争?

现在新能源高端市场的同质化竞争还是比较严重的,大家都纷纷跟华为、宁德时代合作。传祺怎么实现差异化突围呢?广汽有关负责人表示,中国的高端汽车消费市场,乃至全球的高端汽车市场,广汽都有布局。昊铂跟传祺既有协同也有不一样的定位。高端汽车市场是分层的,高端人群也有不一样的消费需求。昊铂主要是考虑品牌引领和技术引领,广汽最先进的技术会优先应用于昊铂。传祺现在在推的传祺向往车系,则是希望能够满足高端市场中主流人群的需求。

汽车召回涉及路虎等品牌

羊城晚报记者 丁玲

日前,国家市场监督管理总局官网发布最新召回信息,捷豹路虎(中国)投资有限公司(以下简称“捷豹路虎”)、梅赛德斯-奔驰(中国)汽车销售有限公司(以下简称“奔驰”)、北京奔驰汽车有限公司(以下简称“北京奔驰”)、江苏悦达起亚汽车有限公司(以下简称“起亚”)根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求,向市场监管总局备案了召回计划。

捷豹路虎宣布,自即日起,召回2024年12月19日至2025年1月8日生产的部分进口2025款路虎揽胜、揽胜运动版汽车,共计14辆。本次召回范围内的车辆由于生产制造问题,第二排座椅中央安全带卡扣内部线束未固定在正确位置。极端情况下,可能导致卡扣固定失效,影响安全带的约束效果,存在安全隐患。捷豹路虎将为召回范围内车辆免费更换第二排座椅中央卡扣和卡扣固定螺栓。

奔驰方面表示,自今年5月8日起,召回生产日期在2024年2月27日至2024年3月8日期间的部分进口CLA汽车,共计75辆。本次召回范围内的部分车辆,后轴的制动软管因长度偏差可能与周围部件接触,车辆长时间使用后,可能导致制动软管磨损,造成制动液泄漏,影响相应制动回路的制动性能,存在安全隐患。奔驰将通过梅赛德斯-奔驰授权经销商,为召回范围内的车辆免费检查后轴的制动软管,如不符合要求,则进行更换。

北京奔驰方面表示,自今年5月22日起,召回生产日期在2023年3月20日至2024年5月28日期间的部分国产EQE SUV车辆,共计64辆。本次召回范围内的部分车辆,由于生产偏差,轮毂饰板无法承受车辆行驶时的应力。极端情况下,轮毂饰板可能与轮毂分离,对其他道路使用者造成危险,存在安全隐患。北京奔驰将通过授权经销商为召回范围内的车辆免费检查轮毂饰板,如不符合

要求,则进行更换。

本次召回为2024年12月31日发布的《梅赛德斯-奔驰(中国)汽车销售有限公司、北京奔驰汽车有限公司召回部分进口及国产汽车》有关EQE SUV车辆召回活动的扩大召回。

起亚表示,自今年5月6日起,召回2024年10月11日至2024年11月29日期间部分生产的智跑Ace汽车,共计27辆;2024年9月20日至2024年12月24日期间部分生产的狮铂拓界汽车,共计1905辆;2024年9月24日至2024年12月20日期间部分生产的凯酷汽车,共计227辆。本次召回范围内的部分车辆,因高压燃油管端口制造问题,导致高压燃油泵、燃油输送管与高压燃油管连接处密封不良,汽油可能渗出,存在安全隐患和排放危害风险。起亚将为召回范围内车辆免费更换高压燃油泵,高压燃油管,燃油输送管及相关紧固件,以消除安全隐患和排放危害风险。

公告·声明·启事

遗失声明 因刘伟杰交于东莞市信益装饰大厦、东莞市平和物业、商铺租赁押金、水电押金收据丢失,单号为No.0002467/WLJY0020206516,特此声明作废。	遗失声明 东莞市兆丰瑞科技有限公司不慎遗失公章,特此声明作废。	遗失声明 东莞市万江小刘建筑机械经营部遗失公章,财务章,声明作废。
遗失声明 东莞源远装饰工程有限公司遗失公章1枚,须重刻,声明作废。	遗失声明 东莞市铭泉机电工程有限公司遗失公章一枚,特此声明作废。	遗失声明 阳江市子强水产品有限公司遗失公章(4417020056481)一枚,现声明作废。
遗失声明 东莞弘晟兴激光科技有限公司于2025年2月15日遗失公章1枚,须重刻,声明作废。	遗失声明 东莞市力强运动用品有限公司遗失公章、财务章各一枚,特此声明作废。	遗失声明 东莞市寮步胜利鞋材加工厂遗失公章一枚,特此声明作废。
遗失声明 东莞市齐力电子有限公司遗失公章,法人(黄爱文)私章,各1枚,须重刻,声明作废。	遗失声明 东莞市新宏源物流有限公司遗失公章(4405075080914),特此声明作废。	遗失声明 珠海市寮步镇湖小食店遗失营业执照正本,统一社会信用代码:91440400MA4W4FNE74,现声明作废。
遗失声明 广东浩洋通讯科技有限公司遗失公章、财务章,法人(王泽龙)私章各枚,须重刻,声明作废。	遗失声明 汕头市圣教教育科技有限公司遗失公章、财务专用章、发票专用章、合同专用章(4405075080915)各一枚,现声明作废。	遗失声明 汕头市丰诚织染有限公司遗失公章,声明作废。
遗失声明 广州特利生物科技有限公司遗失公章一枚,声明作废。	遗失声明 广州诺文贸易有限公司遗失公章、财务专用章、发票专用章、合同专用章、法人(陈志文)私章各一枚,声明作废。	遗失声明 东莞市江韵投资服务有限公司遗失公章一枚,特此声明作废。
遗失声明 汕头市潮阳区谷饶铭暖内衣商行遗失公章4405135043454,声明作废。		遗失声明 东莞市集诺建材有限公司遗失一本空白未填开的两联式《收款收据》,收据编号:0012265001236,已盖公章,特此声明作废。