

# 福田新洲河碧水赛龙舟

## “绣”出超大城市治理新画卷

文/图 羊城晚报记者 郑明达 通讯员 曾雪琼 李佩尧

300米“碧水”赛道，16支龙舟队伍竞渡、7.2万人次现场呐喊助威、超260万人次云端观赛……今年端午节当天，“深爱·共进”2025粤港澳龙舟邀请赛在福田新洲河举行。这场传统民俗盛宴的背后，是超大城市基层治理体系的全链条响应——从网格单元的精密部署，到“七有”机制的立体保障，福田区福保街道以“绣花功夫”织就赛事安全网，让传统龙舟文化与城市治理韧性同频共振。



龙舟邀请赛在新洲河举行



新洲河水质已稳定达到地表水Ⅲ类标准

### 深圳国际酒店与烹饪教育产教联盟成立

日前，深圳国际酒店与烹饪教育产教联盟成立大会在深圳鹏城技师学院举行。这是由深圳鹏城技师学院携手世界500强万豪国际集团，联合深圳市饭店业协会、鹏城技工教育集团成员单位共同发起的，首个服务“深圳加快建设具有全球重要影响力的消费中心”战略的产教融合平台，为职业教育服务国家战略提供了生动实践。

#### 公告

根据(2020)粤03民初170号民事判决书及(2021)粤民终2192号民事判决书、(2020)粤03民初171号民事判决书及(2021)粤民终2193号民事判决书，杨智杰对潘爱华、潘斐、北京北大未名生物工程集团有限公司、深圳未名新鹏生物医药有限公司、未名天人中药有限公司享有诉讼债权。该等诉讼债权已经强制执行，杨智杰与深圳市皓武枫商业管理有限公司于2024年11月18日签署了《债权转让协议书》，约定杨智杰将该等诉讼债权转让给深圳市皓武枫商业管理有限公司。自2025年5月20日起诉讼债权已转移至深圳市皓武枫商业管理有限公司，请你们自收到本通知之日起向深圳市皓武枫商业管理有限公司履行诉讼债务。

特此通知  
深圳市皓武枫商业管理有限公司  
2025年6月4日

入驻企业会根据残障类型进行岗位适配。譬如听障者多

(李薇 李晓恒)

从事需要高度专注力的数据标注、编程等工作；肢体残障者参与软件开发、电子商务、手工艺品制作等。这种精细化分工使得就业稳定性显著提升，基地人员流动率低于行业平均水平。

此外，基地的一项创新尝试是“非遗手作+电商”模式，残障伙伴制作的手工艺品通过直播电商拓宽销路，为传统文化注入新活力。此类实践既保留文化根脉，又开辟创收渠道，实现社会价值与经济价值的双重提升。

### 织密龙舟赛“安全网”

作为赛事举办地，福保街道全员上阵、全力保障，成立龙舟邀请赛专项领导小组和前线指挥部，按照“网格七有”机制，将赛事区域划分为49个责任网格，定人、定岗、定责管理，累计召开专题调度会7次，应急演练3场次。据悉，赛前一个月，福保街道便启动“赛事护航”行动，对新洲河赛道周边护栏等公共设施进行“地毯式”排查，维护更换老化护栏超1200米，确保比赛顺利进行。

4组高空鹰眼、2台无人机、20路高清摄像头……当天，福保街道“四智融合”智慧驾驶舱“天眼全

开”，智慧大厅内，智能无人机高清摄像、高空鹰眼AR全景相机、5G人流热力图在大屏上实时呈现着龙舟赛现场态势，赛事现场人流密度实时监测、风险预警一屏通览。工作人员紧盯屏幕，不放过任何一个细节，一旦发现潜在风险，立即通过智慧平台下达指令。

无人机观察到新洲路人行道共享单车过多，影响行人通过，请马上组织清理；“B区人数组接近饱和，请立即实行人行管制”，一道道指令精准传达达到一线，确保了赛事现场秩序井然、完美收官。

### 开展全方位志愿服务

据悉，本次龙舟赛，福保街道共出动超400名“红马甲”志愿者，赛事当天早上七点半，志愿者们便全部到岗，将沿河两边“分段包干”值守，穿梭在赛场各个角落，对赛事水域周边道路、观众入口开展全方位志愿服务，为河道两边往来观众提供道路指引、咨询服务等，累计提供道路指引1000余次、应急救助4起。

活动当天，一名来自莫斯科的15岁轮椅女孩Alina在家人朋友的陪伴下专程赴新洲河观赛，因人流密集难以看清赛事。福保街道“红马甲”志愿者获悉后，第一时间协调妇联开辟绿色通道，引导其进入无障碍观赛区。在这里，Alina全程观看了龙舟竞渡，以及潮汕英歌舞、无人机点睛等表

演。据悉，Alina一家在深康复期间通过活动预告预约观赛，临行前对街道的贴心服务再三致谢，并期待未来再赴福田感受浓厚的传统节日氛围和传统文化气息。

赛场内外，科技与人文温情相融。入口处，指引机器人热情欢迎市民观赛、扫地机器人保障着道路的干净整洁；河岸边，巡逻机器狗萌态十足却“眼观六路”，“红马甲”志愿者与“机器人”“机器狗”联袂服务，科技与人文的双重守护，赢得市民纷纷点赞、驻足拍照。

“没想到看龙舟赛还能遇到这么潮的科技助手，安全又方便，感觉特别安心。不仅为活动增添了科技趣味，还让我们感受到了智慧街道的魅力。”一位年轻观众李小姐笑着说道。

### 智慧治理护航龙舟赛

这场端午龙舟赛不仅是一场民俗文化的狂欢，更是深圳超大城市治理能力现代化的生动缩影。如今的新洲河在福保街道的治理下，水质已稳定达到了地表水Ⅲ类标准。碧波红树映衬下的赛道，既是龙舟竞渡的竞技场，也是市民打卡的“出片圣地”。电信屹立楼的玻璃幕墙倒映着赛艇英姿，平安金融大厦作背景的观赛区吸引众多摄影爱好者架起“长枪短炮”。

新洲河畔，以水为媒，独特的城市景观与传统龙舟赛事在此碰撞出独特美学张力，成为此次活动的一大亮点。福保街道用科技赋能安全保障，以人文传递城市温度，让传统龙舟文化在智慧治理的护航下焕发新生，为超大城市精细化管理提供了可借鉴的“深圳样本”。

### 残障就业支持不应局限于岗位提供

#### 龙华区残障者就业创业基地积极探索出一条可持续残障就业支持路径

从事需要高度专注力的数据标注、编程等工作；肢体残障者参与软件开发、电子商务、手工艺品制作等。这种精细化分工使得就业稳定性显著提升，基地人员流动率低于行业平均水平。

此外，基地的一项创新尝试是“非遗手作+电商”模式，残障伙伴制作的手工艺品通过直播电商拓宽销路，为传统文化注入新活力。此类实践既保留文化根脉，又开辟创收渠道，实现社会价值与经济价值的双重提升。

#### 开展AI技能培训 应对技术变革

面对人工智能技术浪潮，该基地将开展5期AI技能培训，每期招募30名残障学员。课程内容包括DeepSeek、豆包、Kimi等工具在邮件撰写、会议纪要整理等办公场景中的应用，着重提升残障员工的职场竞争力。基础阶段聚焦日常办公效率提升，后续将引入AI绘画、智能客服系统操作等进阶内容。

基地运营负责人黎智生表示，此举旨在应对技术变革带来的岗位变化。未来计划与科技企业合作，深度参与AI数据标注、等科技类岗位占比显著，体现出残障群体对新经济形态的适应能力。

入驻企业会根据残障类型进行岗位适配。譬如听障者多

基地运营负责人黎智生表示，基地的运转依赖多方协作机制。其中，龙华区提供场地租金补贴、税收优惠等政策支持，入驻企业承诺残障员工占比不低20%，职业培训机构开发定制化课程，社区提供实践场景等。这种模式有效破解残障就业中的“技能培训-岗位匹配-职业发展”断层问题。

尽管取得阶段性成果，基地仍面临多重挑战：一是岗位匹配精度需提升，部分高科技岗位存在技能落差；其次是残障员工职业晋升通道尚未系统建立；三是社区服务需求与残障群体供给能力需进一步匹配。对此，基地计划在未来推出“导师制”职业发展规划，邀请企业管理人员与残障员工结对；同时将建立技能认证数据库，实现培训成果与岗位需求的数字化匹配。

龙华区的实践表明，残障就业支持不应局限于岗位提供，更需要构建包含技能培训、心理建设、社会融入的生活生态系统。当AI技术重塑就业市场时，这种“提前介入式”的技能储备，或许能为残障群体打开更广阔的发展空间——在这里，障碍不再是隔绝的高墙，而是催生创新解决方案的契机。

### 深港大鹏湾水域引航合作框架协议再续“三年之约”

羊城晚报讯 记者宋王群，通讯员舒心然、代芸报道：日前，深圳市交通运输局、深圳海事局与香港海事处三方代表，顺利续签《关于大鹏湾水域引航合作的框架协议》(以下简称《框架协议》)。框架协议于6月1日正式生效，为期三年。“三年之约”的延续有助于继续加强深港引航领域深度合作，促进粤港澳大湾区港口高质量发展。

大鹏湾水域是粤港澳大湾区航运网络的核心枢纽，承载着区域经济协同发展的重任。然而，三年前，这里曾是困扰船企的“效率洼地”。因历史政策差异，往返深圳东部港区的大型船舶需在深港水域“换乘”引航员，形成“二次引航”局面。这导致单船每航次增加3万余元成本、耗时超1小时，还大大增加了船舶航行风险。

为解决“二次引航”难题，深港双方秉持“互利共赢”原则，在符合两地法律的同时，创新港口服务合作模式，通过多轮磋商，深港双方于2022年3月完成了《框架协议》首签。《框架协议》约定，对于航经大鹏湾香港水域进出深圳港，且按照内地和香港法律法规规定均需强制引航的船舶，由一名深圳或香港引航员，在途经的大鹏湾深港两地水域，提供全程引航服务，由深圳港引航站统一调度，并按深圳引航技术交流与合作。

深圳市交通运输局接下来将

继续秉持合作共赢的理念，不断完善工作机制，强化责任落实，推动深港双方在引航技术交流、人才培养、应急协作等领域开展更广泛、更深入的合作，助力粤港澳大湾区港口群协同发展，提升大湾区在全球航运领域的影响力。

### “蓉深港图定班列”成功首发

羊城晚报讯 记者宋王群，通讯员谢琳、代芸报道：日前，首趟“蓉深港图定班列”满载着电器配件等货物，抵达深圳盐田港。

该班列是继去年8月首发“渝深港图定班列”之后，为成渝经济圈打造的又一条辐射全球的黄金出海通道。首发仪式上，来自成都、深圳和香港的三地代表共同签署了《“蓉深”陆港战略合作声明》《“蓉深港”海铁通道战略合作声明》两项战略合作协议。《蓉深港图定班列》的开通，标志着深圳港第20个内陆港——成都内陆港正式启用，为成渝地区外贸企业提供了又一条效率更高、成本更低、更加稳定可靠的绿色低碳出海通道，将持续助力成渝地区与粤港澳大湾区的经济联动和贸易往来。

据了解，盐田港区是华南地区欧美航线最密集的港区，香港葵青港区则以亚洲、南美航线为主。葵青港区与盐田港区通过“葵盐通”合作模式，充分发挥了两地港区的外贸航线互补优势，建立起覆盖全世界200多个国家和地区的高效衔接物流体系。“蓉深港”班列以“定点、定线、定车次、定时、定价”的“图定化”模式高效运营，实现了成渝货物“2天抵深、3天抵港”，搭建起又一条连接粤港澳大湾区与成渝双城经济圈的核心物流通道。成都内陆港的落地，为企业提供“一次申报、一次查验、全程联运”的一站式服务，不仅大幅降低中西部企业的物流成本，还将更有力保障“一带一路”沿线产业链供应链的稳定畅通，为“川货出川”“蓉品出海”按下“加速键”，实现成都、深圳和香港的三地互惠共赢。

近年来，深圳港持续推动海铁联运发展和内陆港建设，不断优化物流营商环境。目前，已挂牌运营20个内陆港，开通运行33条海铁联运线路，不仅覆盖广东省内，更延伸至重庆、江西、湖南、贵州、云南、四川等地，为当地客户提供安全、稳定、便捷、高效的物流服务。

未来，深圳港将继续创新多地合作模式，将大湾区国际大港功能延伸到辽阔腹地，为广大内陆进出口货物搭建起跨越山海、走向世界的快捷通道，推动建设规范化、数字化、绿色化、全球化的港航供应链生态体系，助力深圳加快建设具有全球重要影响力的物流中心和国际性综合交通枢纽城市，实现国家“双碳”目标和外贸高质量发展。

### 大浪街道

#### 青趣社团解锁青年多元发展新篇

近日，龙华区大浪街道团委联合各社区团委，聚焦青年需求，以兴趣为桥梁，成立9个青年兴趣社团，全面覆盖体育健身、学习成长、休闲娱乐、健康生活等领域。这些社团由“青年志愿达人”发起并运营，通过举办形式多样的活动，为青年提供文化娱乐、技能提升等多元服务，成为推动青年全面发展、增强社区凝聚力的重要力量。

今年以来，大浪街道以“青年能量站”和“邻里青聚力”两大主题为核心，精心策划一系列活动，搭建青年交流互动、自我提升与社区融合的平台。在“青年能量站”板块，社区开展了丰富多彩的活动，如大浪社区先锋骑士团的非洲鼓体验活动，帮助骑手在节奏中释放压力；新石社区影ER跑团通过跑步活动，倡导健康生活理念；浪口社区轮滑协会开展轮滑教学，为爱好者提供专业指导；龙平社区阅读社团营造浓厚书香氛围，让青年在阅读中沉淀思想。

### 松岗街道

#### 开展禁毒宣传活动

为切实提升学生自我防护能力，强化毒品认知水平，共同筑牢校园安全防线，近日，宝安区松岗街道禁毒办联合松岗派出所松岗第一小学，开展“远离新型毒品，健康成就未来”禁毒宣传活动。

在班会上，禁毒社工首先通过播放警示教育片向同学们展示了触目惊心的真实案例，特别重点介绍被冰毒、摇头丸等各类毒品的外观，特别是那些伪装成“奶茶粉”“跳跳糖”等零食的新型毒品伪装，引起了同学们的强烈关注。通过近距离观察和社工的详细讲解，同学们对毒品的伪装和危害性有了进一步的认识。此次主题班会，不仅通过模型展示等直观方式让同学们深刻认识到毒品危害，更重要的是培养了同学们的安全防范意识和自我保护能力，为青少年们健康成长保驾护航。(陈云强 何恒超)