

1957年10月1日创刊



2025年6月
<乙巳年五月十五>

10 星期二 | A9



容山中学考场外，高考结束，考生奔向未来

A 考生总结高中三年：有困难有收获，值得！

高考第三天，记者相继行走各区多个学校。在不同考点，都有一幕幕令人动容的场景。随着学生们陆续走出考场，迎接他们的是早已守候在外、汇聚成人墙的家长们，家人手捧鲜花，等着为孩子们送上最温暖的鼓励和祝福；又或是考生与周围相熟的同学们带着微笑，轻松地讨论着试题与即将到来的假期；更有不少考生拿起手机，与家人朋友合影，定格这一重要的人生瞬间。

“我考完啦！”在佛山市三水中学，一名考生走出考场外奔向前来接考的家长，四目对视下，考生和家人都瞬间湿了

眼眶。千言万语尽在不言中，于很多考生而言，从合上试卷走出考场开始，过去的征程就将画上一个句号，而新的人生旅途已经在前方迎接他们。

“高中三年其实没有那么难，一路拼搏过来有困难但是也有收获，只要有努力所有的一切都是值得的。”佛山市第二中学考场的黄同学说。

“不管考得如何，接下来都将是新的开始。”在佛山市第一中学考点外接考的一名妈妈表示，高考只是人生中一次小小的考验，未来的路还很长，家人一直相信孩子们是最棒的，永远都是他们的强大后盾。

容山中学外，一位母亲给刚出考场的孩子一个大大的拥抱

文/羊城晚报记者 李婷婷 杨苑莹
图/受访者提供(除署名外)

2025年佛山高考落幕 4.6万名考生

开启新征程

6月9日18时15分，随着一声铃响，最后一场考试结束，2025年广东高考落下帷幕，佛山4.6万名考生“收剑入鞘”，自此开启新征程。



佛山二中考场外黄同学与妹妹合影 李婷婷 摄

近日，由佛山市投资促进局主办的智造湾区·游艇启航——2025佛山游艇产业推介会在武汉举行。

本次活动吸引了包括中国船级社CSS游艇创新服务中心、中船集团外高桥造船有限公司、海南鸿洲游艇产业发展投资集团有限公司、宁德时代电船科技有限公司、广东逸动科技有限公司等在内的超20家游艇产业相关企业(机构)参与，涵盖航运和船舶行业的技术支持机构、游艇领域研究机构、整艇制造企业、上游核心零部件制造企业、下游文旅运营服务企业等，高标准规划建设游

高标准规划建设游艇制造产业园

“佛山发展游艇产业，是顺势而为，也是势在必行。”宣讲会上，佛山市投资促进局副局长梁朝晖上台推介佛山，他表示，佛山是中国古代的“四大名镇”，是民族工业的发源地之一，更是坚持改革开放、坚持以“制造业当家”的排头兵。2023年佛山规上工业总产值突破3万亿元，成为全国工业第四城。作为门类齐全、配套完善的制造业大市，佛山拥有制造基础雄厚、岸线场景丰富、游艇制造业配套完备等发展游艇产业的先天优势。

目前，佛山正围绕“电动化、智能化、高性能”三大产业链关键环节，聚焦游艇电池、电机、电控、自动驾驶、新型复合材料等核心零部件，高标准规划建设游

本次活动邀请了多位来自武汉理工大学绿色智能江海直达船舶与邮轮游艇研究中心的专家教授进行主题分享。该中心依托中国船舶及轮机领域中

最重要的高等学府之一武汉水运工程学院的专业历史积淀，承接并完成了国家大型邮轮工程专项、高技术船舶专项、国防基础科研等重大项目，主持或主要参与国家级项目1项，千万级项目6项，研究成果达到国际领先水平。

武汉理工大学首席教授吴国认为，邮轮游艇产业作为跨行业、跨领域的综合性产业，具有万亿级市场前景。其中，新能源游艇是符合国家“双碳”目标的发展趋势，要构建“政-产-学-研-用-金”六位一体发展架构，实现“创新链、产业链、价值链”三链融合，全力推进新能源游艇产业发展。

武汉理工大学船舶邮轮中心邮轮游艇研究所所长、教授蔡微指出，游艇产业发展要把“规模化”放在首位，构建良好生态产业链，创新制式打造地区特

南海桂澜路北延线二期工程开工 未来里水至千灯湖或只需20分钟

羊城晚报讯 记者张闻报道：记者了解到，桂澜路北延线二期工程拆迁进入提速阶段。据了解，桂澜路北延线二期工程将建设双向6车道，行车速度80公里/小时。建成后，南海里水至千灯湖车程有望缩短至20分钟。

近日，南海区、里水镇两级部门联动召开桂澜路北延线二期工程项目征拆工作现场推进会，并对大步社区一山林边企业进行拆

除，随着一阵轰鸣的机械声，572平方米的建筑应声倒地，标志着区域联通工程进入征拆攻坚提速新阶段。

据介绍，南海区桂澜路北延线二期工程项目位于里水镇大步社区辖区范围，起点顺接一期工程终点，跨越里水镇规划设置大道一级公路、广佛高速，经大步工业区，终点止于工业大道，全长1.02公里。将建设成为主线宽40米、双向6

道的一级公路，同时兼顾城市道路功能。项目设计行车速度80公里/小时，不仅包含路基、路面、排水等基础工程，更将架起1座大桥与1座人行天桥，设置3处箱涵，并打造1处立体交叉及2处平面交叉，构筑高效通行路网。

据里水镇征收部门介绍，目前，里水镇已全面完成项目红线范围内92.04亩集体土地征地，征拆进度已达41%。

大湾区职业教育高质量发展高端论坛在顺德举行

探索AI赋能教育教学 与产教融合新路径

羊城晚报记者 杨苑莹 通讯员 吴佳娣 王骏

圆桌论坛：
校企联动 高质量建设产教融合共同体 共育人才

特邀嘉宾：吴南云 | 陈秉宋 | 徐刚 | 李柏青 | 梁明进 | 赵永锋
主持人：陈焯华

校长圆桌论坛
环节上12所院校嘉宾热烈讨论

顺职院供图

探讨人才培养新范式

论坛以“人工智能赋能职业教育变革”为主线，设置主题讲座、经验分享、平台发布、圆桌论坛等板块。

顺德职业技术学院党委书记李先祥致辞表示，粤港澳大湾区作为国家重大发展战略，承载着建设具有全球影响力的关键技术创新中心的使命，亟需高水平职业教育支撑，需要紧密对接产业需求，推进教育链、产业链、创新链深度融合。顺德职业技术学院作为一所立足湾区、扎根顺德的高校，建校以来坚持根植产业、服务产业、引领产业，努力提升服务地方能力，不断推进产教融合、科教融汇，以高水平校企合作成果不断擦亮“产城融合”办学特色。

他表示，学校主动对接地方产业高质量发展需要，多维度构建六个高水平服务地方平台；依托平台建有一批高水平团队，实施了一批高水平项目，产出了一批高水平成果。学校与佛山市高新区共建佛山市域产教联合体，与知名高校、龙头企业

共建9个产教融合共同体、22个特色产业学院，校企合作实现“专业共建、课程共创、项目共研、师资共培、就业共助、资源共享”。

论坛期间，“大湾区思政资源共建共享联盟”宣布成立。该联盟由顺德职业技术学院牵头，联合超星泛雅集团及全国31所院校共同发起，旨在通过数字化手段整合优质思政资源，打造思政育人高地，同时，由该联盟搭建的“大湾区思政资源共建共享平台”正式发布。该平台以大湾区思政资源为切入点，整合全国区域特色思政元素，通过资源共享、师资交流、课程共建，打造具有全国影响力的思政育人品牌，为职业教育培根铸魂提供新范式。

此外，在市域产教联合体与行业产教融合共同体建设经验分享环节，5位专家进行了分享，其中4位来自全国首批市域产教联合体牵头院校。

深化产教融合共同体建设

深化产教融合共同体建设是职业教育高质量发展的关键举措。在校长圆桌论坛环节，来自广东南方职业学院、黑龙江能源职业学院、贵州电子信息职业技术学院、新兴理工学校等12所院校的嘉宾，分别作为民办学校、协作院校、中职学校代表，围绕“校企联动建设产教融合共同体”主题展开热烈讨论。大家一致认为，需通过建立“人才共育、过程共管、成果共享、责任共担”的长效机制，推动企业深度参与专业规划、课程设置与实训基地建设，优化资源配置，提升人才培养质量，更好满足产业升级需求。

顺德职业技术学院党委委

员、副校长，工业机器人国家级教师创新团队负责人杨小东在作总结发言时分享了顺德职业技术学院与库卡机器人公司深度合作，通过“新匠星计划”订单班、库卡海外工厂员工培训等项目，实现了从技术合作到教育协同的全链条升级案例。顺德职业技术学院和库卡机器人公司共同牵头建设全国机器人行业产教融合共同体，开设全国首个“新匠星计划”订单班并在全国推广。该共同体近两年为行业输送了约500名定制化复合型新质人才，为区域战略性新兴产业人才培养提供了可借鉴、可复制的“顺德模式”。

顺德区妇联“娘家送安康”

织就妇儿健康防护网

羊城晚报记者 杨苑莹、通讯员梁曦童报道：6月8日，顺德区妇联2025年“娘家送安康”义诊活动举行。本次活动通过义诊服务、互动游戏、文艺表演等形式，为顺德区妇儿儿童打造了一场寓教于乐、健康与温情交融的周末盛会。

今年5月，顺德妇联启动了2025年“娘家送安康”行动，从心理关怀到健康保障，从科普教育到精准诊疗，为顺德妇儿织就健康防护网，全方位支持妇儿儿童健康发展。作为顺德区妇联2025年“娘家送安康”行动的首场活动，本次义诊不仅是健康知识的普及平台，更是传递“娘家人”温暖关爱的窗口。

活动现场，区妇联联合顺德区妇幼保健院，聚焦妇儿健康需求，提供口腔保健、视力保健、脊柱检查、膳食营养、皮肤健康等多项专

佛山游艇产业推介会在武汉举行

招引重点企业打造具有当地特色的游艇产业

高标准规划建设游艇制造产业园

“佛山发展游艇产业，是顺势而为，也是势在必行。”宣讲会上，佛山市投资促进局副局长梁朝晖上台推介佛山，他表示，佛山是中国古代的“四大名镇”，是民族工业的发源地之一，更是坚持改革开放、坚持以“制造业当家”的排头兵。2023年佛山规上工业总产值突破3万亿元，成为全国工业第四城。作为门类齐全、配套完善的制造业大市，佛山拥有制造基础雄厚、岸线场景丰富、游艇制造业配套完备等发展游艇产业的先天优势。

目前，佛山正围绕“电动化、智能化、高性能”三大产业链关键环节，聚焦游艇电池、电机、电控、自动驾驶、新型复合材料等核心零部件，高标准规划建设游

本次的高等学府之一武汉水运工程学院的专业历史积淀，承接并完成了国家大型邮轮工程专项、高技术船舶专项、国防基础科研等重大项目，主持或主要参与国家级项目1项，千万级项目6项，研究成果达到国际领先水平。

武汉理工大学首席教授吴国认为，邮轮游艇产业作为跨行业、跨领域的综合性产业，具有万亿级市场前景。其中，新能源游艇是符合国家“双碳”目标的发展趋势，要构建“政-产-学-研-用-金”六位一体发展架构，实现“创新链、产业链、价值链”三链融合，全力推进新能源游艇产业发展。

武汉理工大学船舶邮轮中心邮轮游艇研究所所长、教授蔡微指出，游艇产业发展要把“规模化”放在首位，构建良好生态产业链，创新制式打造地区特