



羊城晚报记者 刘佳宁

车企自研芯片背后：产业格局重塑的开始

小鹏汽车于日前推出的G7 Ultra将算力拉满，在这背后，是车企自研芯片的算力大赛的体现。Ultra车型搭载小鹏自研的图灵AI芯片，而且一口气上车三颗，其总算力超过了2200TOPS，相当于9颗英伟达Orin-X芯片。

就在去年8月小鹏汽车自主研发的图灵芯片流片取得成功，今年第二季度正式量产上车。该芯片专为大模型和智能驾驶场景定制，满足L3/L4级自动驾驶需求。未来图灵芯片还将用于小鹏旗下的机器人和飞行汽车上。

几乎在同一时间的去年7月27日，蔚来汽车创始人、CEO李斌宣布，全球首款车规级5nm高性能智驾芯片蔚来神玑NX9031已经成功流片。除此之外，吉利、理想、奇瑞等车企均下场自研芯片。华为虽不是传统意义上的汽车厂家，但华为乾崮智驾搭载自研智驾芯片，为问界等车型提供高算力支持，其双芯方案算力近1000TOPS。

厂商为何选择自研芯片？对智能汽车而言，自研芯片将实现技术迭代逻辑重构：从通用硬件适配到软硬深度耦合。传统汽车依赖第三方芯片供应商（如英伟达、高通）的通用方案，导致硬件与车企算法存在适配鸿沟。例如，英伟达Orin-X芯片的算力利用率仅为70%-80%，而小鹏图灵芯片通过定制NPU架构，实现了100%的算力利用率，单颗芯片即可运行300亿参数的端到端大模型。这种“量体裁衣”的设计使得车企能直接定义芯片的计算单元、存储结构和通信协议，例如蔚来神玑NX9031采用双独立ISP架构，可同时处理多传感器数据，而华为乾崮芯片则通过异构计算加速多模态大模型推理。

自研芯片让车企掌握芯片自主权，车企从“硬件采购者”升级为“技术定义者”，芯片成

为其算法能力的物理载体。此外，2021年全球芯片短缺暴露了汽车行业对外部供应链的脆弱性。车企自研芯片的首要驱动力是供应链自主可控。投入海量资金和技术力量到芯片自研，将市场竞争维度升级，智能汽车从硬件参数到全栈能力比拼。芯片参数（如TOPS、制程工艺）逐渐成为购车决策的显性指标，类似智能手机的“芯片跑分”文化。车企通过技术发布会（如小鹏AI科技日、蔚来NIO Day）强化这一认知，推动智能汽车从“交通工具”向“移动计算终端”转型。在政策与产业协同层面上，核心车企推动芯片自研，将进一步推进国产替代加速与标准体系重塑。同时，自研芯片+自研大模型的组合，使得软件定义汽车的终极目标走向现实。芯片自研使车企能掌控数据采集、训练、部署的全链条，从而构建“数据—算法—芯片—体验”的正向循环。芯片自研是“软件定义汽车”战略的硬件基石。特斯拉FSD芯片的成功证明，芯片与算法的深度融合能催生颠覆性体验。类似地，小鹏图灵芯片支持“云端基座模型+车端蒸馏”架构，使车辆能通过数据闭环持续优化本地模型，而蔚来神玑芯片的底层软件完全自主设计，为未来的跨车型功能复用（如ET9的智驾能力迁移至ET5）奠定基础。

未来，汽车行业将呈现“头部车企全栈自研、中小企业生态借力”的分化格局。具备芯片定义能力的车企将主导智能汽车的技术话语权，而传统零部件供应商需向“模块化、平台化”转型（如提供标准化传感器融合方案）。这场变革不仅是技术竞赛，更是产业链权力结构的重新洗牌——掌握芯片主权的企业，将在“软件定义汽车”的时代占据制高点。

琶洲滨江立体人行交通工程 预计7月底整体完工

文/图 羊城晚报记者 董鹏程 通讯员 城投宣

近日，琶洲西区滨江立体人行交通工程主体结构顺利合龙，进入最后冲刺阶段，预计7月底整体完工。项目建成后，将与广州塔、海心桥等地标共同构成“塔江岛桥”的城市意象，为国内外宾客呈现“广州新封面”的独特魅力。

琶洲西区滨江立体人行交通工程由广州市交通运输局统筹，广州城投集团旗下广州新中轴建设有限公司负责实施。项目位于珠江之畔，横跨阅江西路，东至华南快速西侧绿地，西接水景公园。项目规划用地面积4.8万平方米，平台总面积1.6万平方米，东西全长约500米。工程主要包括二层平台、景观绿化、旱喷广场、配套用房等。

项目以“碧水云桥”为理念，契合云山珠水的城市格局，采用曲线线条为主要设计元素，由4276个钢构件巧妙组合拼装而成，塑造云涛起伏、碧波荡漾的形象意蕴，突出轻盈、灵动的效果，与珠江互相映衬。

据了解，这是广州首个“空中花园”式立体交通综合体。地面首层与有轨电车、公园、交通站场、水吧码头等连接；二层平台设置休闲绿地、观景平台与公共服务设施等开放空间。公园与琶洲西区19个地块的二层连廊系统深度融合，串联唯品会、阿里巴巴、腾讯等电商总部，形成覆盖整个片区的“空中漫步道”，既缓解了人车混行压力，又为区域增添了灵动的城市风景线。

该工程构建起“交通+休闲+



项目效果图

生态”的复合场景。其中，步行桥缝合原本被有轨电车分割的阅江西路，实现办公集群与珠江岸线、有轨电车站点、水吧码头的无缝衔接。观景桥位于珠江南岸黄金地带，与广州塔和海心沙相望，纵览珠江沿岸的风光景致；从珠江北岸看，江桥相映，犹如珠江上的凌空波浪，跃然江上。二层平台作为城市客厅，匠心打造园林小品、休憩平台、露天剧场等文化生活设施，以“空中花园”的姿态，提供公共活动空间。

新中轴公司表示，下一步将继续积极服务琶洲片区开发，全力以赴推进琶洲西区滨江立体人行交通工程、琶洲大街西和琶洲大街南等公共服务设施建设，高标准、高品质推动琶洲区设施全面升级，打造城市景观与智慧交通融合的新亮点、新样板，赋能琶洲建设世界一流数字经济示范区，助力广州建设国际消费中心城市。

汽车召回涉及奔驰等品牌

羊城晚报记者 丁玲

日前，国家市场监督管理总局官网发布最新召回信息，光束汽车有限公司（以下简称“光束汽车”）、梅赛德斯-奔驰（中国）汽车销售有限公司（以下简称“奔驰”）根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求，向市场监管总局备案了召回计划。

光束汽车表示，自即日起，召回生产日期从2024年6月1日至2024年8月17日的部分国产MINI COOPER汽车，共计55辆；生产日期从2024年1月10日至2024年9月18日的部分国产MINI ACEMAN汽车，共计15辆。本次召回范围内的车辆，因动力电池生产过程问题，可能造

成部分电芯正负极片偏移，引发电芯过度自放电。极端情况下，导致动力电池过热，存在安全隐患。光束汽车将免费为召回范围内的车辆更换存在问题的动力电池模组。

奔驰方面表示，自2025年5月30日起，召回生产日期在2024年4月2日至2024年10月11日期间的部分进口G级汽车，共计1715辆。本次召回范围内部分车辆，由于电控车辆稳定行驶系统（ESP）控制单元的软件偏差，当ESP系统发生硬件故障时，组合仪表显示的警告信息可能不正确，不符合国家相关标准的要求。奔驰将通过梅赛德斯-奔驰授权经销商，为召回范围内的车辆免费升级ESP控制单元的软件。

广珠西线获全国旅游公路称号

成为广东今年唯一项目入选

文/图 羊城晚报记者 王丹阳 通讯员 粤交集宣 欧阳征朝 陈洁纯

广珠西线高速公路获得全国旅游公路称号。近日，来自广东交通集团信息显示，在中国公路学会“2025年度交通与旅游融合创新项目”评选活动中，共确定旅游公路（旅游风景道）项目34个，广珠西线成为广东今年唯一项目入选。

管辖里程达114.2公里

近年来，广东交通集团积极推进“交农文旅商”融合，促进交通与区域产业的整合优化，以实际行动助力“百千万工程”，为地方经济的发展注入了新活力。广珠西线依托交通干线，将沿线的特色风光、美食精华有机串联，创新打造“味觉西线·湾区风景长廊”主题旅游公路，在“引车上路”的同时，也助力地方经济发展。

广珠西线是连通广州、中山、珠海、澳门的快速通道，项目全线双向六车道，管辖里程达114.2公里（代管西部沿海高速珠海段支线及其延长线），沿线设有荔湾南、碧江、顺德、容桂、中山南、南屏等13个收费站，重大节假日高峰车流超50万车次。

作为粤港澳大湾区交通动脉，广珠西线沿线文旅资源得天独厚，33个特色景点由高速公路线性串联，为旅客打造“一程多站”的湾区风景长廊。番禺鱼墨

园、顺德欢乐海岸plus、中山詹园、孙中山故居、珠海长隆海洋王国等风景各异，顺德美食、中山温泉、珠海航展、澳门烟花表演等备受欢迎。

形成“一小时美食高速”

为更好宣传推介沿线文旅资源，广珠西线自主编制、免费发放《广珠西线高速交通旅游指引》宣传单，近年来累计投放超50万册。

沿着广珠西线去旅行非常方便快捷。从广珠西线碧江站出口驾车行驶17分钟可到达宝墨园；从顺德站出口行驶5分钟可到达文商旅综合乐园顺德欢乐海岸Plus，可尽情感受“世界美食之都”魅力；从中山南站出口行驶14分钟可到达“中山小阿勒泰”金钟湖公园；从南屏站出口行驶25分钟可到达珠海长隆海洋王国。

在珠海航展和澳门烟花汇演等重大活动中，广珠西线也是大部分车主的出行首选。数据显示，2024年珠海航展吸引了近



广珠西线高速公路获得2025年全国旅游公路称号

60万人次入场参观，广珠西线南屏站的车流同比日常增长在10%以上。

与此同时，广珠西线以顺德为核心构建“世界美食之都”高速辐射圈，将广州早茶、中山侨乡味、珠海海鲜等粤港澳大湾区

美食精华串联成线，形成独具特色的“一小时美食高速”。旅客驱车疾驰间，一日即可深度体验岭南饮食文化精髓。

在本次评选中，广东交通集团所属深汕西高速长沙湾服务区开放式交通与旅游融合创新

项目入选公路服务设施项目，广贺高速四会服务区入选特色专项项目。此前，2023年云茂高速获评全国旅游公路称号，2024年开阳高速阳江服务区入选公路服务设施项目，开阳高速大槐服务区入选特色专项项目。

广汽量产型飞行汽车全球首发

计划2028年前在香港建成300座超充桩

文/图 羊城晚报记者 威耀琪

6月12日，2025香港国际汽车及供应链博览会盛大开幕。在此次博览会上，广汽集团以“科技广汽 生态出海”为主题，携GAC、AION、HYPERTEC三大产品序列8款车型重磅参展，同步发布“One GAC 2.0”全球化战略香港落地计划“香港ACTION”，首款量产型飞行汽车GOVY AirCab全球首发亮相、全球精品小车AION UT香港首秀。



广汽量产型无人驾驶多旋翼飞行器亮相

广汽全面布局香港市场

从产品、渠道、服务、能源体系和出行生态方面，全面布局香港市场。

据介绍，广汽将充分发挥以广州番禺总部为中心的产业体系优势，坚持长期主义、合作共赢，以全产业链生态出海的模式，一切围绕香港消费者的需求，在香港为香港，融入香港，服务香港，贡献香港。

作为中国少数具备成熟石

发布会上，广汽深度阐释了全球化战略的内核，以高品质、高科技、好服务和全产业链生态，走有广汽特色的高质量出海之路。

作为中国与世界连接的超级枢纽，香港具有重要的窗口作用和示范效应，广汽也将香港作为全球化战略的“桥头堡”和重要支点。发布会上，广汽正式宣布启动“香港ACTION”，将

广汽自主研发的多旋翼飞行汽车——广汽高域量产型GOVY AirCab正式全球首发，并公布预订价格不超过168万元。

作为首款量产型无人驾驶多旋翼飞行器，全球首发的量产型GOVY AirCab飞行汽车，机身碳纤维复合材料占比超90%，采用涵盖动力、能源、飞行控制及通信系统的多重冗余安全设计，实现25分钟快速补能与智

预订价格不超过168万元

能低空避障。GOVY AirCab飞行汽车将为低空文旅出行提供可靠保障，计划今年逐步启动粤港澳大湾区示范运营，2026年底开启交付，以“一键式放心出行”理念推动低空经济生态落地。

自2024年1月进入香港市场以来，广汽已经在香港开设了1家品牌中心、7家陈列室以及2家售后服务中心。以此为基础，广汽计划于2025年在香港增设1家服务中心及1家陈列室，进

慕尼黑纳入为国泰的环球航点之一，为顾客提供往返香港与这个欧洲主要经济、制造业和运输中心的便捷联系。随着集团持续发展，我们会继续增加航班及目的地，为顾客提供无缝衔接的愉快旅程。”

与此同时，国泰集团主席贺以礼指出：“国泰航空与香港快运开通100个客运航点。一直以来，国泰致力于拓展网络，联系香港与世界各地。单是在过去两年，集团已新增超过30个客运航点，当中18个是今年公布，新航点亦会陆续有来。此外，我们亦正开展历来最大规模的投资，投放逾1000亿港

元于机队、客舱、贵宾室和数码服务等各个领域。我们会持续投资以把握香港国际机场三跑道系统启用带来的新机遇。”

国泰航空于8月亦会开办往返布鲁塞尔的服务。在今年夏季高峰期间，国泰航空每周会有近100对往返航班飞往欧洲12个目的地，包括阿姆斯特丹、巴塞罗那、布鲁塞尔、法兰克福、伦敦希思罗、马德里、曼彻斯特、米兰、慕尼黑、巴黎、罗马及苏黎世。

除了国泰航空的客运航班外，国泰货运亦计划在今年夏季营运每周7对往返香港与欧洲的货机航班。

国泰航空进一步拓展欧洲网络 开通香港往来慕尼黑直航服务

羊城晚报记者 詹淑真



国泰航空开通新航线 - 受访者供图

6月17日，国泰航空开通往来香港与慕尼黑的全新直航服务，标志着其持续拓展欧洲市场、增强全球航线网络的重要一步。往来香港与慕尼黑的航班服务由空中巴士A350-900客机营运，每周运作4对航班，机上设商务舱、特选经济舱及经济舱。

当前，国泰集团的各客运航点总数已达100个。本月，国泰航空开通往来罗马及慕尼黑的新航线，其旗下低成本航空香港快运亦有清洲及大邱航线启航，并即将于下周启动宫古（下地岛）直航服务。

国泰顾客及商务总裁刘凯诗表示：“我们十分高兴首次将