



“十四五”期间,惠州规上工业企业数量突破5200家,高铁通车里程达258公里 经济总量连跨两道“千亿元”关口

文/图 羊城晚报记者 林海生
通讯员 惠宣

作为广东省高质量发展新增长极和新晋经济大市的惠州,“十四五”期间经济社会发展总体情况如何?有何成效和亮点?日前,“十四五”广东成就”惠州专场新闻发布会在广州市广东大厦国际会议厅举行,记者从会上获悉,“十四五”时期,惠州经济总量接连跨越5000亿元、6000亿元关口,前四年GDP年均增速6.3%,提前一年完成“十四五”总量目标。



惠州石化产业集群效能逐渐释放

实体经济为本,制造业当家 工业投资连续四年超千亿

“十四五”以来,惠州围绕高质量发展这一首要任务,不断做大经济总量、提升城市发展能级,纵深推进大湾区建设,提升开放发展水平。

2021年3月20日,惠阳区33宗重点项目集中动工,取得了惠州市迈进“十四五”之后的工业投资“开门红”,这也是惠州市坚持制造业当家、推动产业集聚发展、提升产业发展能级的具体实践。

“十四五”时期,惠州实施了312宗、总投资超1万亿元的重大工程项目,五年原计划投资5757亿元,实际已经完成投资超6200亿元,是“十三五”时期的2.1倍。埃克森美孚乙烯一期项目、恒力PTA石化项目等一批重点项目建成投产;TCL、德赛、华阳、胜宏科技等本土企业发展壮大,太平岭核电1号机组启动运行调试,中广核海上风电场等绿色能源项目并网发电,还建成了鹅城大桥、南山快速路等一批标志性市政基础设施,重大项目成为拉动经济增长最有力的引擎。

“十四五”这五年时间里,惠州以实体经济为本,坚持制造业当家,走上以工业为主要支撑的高质量发展道路。5年来,惠州累计出让工业用地4063公顷,占出让面积83%,集中力量打造了“3+7”工业园区,这些园区以全市约1/5的土地,贡献了2/3的工业总产值和近七成的工业投资,成为经济发展的“主引擎”。

这五年,打造世界级产业集群仍是惠州的重要发力点,惠州全力打造石化和电子信息两大现代产业集群。石化能源新材料产业规上总产值超过3900亿元,电子信息产业规上总产值超过4700亿元;大亚湾石化区连续6年位列“中国化工园区30强”第一位,超高清视频和智能家电、新能源汽车连续两年入选“中国百强产业集群”。2024年惠州市的工业总产值突破1.5万亿元,工业投资占固定资产投资比重提升至50%以上,2025年惠州跻身全国先进制造业30强城市,工业对GDP的增长贡献率提高到88.9%,实体经济的“压舱石”作用更加坚实。

“十四五”以来,惠州加快布局战略性新兴产业,着力构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系,工业呈现向上向好的发展态势。

从产业规模速度看,惠州实现了

量级和增速的双突破。“十四五”期间,规上工业企业数量突破5200家,较2020年实现翻番;工业投资连续4年超千亿,五年累计总量超6400亿元,较“十三五”五年总量翻了一番,市场主体的活力和实力都在显著增强。规上工业增加值年均增长8.8%,增速排全省第一;特别是2025年以来,惠州规上工业保持8%以上的增长,持续走在全省前列,工业占GDP的比重一直保持在45%以上。

从产业结构看,先进制造业的支撑作用越来越凸显。2024年,先进制造业增加值占规上工业增加值比重达64%,位列珠三角第二。惠州有2个集群入选国家先进制造业集群,2个人选国家级中小企业特色产业集群。石化和电子信息两大支柱产业更是给力,石化产业规模排全省第一,炼油、乙烯、芳烃、PTA等产品产能占全省比重分别为25%、54%、50%和68%;电子信息产业规模排全省第三,其中智能终端、新型储能、核心基础电子和超高清视频4个细分领域,每个领域的规模都突破千亿。服务机器人、智能电视产量占全省近30%,锂离子电池的产能占全省的近20%,智能音响占全省的40%。两大产业集群对工业增长的贡献率达70%。同时,惠州积极抢抓人工智能新赛道,发挥惠州核心零部件研发制造优势,把人工智能落在制造上,胜宏科技、讯强电子等AI服务器核心零部件生产企业带动整个行业的快速增长。

制造业智能化、绿色化、融合化发展更加稳健。近年来,惠州将智改数转作为推进新型工业化的关键抓手,打造了一批国家级、省级的智能工厂、绿色制造单位和数字化转型示范项目,有效催化了优质企业的加速成长。年产值超10亿元企业由2020年的97家增加到2024年的151家,超百亿企业由2020年的10家增加到2024年的15家,培育了1110家省级专精特新中小企业,69家国家专精特新“小巨人”企业,28家制造业单项冠军企业。

面向“十五五”,惠州将继续巩固拓展制造业基础厚实优势,坚定打造两个万亿级产业集群,协同深莞打造人工智能和机器人产业带,在建设现代化产业体系上实现新的突破。



博罗古城改造革命演讲旧址项目

融入“广深半小时经济生活圈” 增强大湾区东部枢纽门户功能

“十四五”期间,深入实施融深融湾行动。高铁一响,黄金万两。2021年12月10日9时,一趟G2197次列车驶出赣州西站,一路飞驰向南进发,开往深圳北站;同时,G4640次列车由深圳北站驶出,对开至赣州西站,标志着赣深高铁正式开通运营。惠州境内沿途停靠博罗北、惠州北、仲恺站,惠州北至深圳北最快只需27分钟,惠州“融深融湾”行程加速。2023年9月26日,广汕高铁正式开通,此线路在惠州设有4个站点,分别为惠州南站、惠东站、博罗站以及罗浮山站,这意味着惠州更进一步融入“广深半小时经济生活圈”。自此,惠州有厦深高铁、赣深高铁、广汕高铁3条高铁线路穿境而过,共设9个高铁站……

“十四五”期间,惠州紧紧锚定粤港澳大湾区“一点两地”全新定位,全力推动在“硬联通、软联通、心联通”上全面突破。高铁通车里程258公里,居全省第一(“十三五”时期不足100公里),广惠城际“四线”贯通、“五城”联运,“轨道上的大湾区”初步形成。

这五年来,河惠莞高速、惠龙高速、韶新高速惠州段等公路相继建成通车,全市高速公路通车里程930公里,居全省第三,其中“十四五”时期新建成4

条,通车里程204公里;在建4条,里程207公里,打造连通广州、深圳和粤东粤西粤北的“丰”字交通主框架,打造市区“两环十射”快速路网,构建便捷高效的高快速立体交通网。

“十四五”期间,惠州初步建成“亿吨级大港”,惠州港区生产性码头泊位达91个,新增23个泊位,其中万吨级以上深水泊位从28个增至40个。设计年吞吐能力1.8亿吨,2025年港口吞吐量可达9300万吨。

五年来,惠州主动通港、融深、接穗、联动粤东粤北,惠州港年总吞吐量达1.8亿吨。惠州机场停机位从8个增加到14个,年设计吞吐量达450万人次,现开通有52条航线,2025年航空旅客吞吐量336万人次,较“十三五”末增长17%,在全国机场增速位列前三,迈入“300万级旅客+万吨级货邮”阶段;航空货邮吞吐量超过1.1万吨、增长25%;2025年12月26日正式开通的惠州—嘉兴货运航线,是中国商飞C909全货机在华南地区的首次商业运营,大湾区东部枢纽门户的功能日益增强。

围绕打造粤港澳大湾区东部枢纽门户,构建京九陆海新通道的战略定位,惠州全市交通基础设施建设累计完

成投资1800亿元,较“十三五”时期翻了一番,交通事业取得跨越式发展,为惠州打造广东高质量发展新增长极当好开路先锋。

交通枢纽门户功能逐渐释放的同时,惠州抓好“路通财通”的流量密码,全方位做好“融深融湾”工作。在经贸上,惠州注重用好港澳优势资源,打好“五外联动”组合拳,建成埃克森美孚惠州乙烯一期、中韩(惠州)产业园等一批重大利用外资项目和平台。“十四五”时期,外贸进出口总额年均增速超两位数,居全省首位。

在要素上,围绕更好激活市场要素进一步深化改革,学习深圳等先进城市经验优化营商环境,组织全市1691个惠企服务专项小组全覆盖挂点服务1.1万多家“四上”企业,市场主体活力不断激发,全市实有经营主体较2020年增长36%。

惠州还积极参与33项“湾区标准”制定,引进香港理工大学共建大亚湾技术创新研究院,《惠州创新推动与香港实现组装合成建筑产品标准互认》入选全省规则衔接机制对接典型案例,“跨境理财通”“港澳药械通”“长者医疗券”等一批标志性事项落地实施,推进市场一体化、优质生活圈加快形成。

“百千万工程”改变城乡面貌 打造县镇村现代化建设样板

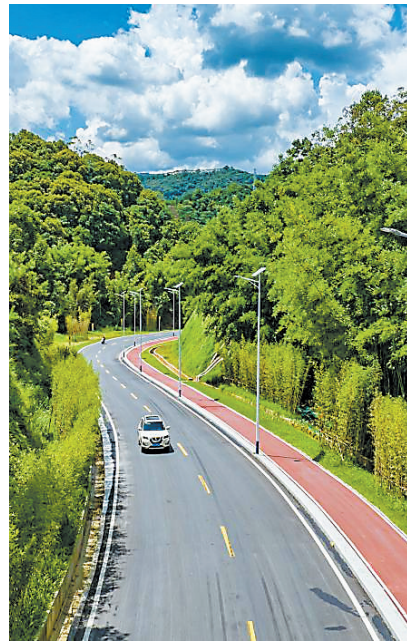
通车,优质教育资源相继落地,现代化商业综合体拔地而起……其综合承载力和区域吸引力显著增强。

龙门县龙江镇作为全域土地综合整治国家级试点,打出“矿地融合”组合拳,统筹推进绿色矿山建设、人居环境改善、生态保护修复与综合利用,实现废弃矿山再利用;在惠东县稔平半岛,当地创新探索红树林碳汇交易路径,成功完成全国首宗红树林碳汇开发权交易,交易金额达400万元,让生态价值真正转化为经济价值。

群众参与是推动高质量发展的“加速器”。惠州积极发动群众,共同打造县镇村现代化建设样板。

通过“百千万夜话”等机制发动群众参与,完成农房品质提升,带动全市风貌提升;创新联农带农机制,探索村落活化利用、村集体和村民共富的文旅发展模式……村民与社会力量活跃其中,以多种方式为城乡区域协调发展注入活力。以博罗柏塘小洞村实施的农村“三变”改革为例,该村统一流转了1200多亩闲置土地到村集体,以集体入股的方式成立了5家合作社,有针对性地开展招商引资,大批特色民宿、旅游观光企业竞相进驻,不仅推动了村集体经济的发展壮大,还让村民坐享“租金+股金+薪金”分红。

更具突破性的是,惠州在全省率先成立市级乡村建设工匠协会,216名工匠通过“三金模式”(工匠赚薪金、村集体收租金、村民在家门口赚现金),参与乡村建设,既提升了村容村貌,又实现



218最美旅游公路

了增收致富。“以前接活靠单打独斗,现在不愁没活干,在家门口月薪就能过万元,还能美化家乡出一份力,干劲更足了!”乡村建设工匠赖荣辉的笑容,正是惠州万千百姓共享“百千万工程”成果的幸福写照。

“十四五”期间建成农村公路1205公里,全市1043个行政村都通双车道,建成农村客货邮站点458个,建成218最美旅游公路,织密民生交通网络,助力“百千万工程”。